जनेप प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण
JAWAHARLAL NEHRU PORT AUTHORITY

वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट 2023-24
Annual Administration Report 2023-24

INDIA'S BEST PERFORMING PORT

विषय सूची / TABLE OF CONTENTS

Sr.No.	भाग / PART – I	PAGE NO.
1.	मंडल सदस्य / BOARD MEMBERS	18
2.	प्रधान अधिकारी / PRINCIPAL OFFICERS	20
3.	अध्यक्ष महोदय की रिपोर्ट / CHAIRMAN'S REPORT	22
	भाग / PART – II	
4.	मुख्य विशेषताऐं / HIGHLIGHTS	46
5.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं: एनएसएफटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSFT	50
6.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं: एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSICT	52
7.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : एनएसआईजीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSIGT	54
8.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : जीटीआई CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: GTI	56
9.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : बीएमसीटी बीएमसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: BMCT	58
10.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : एनएसडीटी एनएसडीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSDT	60
11.	बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	62
12.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा / OPERATING PERFORMANCE PROFILE	64
13.	वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	92
14.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा / GENERAL INFORMATION	112
	भाग / PART – III	
15.	सांख्यिकीय सूचना / STATISTICAL INFORMATION	158

05 अप्रैल, 2023 को, श्री मार्क हार्बर, नीदरलैन्ड सरकार के अवसंरचना एवं जल प्रबंधन मंत्री और व्यापार अभियान के नेता एवं प्रतिनिधि मंडल ने जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।

Mr. Mark Harbers, Minister of Infrastructure and Water Management, Govt. of Netherlands & Trade Mission Leader and the delegation visited JNPA on 5th April 2023.

पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के केन्द्रीय राज्य मंत्री श्री शान्तनु ठाकुर ने 06 अप्रैल, 2023 को जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।

The Union Minister of State for Ports, Shipping, and Waterways Shri Shantanu Thakur visited JNPA on 6th April 2023.

12 अप्रैल, 2023 को श्री दम्मू रवि, भा.वि.से. सचिव (इ. आर.), विदेश मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया गया ।

Shri Dammu Ravi, IFS Secretary (ER), Ministry of External Affairs, Govt. of India visited JNPA on 12th April 2023.

13 अप्रैल, 2023 को आइ. एस. पी. एस. सुरक्षा कार्यशाला के एसियन क्षेत्रीय मंच के प्रतिनिधि मंडल द्वारा जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।

Delegates of ASEAN Regional Forum ISPS Security Workshop visited JNPA on 13th April 2023

14 अप्रैल, 2023 को, भारत रत्न डा. बी. आर. अम्बेडकर की 132वीं जयंती मनाई गयी ।
132nd Birth Anniversary of Bharat Ratna Dr. B R Ambedkar celebrated at JNPA on 14th April 2023.

21 अप्रैल, 2023 को, श्री उन्मेष शरद वाघ, भा. रा. से., उपाध्यक्ष, जनेप प्राधिकरण द्वारा परिवाहकों एवं निर्यातकों के लिए सी.पी.पी. वजनकाँटा सुविधा का उद्घाटन किया गया ।
Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy Chairman, JNPA, inaugurated the CPP Weighbridge facility for the Transporters & Exporters on 21st April 2023.

25 मई, 2023 को जनेप प्राधिकरण ने उत्कृष्टता एवं उपलब्धियों के 34 वर्ष पूरे किये ।
JNPA celebrates 34 years of excellence and achievements on 25th May 2023.

26 मई, 2023 को, जनेप प्राधिकरण ने जेएम बक्शी एवं कम्पनी के स्वामित्व -वाली न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्युशन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एन. एस. डी. टी. पी. एल) को तटीय घाट एवं उथला जल घाट प्रबंधन, प्रचालन और सुविधाओं के लिए अनुमति पत्र प्रदान किया ।
JNPA handed over a letter of permission on 26th May 2023, for operations and facilities to JM Baxi & Company owned Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt. Ltd. (NSDTPL) for managing coastal berth and shallow water berth.

05 जून, 2023 को विश्व पर्यावरण दिवस के अवसर पर श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. अध्यक्ष, जनेप प्राधिकरण ने 'जनेप प्राधिकरण में अनेकों जीवन' शीर्षक की कॉफी टेबल पुस्तिका को अनावरण किया ।

Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, unveiled the Coffee Table Book on the Biodiversity of JNPA, titled "Lives Within JNPA," on World Environment Day on 5th June 2023.

14 जून, 2023 को जनेप प्राधिकरण के बहुद्देशीय हॉल में, के. ई. एम. अस्पताल, मुम्बई के साथ मिलकर, जनेप प्राधिकरण ने रक्तदान शिविर आयोजित किया ।

Blood Donation Camp organized by JNPA in association with KEM Hospital, Mumbai at JNPA Multipurpose Hall on 14th June 2023

मंत्रालय के निदेशानुसार, अनेकों कार्यक्रमों और गतिविधियों के साथ जनेप प्राधिकरण में योग सप्ताह और अन्तर्राष्ट्रीय दिवस मनाया गया ।

Yoga week & International Yoga Day was celebrated in JNPA as per Ministry Guidelines followed with various events and activities.

25 जून, 2023 को, श्री आशीष शेलार, एम.एल.ए., श्री महेश बालदी, एम. एल. ए. और श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., उपाध्यक्ष, जनेप प्राधिकरण की उपस्थिति में, जनेप प्राधिकरण पर नाविक क्लब का उद्घाटन श्री श्रीपद नाईक, पत्तन, पोत परिवहन, जलमार्ग और पर्यटन के माननीय राज्य मंत्री के द्वारा हुआ ।

Inauguration of Seafarers Club at JN Port by Shri Shripad Naik, Hon'ble Minister of State for Ports, Shipping, Waterways, and Tourism, in the presence of Shri Ashish Shelar, MLA, Shri Mahesh Baldi, MLA, and Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy Chairman, JNPA; on 25th June 2023

05 जुलाई, 2023 को यातायात, पर्यटन और संस्कृति की विभागीय संसदीय स्थायी समिति के आदरणीय सदस्यों द्वारा जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया गया और उनका स्वागत श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., उपाध्यक्ष द्वारा किया गया ।

Honourable members of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism, and Culture visited JNPA on 5th July 2023, and were welcomed by Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Deputy Chairman.

19 जुलाई, 2023 को जनेप प्राधिकरण ने पुणे में एक निवेशक वार्तालाप बैठक आयोजित की ताकि पास के पुणे औद्योगिक क्षेत्र के निवेशकों को जनेप प्राधिकरण विशेष आर्थिक क्षेत्र के लिए आकर्षित किया जा सके ।

On 19th July 2023, JNPA held an investor interaction meet in Pune to attract investors in the vicinity at Pune Industrial Zone for the JNPA SEZ.

22,000 मीट्रिक टन स्टील कॉयल्स के तटीय मालवाहक जलयान, एम. वी. विट्रे का प्रहस्तन करके, जनेप प्राधिकरण को तटीय नौवहन में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि प्राप्त हुई ।

JNPA gets a major boost in the coastal shipping, by handling ship M.V. VTRE. carrying Coastal Cargo of 22,000 MT of Steel coils.

11 सितम्बर, 2023 को जी.टी.आई. के अवसंरचना उन्नयन समारोह का उद्घाटन हुआ ।

Inauguration Ceremony of Upgraded Infrastructure of GTI was held on 11th September 2023.

13 सितम्बर, 2023 को, जनेप प्राधिकरण ने श्री संजय बन्सोडे, महाराष्ट्र सरकार के क्रीड़ा, युवा कल्याण और पत्तनों के माननीय राज्य मंत्री की मेजबानी कर सम्मानित महसूस किया ।

On 13th September 2023, JNPA had the honour of hosting Shri Sanjay Bansode, Hon'ble Minister of State for Sports, Youth Welfare, and Ports, Govt. of Maharashtra.

15 सितम्बर, 2023 को जनेप प्राधिकरण ने डा. प्रवीण कुमारी सिंह, अपर सचिव, के.स.आ. का स्वागत किया ।
On 15th September 2023, JNPA welcomed Dr. Praveen Kumari Singh, Additional Secretary from CVC.

01 अक्बटूर, 2023 को जनेप प्राधिकरण ने एक विशेष अभियान – स्वच्छता ही सेवा आयोजित किया ।
On 1st October 2023 JNPA did a special campaign - Swachhata Hi Seva.

20 नवम्बर, 2023 को जनेप प्राधिकरण के अपेक पत्तन प्रशिक्षण केन्द्र पर स्वास्थ्य एवं संरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम की संहिता एवं उनके अर्थों के शुभारम्भ दिवस के रूप में मनाया गया ।
On 20th November 2023, it was the inaugural day of the Code and Implications on Health and Safety training program at JNPA-APEC Port Training Centre.

27 नवम्बर, 2023 को जनेप प्राधिकरण ने प्रशासन भवन पर संविधान दिवस मनाया ।
On 27th November 2023, JNPA celebrated Constitution Day at Administration building.

6 दिसम्बर, 2023 को, हमने जनेप प्राधिकरण प्रशासन भवन पर डा. बी. आर. अम्बेडकर की पुण्य तिथि के अवसर पर उनकी चिरकालिक विरासत को मनाने के लिए आयोजन किया ।
On 6th December 2023, we convened at the JNPA Administration Building to commemorate the enduring legacy of Dr. B.R. Ambedkar on the solemn occasion of his death anniversary.

18 दिसम्बर, 2023 से 22 दिसम्बर, 2023 तक जनेप प्राधिकरण के अपेक प्रशिक्षण केन्द्र पर पत्तन परिभारिकी प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया था ।
The Port Logistics training program was conducted at JNPA APEC training center from 18th December 2023 to 22nd December 2023.

22 दिसम्बर, 2023 को जनेप प्राधिकरण ने भा. पु. से. परीवीक्षाधीनों के प्रतिनिधि मंडल की मेजबानी की ।
On 22nd December 2023, JNPA hosted a group of IPS Probationers.

27 दिसम्बर, 2023 को हमने टर्मिनलों के बीच रेल प्रहस्तन प्रचालन के लिए जे एन पी ए, एन एस आइ सी टी, जी टी आई, एन एस आई जी टी, बी एम सी टी पी एल, एन एस एफ टी और एन एस डी टी पी एल टर्मिनलों के बीच एम ओ ए 2019 के पूरक करार पर हस्ताक्षर किये ।
On 27th December 2023, we had a signing of supplementary agreement to MOA of 2019 on Inter Terminal Rail Handling Operation between JNPA, NSICT, GTI, NSIGT, BMCTPL, NSFT & NSDTPL Terminals.

05 जनवरी, 2024 को, जनेप प्राधिकरण ने हमारे अविश्वसनीय महिला कार्मिकों के लिए पदयात्रा का आयोजन करते हुए समानता और शिक्षा की भावना मनायी ।
On 5th January 2024, JNPA celebrated the spirit of equality and education with a walkathon for our incredible female employees.

10 जनवरी, 2024 को, जनेप प्राधिकरण ने बेल्जियम, ईयू और लक्जेमबर्ग में भारत के अगले राजदूत श्री सौरभ कुमार, सचिव (पूर्व) की मेजबानी करते हुए, पत्तन का भ्रमण करवाया ।

On 10th January 2024, JNPA hosted Shri Saurabh Kumar, Secretary (East), the next Ambassador of India to Belgium, EU, and Luxembourg, during his visit to JNPA.

12 जनवरी, 2024 को जनेप प्राधिकरण ने गर्व के साथ अपने बेड़े में आधुनिक विद्युत वाहनों को शामिल करने की घोषणा की । इस कदम से जनेप प्राधिकरण के लिए हरित और स्वच्छ भविष्य बनाने के अभियान में महत्वपूर्ण उपलब्धि मिली ।

On 12th January 2024, JNPA proudly announced the addition to our fleet, the cutting- edge electric vehicles! This marked a significant stride in JNPA's mission for a greener and cleaner future.

जनेप नगरक्षेत्र के खेल के मैदान में आयोजित 75वें गणतंत्र दिवस समारोह में, 26 जनवरी, 2024 को जनेप प्राधिकरण के प्रभारी अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा. रा. से. ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया ।

On 26th January 2024, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairperson I/c of JNPA, hoisted the national flag at the 75th Republic Day celebration held at the Sports Ground in the JNPA township

28 जनवरी, 2024 को, जनेप प्राधिकरण अस्पताल ने नि:शुल्क नैदानिक स्वाश्थ्य शिविर लगाया जिसमें नि:शुल्क वैद्यकीय परामर्श, नेत्र जाँच, त्वरित रक्त शर्करा जाँच, ई सी जी, बी एम आई, बोन डेन्सिटोमेट्री, पल्मोनरी फंक्शन परीक्षण आदि शामिल हैं ।

JNPA hospital organized a free diagnostic health camp on 28th January 2024, which included free doctor consultations, eye check-up, Random blood sugar check-up, ECG, BMI, Bone densitometry, pulmonary function tests etc.

02 फरवरी, 2024 को श्री टी. के. रामचन्द्रन, भा.प्र.से., पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सचिव महोदय ने जनेप प्राधिकरण के अपने भ्रमण के दौरान, अपना बहुमूल्य समय देते हुए जसखर गाँव के पास फ्लाई ओवर और जनेप प्राधिकरण की हाल ही में पुनर्जीवित झीलों का उद्घाटन किया । इसके अतिरिक्त उन्होंने सी पी पी ओर जनेप प्राधिकरण के विशेष आर्थिक क्षेत्र का भी निरीक्षण किया ।

Shri T.K. Ramachandran, IAS, Secretary, MOPSW, during his visit to JNPA on 2nd February 2024 was kind enough to inaugurate the flyover near Jaskhar Village and the newly rejuvenated lakes in JNPA. Additionally, he took the time to oversee CPP and JNPA SEZ facilities.

जनेप प्राधिकरण नगरक्षेत्र में 15 और 16 फरवरी, 2024 को, 42वीं अखिल भारतीय महा पत्तन शारीरीक सौष्ठव एवं भारोत्तलन चैम्पियनशिप 2023-24 की मेजबानी की गयी । जिसमें जनेप प्राधिकरण के दल ने उत्कृष्ट प्रदर्शन किया ।

The 42nd All India Major Port Bodybuilding and Weightlifting Championship 2023-2024 was hosted in JNPA Township on 15th and 16th February, 2024. JNPA's team showcased outstanding performance in the same.

21 फरवरी, 2024 को, जनेप प्राधिकरण के द्रव घाट 3 और 4 के प्रचालन के लिए मैसर्स जे एस डब्लू इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड को आशय पत्र (एल ओ आई) जारी किया गया ।

The Letter of Intent (LoI) was issued to M/s JSW Infrastructure Limited for the operation of Liquid Berth 3 and 4 at JNPA on 21st February 2024.

27 फरवरी, 2024 को अनेकों गणमान्य व्यक्तियों तथा प्रतियोगिताओं के आयोजन के साथ, जनेप प्राधिकरण ने 'मराठी भाषा दिवस' मनाया ।

JNPA celebrated 'Marathi Bhasha Divas' on 27th February 2024 with participation of dignitaries and various Competition were conducted.

11 मार्च, 2024 को, एल बी एस एन ए ए के भा.प्र.से. के परीवीक्षाधीन अधिकारियों ने जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।

Probationer IAS officers from LBSNAA visited JNPA On 11th March 2024.

20 मार्च, 2024 को वैश्विक समुद्री विश्वविद्यालय के प्रतिनिधि मंडल ने जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।
Delegation from World Maritime University visited JNPA on 20th March 2024.

22 मार्च, 2024 को, श्री तरूण कुमार, प्रधानमंत्री के सलाहकार और प्रधानमंत्री कार्यालय के अधिकारी गणों ने जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।
Shri Tarun Kapoor, Advisor to the Prime Minister and officials of PMO office, visited JNPA on 22nd March 2024.

27 मार्च, 2024 को जनेप प्राधिकरण की सुविधाओं को जानने के लिए श्रीलंका के पत्तन एवं उड्डयन राज्य मंत्री श्री प्रेमालाल जयसेकरा और प्रतिनिधि मंडल ने जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।
Mr. Premalal Jayasekara, State Minister of Ports & Aviation of Sri Lanka, and delegates visited JNPA on 27th March 2024 to know about JNPA facilities.

विषय-सूची / TABLE OF CONTENTS

भाग / PART – I

1.	मंडल-सदस्य / BOARD MEMBERS	18
2.	प्रधान अधिकारी / PRINCIPAL OFFICERS	20
3.	अध्यक्ष महोदय की रिपोर्ट / CHAIRMAN'S REPORT	22

1. मंडल-सदस्य

क्र.सं.	नाम	प्रतिनिधित्व
1	श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष 2 जनवरी, 2024 तक
2	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	अध्यक्ष 3 जनवरी, 2024 से
	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
3	श्री भूषण कुमार संयुक्त सचिव पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रतिनिधि
4	श्री आशीष कुमार सिंह प्रधान सचिव (परिवहन एवं पत्तन)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (फरवरी, 2024 तक)
	श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. अतिरिक्त मुख्य सचिव (परिवहन एवं पत्तन)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (फरवरी, 2024 से)
5	श्री अतुल राणे मुख्य ढुलाई यातायात प्रबंधक, मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि (फरवरी, 2024 तक)
	श्री अखलाक अहमद मुख्य ढुलाई यातायात प्रबंधक, मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि (फरवरी, 2024 से)
6	कॉमोडोर जिलेत कोशी नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (मई, 2023 तक)
	कॉमोडोर संदीप सिंह सरना नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (मई, 2023 से)
7	श्री राजेश पांडे, भा.रा.से. मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त, मुंबई - I।	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2022 से)
8	श्री दिनेश के. पाटील (कर्मचारियों के प्रतिनिधि)	कर्मचारियों के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2022 से)
9	श्री रविंद्र पाटील (कर्मचारियों के प्रतिनिधि)	कर्मचारियों के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2022 से)

1. BOARD MEMBERS

Sr. No.	NAME	REPRESENTING
1	Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman up to 2nd January 2024
2	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS	Chairman from 3rd January 2024
	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS	Deputy Chairman
3	Shri Bhushan Kumar Joint Secretary, Ministry of Ports, Shipping and Waterways.	Representing Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Govt. of India.
4	Shri Parag Jain Nainuttia, IAS Principal Secretary (Transport & Ports)	Representing Government of Maharashtra (up to Feb 2024)
	Shri Sanjay Sethi, IAS Additional Chief Secretary (Transport & Ports)	Representing Government of Maharashtra (From Feb 2024)
5	Shri. Atul Rane Chief Freight Transportation Manager Central Railway Office of the Chief Operations	Representing Indian Railways (up to Feb 2024)
	Shri. Akhlaque Ahmed Chief Freight Transportation Manager Central Railway Office of the Chief Operations	Representing Indian Railways (From Feb 2024)
6	Cmde Jilet Koshy Naval Officer-in-Charge (Maharashtra)	Representing Defense Services (up to May 2023)
	Cmde Sandeep Singh Sarana Naval Officer-in-Charge (Maharashtra)	Representing Defense Services (From May 2023)
7	Shri Rajesh Pandey, IRS Chief Commissioner of Customs, Mumbai II	Representing Department of Customs (From Nov 2022)
8	Shri. Dinesh K. Patil Employees Representative	Representing Labour (From Nov 2022)
9	Shri Ravindra Patil Employees Representative	Representing Labour (From Nov 2022)

2. प्रधान अधिकारी

1.	श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (2 जनवरी, 2024 तक)
2.	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष/अध्यक्ष (3 जनवरी, 2024 से)
3.	श्री विद्याधर मालेगाँवकर, भा.रे.भं.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (दिसम्बर, 2023 तक)
4.	श्रीमती मनीषा जाधव	महाप्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव
5.	श्री नितिन बोरवणकर	मुख्य महाप्रबंधक (यांत्रिक एवं विद्युत अभियांत्रिकी)
6.	श्री जी. वैद्यनाथन	मुख्य महाप्रबंधक (पयोवि)
8.	श्री गिरीष थॉमस	महाप्रबंधक (यातायात)
9.	कप्तान बालासाहेब वी. पवार	उप-संरक्षक
11.	श्री गौतम कुमार दास	महाप्रबंधक (वित्त)
12.	कप्तान शशिकांत जाधव	हार्बर मास्टर

पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन
शेवा, नवी मुंबई – 400 707
दूरभाष सं. Tel. No. 022 27244025/ 67814025
फैक्स सं. Fax No. 022 27244020/ 67814020
वेबसाइट Website: http://www.jnport.gov.in

2. PRINCIPAL OFFICERS

1.	Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman up to 2nd January, 2024
2.	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS	Deputy Chairman / Chairman From 3rd January 2024
3.	Shri Vidyadhar Malegaonkar, IRSS	Chief Vigilance Officer up to December 2023
4.	Smt. Manisha Jadhav	General Manager (Admn) & Secretary
5.	Shri Niteen Borwankar	Chief General Manager (M&EE)
6.	Shri G. Vaidyanathan	Chief General Manager (PP & D)
8.	Shri Girish Thomas	General Manager (Traffic)
9.	Capt. Balasaheb V. Pawar	Dy. Conservator
11.	Shri Gautam Kumar Das	General Manager (Finance)
12.	Capt. Shashikant Jadhav	Harbour Master

PORT OFFICE, SHEVA

Administration Building
Sheva, Navi Mumbai – 400 707
Tel. No. 022 27244025/ 67814025
Fax No. 022 27244020/ 67814020
Website: http://www.jnport.gov.in

अध्यक्ष की रिपोर्ट

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण की वर्ष 2023-24 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है ।

3.1 प्रचालनीय निष्पादन

जनेप प्रा ने वर्ष 2023-24 के दौरान 6.43 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है । वर्ष के दौरान पत्तन ने 85.82 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जबकि पिछले वर्ष 83.86 मिलियन टन का प्रहस्तन किया गया था । पिछले वित्त वर्ष की तुलना में कंटेनर यातायात टन भार की गणना में 2.54% बढ़ गया है ।

पिछले वर्ष की तुलना में बीएमसीटी के यातायात में टीईयू के संदर्भ में 18.29% और टनों के संदर्भ में 13.2% वृद्धि हुई है और एनएसआईसीटी के यातायात में टीईयू के संदर्भ में 3.22% की वृद्धि हुई है जबकि टनों के संदर्भ में 1.63% की मामूली कमी आई है । जीटीआई और एनएसआईजीटी में पिछले वर्ष की तुलना में टीईयू के संदर्भ में क्रमश: 13.99% और 2.22% की कमी आई है और टनों के संदर्भ में क्रमश: 17.08% और 3.36% की कमी आई है । पिछले वर्ष की तुलना में बल्क कार्गो यातायात में भी 0.31% की वृद्धि हुई है ।

कुल मिलाकर, पिछले वर्ष प्रहस्तित 6.05 मिलियन टीईयू की तुलना में जने पत्तन ने वर्ष 2023-24 में 6.43 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया । इसमें व्यक्तिगत टर्मिनलों का योगदान निम्नलिखित रूप से है-

CHAIRMAN'S REPORT

It gives me immense pleasure to present the Administration Report of the Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) for the year 2023-24.

3.1 Operational Performance

JNPA has successfully retained its leading position in container handling, achieving a remarkable throughput of 6.43 million TEUs during 2023-24. The port handled 85.82 million tonnes of cargo during the year, a rise from 83.86 million tonnes in the previous year. The container traffic increased by 2.54% in tonnage over the last fiscal year.

The container traffic at BMCT registered an impressive growth of 18.29% in TEUs and 13.2% in tonnage. The throughput at NSICT increased by 3.22% in TEUs, though there was a slight decline of 1.63% in tonnage compared to the previous year. Conversely, both GTI and NSIGT witnessed declines in TEUs—13.99% and 2.22%, respectively—with corresponding declines in tonnage by 17.08% and 3.36%. Bulk cargo traffic increased by a modest 0.31% year-on-year.

In total, Jawaharlal Nehru Port handled 6.43 million TEUs in 2023-24, compared to 6.05 million TEUs in the previous year. The contributions from individual terminals are as follows:

- एनएसआईसीटी -1.13 मिलियन टीईयू (17.61%)
- एनएसआईजीटी- 1.11 मिलियन टीईयू (17.29%)
- जीटीआई - 1.59 मिलियन टीईयू (24.70%)
- बीएमसीटी - 2.03 मिलियन टीईयू (31.53%)
- एनएसएफटी- 0.56 मिलियन टीईयू (8.74%)
- एनएसडीटी - 0.008 मिलियन टीईयू (0.12%)

3.2 वित्तीय निष्पादन :

पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2023-24 में 6.91% बढ़कर रु. 2722.29 करोड़ हो गई जो वर्ष 2022-23 में रु.2546.23 करोड़ थी । वर्ष 2023-24 में प्रचालन व्यय 20.78% घटकर 958.33 करोड़ रहा जबकि यह 2022-23 में 1209.68 करोड़ था । वर्ष 2023-24 में प्रचालन लाभ 31.98% बढ़कर 1763.96 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में 1336.55 करोड़ था। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना के लिए असाधारण मद में रु. 43.18 करोड़ का प्रावधान किया गया जबकि पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में अनुग्रह राशि के भुगतान पर रु. 13.29 करोड़ का प्रावधान किया गया था। वर्ष 2023-24 में कर पूर्व लाभ 28.08% बढ़कर रु.2021.40 करोड़ हो गया जबकि यह पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में 1578.13 करोड़ था । कर पश्चात निवल लाभ वर्ष 2023-24 में 22.64% बढ़ कर रु. 1346.43 करोड़ रहा जबकि यह 2022-23 में रु.1097.84 करोड़ था।

3.3 आधारभूत संरचनाओं का विकास :

3.3.1 जने पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को दि. 06 मई, 2014 को किए गए एक छूट करार के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। इस परियोजना में दो चरण हैं- प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जलयानों के घूमने के क्षेत्र में निकर्षण, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू प्रत्येक (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी । पहले चरण की लागत रु. 4,719 करोड़ है और चरण-।। की अनुमानित लागत 3,196 करोड़ है । निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार, पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता पर इसका प्रचालन भी आरंभ हो चुका है ।

- NSICT – 1.13 million TEUs (17.61% y-o-y)
- NSIGT – 1.11 million TEUs (17.29%)
- GTI – 1.59 million TEUs (24.70%)
- BMCT – 2.03 million TEUs (31.53%)
- NSFT – 0.56 million TEUs (8.74%)
- NSDT – 0.008 million TEUs (0.12%)

3.2 Financial Performance

The Operating Income of the Port increased by 6.91% to ₹2,722.29 Crore in 2023-24 from ₹2,546.23 Crore in 2022-23. The Operating Expenditure reduced by 20.78% in 2023-24 to ₹958.33 Crore against ₹1,209.68 Crore in 2022-23. The Operating Profit increased by 31.98% to ₹1,763.96 Crore in 2023-24 against ₹1,336.55 Crore in the previous financial year. A provision of ₹43.18 Crore was made in FY23-24 in Extra Ordinary items for SVRS Scheme, against ₹13.29 Crore on Ex-Gratia in FY22-23. The Profit before Tax in 2023-24 has increased by 28.08% to ₹2,021.40 Crore from ₹1,578.13 Crore in 2022-23. There is an increase of 22.64% in Net Profit after Tax in 2023-24 to ₹1,346.43 Crore from ₹1,097.84 Crore in 2022-23.

3.3 Infrastructure Development

3.3.1 Fourth Container Terminal at Jawaharlal Nehru Port

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt Ltd (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014.

The project comprises two phases – each phase consists of 1 kilometer of quay line, dredging of manoeuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes and 4 RMGC cranes for its railyard, generating capacity of 2.4 million TEUs each, totaling 4.8 million TEUs. The cost of Phase I is ₹4,719 Crore, and the estimated cost of Phase II is ₹3,196 Crore. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA.

30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता के दूसरे चरण का कार्य संशोधित रूपरेखा के लिए पर्यावरणीय अनुमति और पूर्ववर्ती शर्तों के पूर्ण होने के बाद कार्य 17 अप्रैल 2022 को आरंभ हुआ। कार्य अभी प्रगति पर है।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की कुल प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10.7 मिलियन टीईयू हो जाएगी।
- भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन के रूप में जनेप प्राधिकरण की स्थिति और सुदृढ़ हो जाएगी।
- जनेप प्राधिकरण में एक और विश्वस्तरीय पत्तन प्रचालक (पीएसए) कार्य करने लगेगा।

3.3.2 वाढवण, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पत्तन का विकास

महाराष्ट्र में केवल दो महा पत्तन हैं - मुंबई पत्तन तथा जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण। दोनों पत्तन पिछले कई दशकों से कार्गो की निकासी में समस्या का अनुभव कर रहे हैं क्योंकि पत्तन के आस पास शहर का विकास हो गया है और बंदरगाह की गहराई भी सीमित है, जिसमें 15 मीटर तक के ड्राबाव वाले जलयान ही घाटायन के लिए आ पाते हैं। अरब सागर में मुंबई के उत्तर में वाढवण नए पत्तन के विकास के लिए पूरी तरह आदर्श है जहाँ तट से 4½ समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की प्राकृतिक गहराई उपलब्ध है। यह राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 48 से लगभग 32 किमी पर है। जनेप प्राधिकरण ने महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड) के सहयोग से वाढवण पत्तन के विकास का प्रस्ताव किया और 5 जून, 2015 को वाढवण में एक नए पत्तन की स्थापना के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। वाढवण को भारत सरकार के भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 के अंतर्गत दि. 19 फरवरी. 2020 को महापत्तन के रूप में अधिसूचित किया गया। यह पत्तन जनेप प्राधिकरण और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से विकसित किया जाएगा। पत्तन का विकास भूस्वामी पत्तन (लैंडलॉर्ड पोर्ट) मॉडल पर विकसित किया जाएगा।

परियोजना के लाभ

- पूरी तरह से विकसित हो जाने पर यह भारत का अपना मेगा पोर्ट होगा जिसकी क्षमता 300 मी. टन प्रति वर्ष होगी।
- यह भारत से बाहर प्रहस्तित होने वाले यानांतरण कार्गो में कमी लाएगा, जो वर्तमान में 75% है।

The work on Phase II of 30 MTPA capacity commenced on 17th April 2022 after receipt of amendment in EC for revised layout and after fulfilment of conditions precedent. The work is in progress.

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10.7 million TEUs
- Reinforces JNPA's position as the premier container port of India
- Adds another world-class Port Operator PSA in JNPA

3.3.2 Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports, i.e., Mumbai Port and Jawaharlal Nehru Port. Both the Ports have been constrained in the evacuation of cargo for past several decades due to the development of city areas around them, as well as due to the limited depths in the harbor which allows draft ships of only up to 15 meters to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where a natural depth of 20 meters is available at about 4½ nautical miles from the shore. The location is about 12 kilometer from the National Railway grid and about 32 kilometer from NH 48. JNPA proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Government of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan. Vadhavan Port has been notified as a Major Port under the Indian Ports Act 1908 by Government of India on 19th February 2020. This Port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26%, respectively. The Port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

- When fully developed, it will be India's own Mega Port with capacity of 300 MTPA
- It will reduce India's transshipment cargo handled outside India, which at present is 75%

वर्तमान स्थिति

- वाढवण में ग्रीनफील्ड पोर्ट के निर्माण को फरवरी, 2020 में सैद्धांतिक मंजूरी मिली ।
- वाढवण पत्तन की महापत्तन के रूप में अधिसूचना भारत के सरकारी राजपत्र में 19 फरवरी 2020 को प्रकाशित ।
- भारत सरकार द्वारा निवेश के निर्णय हेतु सलाहकार के साथ विस्तृत परिकल्पना एवं अभियांत्रिकी की प्रक्रिया पूरी हो चुकी है ।
- डीटीईपीए से अनापत्ति प्रमाणपत्र (एनओसी) प्राप्त हो गई है ।
- वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय से पर्यावरण अनुमति प्राप्त हुई है ।
- रेल सम्पर्क और सड़क सम्पर्क क्रमशः पश्चिम रेलवे / रेल मंत्रालय और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के माध्यम से विकसित करने की योजना है ।
- भारत सरकार से कैबिनेट मंजूरी प्राप्त हो गई है ।

3.3.3 तटीय घाट

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय जलयान घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। तटीय जलयानों को लाने के लिये इनका विकास उथले हिस्से में किया जाएगा जहाँ बड़े अंतरराष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते और यह हिस्सा कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा अप्रवास की औपचारिकताओं से मुक्त होगा । इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए, जनेप प्राधिकरण ने 250 मी. लंबाई, 11 मी. की गहराई, 11 हैक्टेयर के बैक अप क्षेत्र और 2.5 मी. टन प्रति वर्ष क्षमता (1.5 मी. टन प्रति वर्ष तरल कार्गो ओर 1 मी. टन प्रति वर्ष सामान्य तटीय कार्गो) के तटीय घाट का विकास किया है ।

परियोजना के लाभ :

इससे पत्तन संबंधी प्रलेखन और सीमाशुल्क औपचारिकताओं के कारण होने वाले विलंब में कमी आएगी. इस प्रकार समय की बचत होगी और समग्र तटीय व्यापार में वृद्धि होगी ।

वर्तमान स्थिति :

- तटीय घाट का कार्य 30 मार्च, 2021 को पूर्ण हो चुका है और इसका आरंभ 6 जुलाई 2021 को हुआ ।
- जेएम बख्शी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लि. के संघ के साथ 15 नवम्बर 2022 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए गए और 25 मई, 2023 को तटीय घाट उन्हे सौंपा गया है ।

Status

- In-principle approval for setting up of Greenfield Port project in Vadhavan was received in February 2020
- The notification of Vadhavan Port as Major Port was published in the official Gazette of Government of India (GoI) on 19th February 2020
- Detailed Design and detailed Engineering is completed through a consultant for the requirement of investment decision of GoI
- NOC from DTEPA is received
- EC from MOF & CC is received
- Rail and road connectivity are planned to be implemented through WR/MOR and NHAI respectively
- Cabinet approval is received from GoI.

3.3.3 Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Government of India has decided to have a coastal vessel berth in every major port, which is to be located in the shallower portion where large international ships cannot enter, to accommodate the ship's coastal vessel wherein cargo handling shall be free from Customs and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPA has built a coastal berth of 250 meters in length, a draft of 11 meters, backup area of 11 hectares and capacity of 2.5 MTPA (1.5 MTPA of liquid cargo and 1 MTPA of general coastal cargo).

Benefits of the Project

- To reduce the delays caused due to port-related paperwork and Customs formalities, thus saving time and enhancing overall coastal trade.

Status

- The coastal berth was completed on 30th March 2021 and commissioned on 6th July 2021
- The Concession agreement was signed with the consortium of JM Baxi Ports & Logistics Ltd on 15th November 2022 and awarded on 25th May 2023

- नए टर्मिनल – न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्रा. लि. पर मई 2023 से प्रचालन आरंभ हुआ है ।

3.3.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने रु. 181 करोड़ की लागत से 4.5 मिलियन टन प्रतिवर्ष क्षमता का एक द्रव कार्गो घाट विकसित किया है । घाट पर एक तरफ 70,000 कुल टन भार और दूसरी तरफ 25,000 कुल टन भार के जलयानों का एक साथ प्रहस्तन करने के लिए दुहरी सुविधा है।

परियोजना के लाभ

जनेप प्राधिकरण में द्रव कार्गो प्रहस्तन क्षमता में 4.5 मिलियन टन की वृद्धि होगी । इससे न केवल जलयानों का घाटायन-पूर्व प्रतीक्षा समय कम होगा बल्कि पत्तन में जलयानों का घुमाव समय भी कम होगा जिससे आयातकों को फायदा होगा।

वर्तमान स्थिति

- निर्माण कार्य 31 मई, 2023 को पूरा हो गया ।
- जेएसडब्ल्यू के साथ दि. 8 अप्रैल, 2024 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए गए।

3.3.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र भूखंड विकास

277 हैक्टेयर का यह अपनी तरह का इकलौता बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र है जो भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन के बगल में स्थित है । भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा वर्ष 2014 में उद्घाटित यह औद्योगिक केंद्र भारत में निर्यात केंद्रित उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए नवीनतम आधारभूत सुविधाओं के साथ कुशलता से परिकल्पित है । जनेप प्राधिकरण के निकट स्थित होने के कारण, वैश्विक बाजारों तक पहुँच और विभिन्न साधनों द्वारा मजबूत संपर्क सुनिश्चित है। आने वाले नवी मुंबई हवाई अड्डा, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रान्स हार्बर सड़क सम्पर्क जैसी बहुविध आधारभूत संरचनाओं से इसकी समीपता इसे एक निर्माण केंद्र के रूप में और आकर्षक बनाती है । जेएनपीए एसईजेड पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण में एक नया प्रतिमान स्थापित करके पोत परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण' के सागरमाला कार्यक्रम के लक्ष्य को प्राप्त करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने के लिए प्रतिबद्ध है । इस विशेष आर्थिक क्षेत्र में अन्य क्षेत्रों के साथ-साथ खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी,

- The New Terminal at Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt Ltd commenced operations from May 2023

3.3.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo, JNPA has developed a liquid jetty with a capacity of 4.5 MTPA at a cost of ₹181 Crore. The jetty has twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels on the other side simultaneously.

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 million tonnes of liquid cargo in JNPA. It will not only reduce the pre-berthing waiting period of vessels, but also bring down the Turn Around Time of the Port and maximise benefit to the importers.

Status

- The construction work was completed on 31st May 2023.
- The Concession agreement was signed with JSW on 8th April 2024

3.3.5 SEZ Plot Development

This is a unique and India's first multi-product SEZ project spread over 277 hectares located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble Prime Minister of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready access to global markets and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including Navi Mumbai airport, DFC rail corridor and Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialisation, and thus plays a key role in the Ministry of Ports, Shipping and Waterways' Sagarmala vision of 'Port-led Industrialisation'. The SEZ has investment opportunities for various sectors such as Food processing,

श्रृंगार-प्रसाधन, वाहन पुर्जे, दवा आदि जैसे उद्योगों के लिए निवेश का अवसर है । इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ जाएगा ।

परियोजना के लाभ :

अवस्थिति : जेएनपीए-एसईजेड को स्थानीय और वैश्विक रूप से अच्छी तरह जुड़े होने का भू-केंद्रिक लाभ प्राप्त है । इसे भारत की आर्थिक राजधानी मुंबई के निकट स्थित होने का लाभ भी प्राप्त है । जने पत्तन से 5 किमी से भी कम दूरी पर स्थित होने से यह औद्योगिक क्षेत्र जनेप कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों तक सीधी पहुँच रखता है ।

सड़क सम्पर्क : यह विशेष आर्थिक क्षेत्र राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से सीधे जुड़ा हुआ है । राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों के 6 से 8 लेन में उन्नयन किए जाने और जनेप विशेष आर्थिक क्षेत्र को पूर्वी मुंबई से जोड़ने वाली शिवड़ी-न्हावा सड़क (अटल सेतु) के बनने के बाद सड़क परिवहन और सुगम हो गया है । अलीबाग-विरार बहुविध परिवहन कॉरिडोर के खोपटा जंक्शन तक बन जाने से सम्पर्क और सुधर जाएगा। जनेप प्राधिकरण पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर स्थित है जिससे उत्तरी बाजारों को सीधा सम्पर्क मिल पाता है ।

लंबी अवधि के पट्टे : जेएनपीए-एसईजेड निवेशकों को 60 वर्ष के पट्टे पर भूखंड आबंटित कर रहा है। यह आबंटन पारदर्शी ई-निविदा सह ई-नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया गया है ।

एकल खिड़की व्यवस्था : जेएनपीए-एसईजेड में भूखंड धारक इकाइयों को विभिन्न अनुमोदनों के लिए एकल खिड़की व्यवस्था उपलब्ध करवाई जाती है । विशेष आर्थिक क्षेत्र अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत महाराष्ट्र सरकार द्वारा जनेप प्राधिकरण को विशेष नियोजन प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंस प्रदाता का दर्जा देने से ऐसा संभव हुआ है ।

रोजगार : इससे 57000 रोजगार उत्पन्न होने और 4000 करोड़ का निवेश प्राप्त होने की संभावना है ।

वर्तमान स्थिति

- बुनियादी संरचना के विकास का कार्य जून, 2021 में पूरा हो गया है और सभी इकाइयों को उनका प्रचालन आरंभ करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की जा रही है ।

Engineering, Cosmetics, Auto components and Pharmaceuticals, among others. A Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) is also being developed, which will further accentuate the value of this project.

Benefits of the Project

Location: JNPA SEZ has geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 kilometers away from the JNPA Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's Container Terminals.

Connectivity: The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation is facilitated with the upgradation of state and national highways to 6-8 lane roads, and with the Sewri-Nhava road (Atal Setu) connecting the JNPA SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug-Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction will add transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Longer Lease Period: JNPA SEZ is allotting the land on 60-year lease to investors. The allotment is done through a transparent e-tender-cum-e-auction process.

Single Window Clearance: JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM, as per SEZ Act provisions.

Employment: It is envisaged to generate 57,000 jobs and ₹4,000 Crore of investment.

Status

- The development of infrastructure was completed in June 2021 and the units are provided with all necessary support to commence operations

- 50 एमवीए क्षमता का एक विद्युत सबस्टेशन विकसित किया गया और मार्च, 2021 से उसका प्रचालन आरंभ हो गया है ।
- पर्यावरणीय अनुमति और स्थापना एवं प्रचालन संबंधी सहमति प्राप्त हो गई है ।
- कुल 277 हैक्टेयर भूमि में से 162 हैक्टेयर (@400 एकड़) भूमि 60 वर्ष के पट्टे पर आबंटित की जानी है ।
- जेएनपीए एसईजेड में कुल 45 निवेशकों को लगभग 100 हैक्टेयर (250 एकड़) भूमि आबंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र के लिए मेसर्स न्हावा शेवा बिज़नेस पार्क को 84 एकड़ की भूमि शामिल है ।
- जेएनपीए एसईजेड में 10 इकाइयों ने अपने पहले बीजक (बिल) जारी कर दिए हैं और उन्हें प्रचालनीय इकाई घोषित किया जा चुका है । इस प्रकार जेएनपीए-एसईजेड जून, 2020 से पहला प्रचालनीय पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र बन गया है ।
- 05 और इकाइयों ने अपनी निर्माण गतिविधियां आरंभ कर दी हैं और अपना प्रचालन शीघ्र आरंभ करने वाली हैं ।

3.3.6 वर्धा में ड्राय पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक इंटर मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को विदेशी गंतव्य स्थानों के साथ व्यापार सुविधा प्रदान करता है । सामान्यत: एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाऐं उपलब्ध करवाता है ।

पत्तन ने ड्राय पोर्ट के विकास के लिए मई, 2017 में मे. सिकॉम लि. से रु. 88.34 लाख की लागत पर 140.01 हैक्टेयर भूमि खरीदी । आधारभूत संरचनाओं के विकास, विद्युत आपूर्ति और रेल सम्पर्क के विकास कार्य पर रु. 126.83 करोड़ का व्यय किया गया ।

नागपुर – वर्धा में मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के विकास के लिए 22 अक्टूबर 2021 को समझौता ज्ञापन पर जनेप प्राधिकरण और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/एनएचएलएमएल के बीच हस्ताक्षर किए गए । समझौता ज्ञापन के प्रावधानों के अनुसार विशेष उद्देश्य कम्पनी का गठन किया गया है और

- An electric substation of 50 MVA capacity was developed and commenced operations from March 2021
- Environmental Clearance and Consent to establish and operate have been received
- Of the 277 Ha land, 162 hectares (~ 400 acres) to be allotted on 60-year lease
- A total of 45 investors have been allotted land of around 100 Ha (250 acres) in JNPA SEZ, which includes 84 acres of land for M/s. Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ
- Ten units in JNPA SEZ have generated their first invoice and are declared operational and thus JNPA SEZ is now the first port-based operational multi-product SEZ from June 2020
- Few more units have started construction activities and are planning to commence operations soon

3.3.6 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and offers specialised services between the Dry Port and overseas destinations. Normally, the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various value- addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port.

The Port acquired 140.01 hectares of land for development of Dry Port in May 2017 from M/s. SICOM Limited at a cost of ₹88.34 Lac. An expenditure of ₹126.33 Cr has been incurred for development of infrastructure, electric power and rail connectivity.

JNPA and NHAI/NHLML signed an MoU on 22nd October 2021 for development of MMLP at Nagpur-Wardha. As per the provisions of the MoU, the SPV has been formed

मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क का विकास भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/ एनएचएलएमएल द्वारा विशेष उद्देश्य कम्पनी का मुख्य सदस्य होने के नाते किया जाएगा । मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क की निगरानी एनएचएलएमएल द्वारा की जाएगी, इसलिए जनेप प्राधिकरण द्वारा आगे और निवेश नहीं किया जाएगा । मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के संचालन के लिए रियायतग्राही नियुक्त किया गया है एनएचएलएमएल द्वारा करार की प्रक्रिया चल रही है ।

3.3.7 जालना में ड्राय पोर्ट

यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के जालना में स्थित है और यहाँ 182 हैक्टेयर में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है। इंजन वापसी लाइन, लदाई प्लेटफार्म, चारदीवारी आदि सहित निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और 29 मार्च 2023 को इंजन परीक्षण कर लिया गया है ।

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने परियोजना के मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के रूप में विकास के लिए जनेप प्राधिकरण और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच एक विशेष उद्देश्य कंपनी के गठन को अनुमोदन दे दिया है और 21 सितंबर 2022 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। इस मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क का कार्यान्वयन जनेप प्राधिकरण और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की विशेष उद्देश्य कम्पनी एनएचएलएमएल द्वारा किया जाएगा । मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के संचालन के लिए कॉनकोर को नियुक्त किया गया है एनएचएलएमएल द्वारा करार की प्रक्रिया चल रही है ।

3.4 जेएनपीए में हरित पहल

3.4.1 नवीकरणीय ऊर्जा का हिस्सा: जेएनपीए को एमएसईडीसीएल (DISCOM) के डीएफ में शामिल किया गया है और जनवरी 2023 में डीएफ प्रचालनीय हो गया है । डीएफ के अनुसार, कुछ पीपीपी ऑपरेटरों ने पहले ही ओपन एक्सेस विनियमों के तहत अक्षय ऊर्जा पीपीए पर हस्ताक्षर किए हैं और एक पीपीपी ऑपरेटर ने हरित ऊर्जा (ग्रीन एनर्जी) उपयोग भी आरंभ कर दिया है । वर्तमान में जेएनपीए की अक्षय ऊर्जा की कुल क्षमता 14.10 मेगावाट (रूफटॉप + ग्राउंड माउंटेड + ओपन एक्सेस) है और अन्य पीपीपी ऑपरेटर भी वर्ष 2024-25 में हरित ऊर्जा का उपयोग आरंभ करेंगे । तब, जेएनपीए का कुल अक्षय ऊर्जा का हिस्सा 60% तक पहुँच जाएगा । जेएनपीए 2030 तक अक्षय ऊर्जा का 60% से अधिक हिस्सा प्राप्त करने के लिए मैरीटाइम इंडिया विज़न 2030 लक्ष्य को प्राप्त कर सकता है।

and further development of MMLP project is executed by NHAI/NHLML, being a lead member of SPV. The MMLP will be monitored by NHLML, and therefore, no further investment will be made by JNPA. Concessionaire for operation of MMLP is finalised and an agreement is in progress by NHLML.

3.3.7 Dry Port at Jalna

The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is being constructed over an area of 182 hectares in phased development. The construction work including engine reversal line, loading platforms, compound wall etc. is completed and engine trial has been completed on 29th March 2023.

SPV formation with NHAI for development of the project as multi-modal to Logistics park has been approved by MOPSW and an MoU was signed on 21st September 2022. The MMLP now is implemented by NHLML under SPV between NHML of NHAI and JNPA. CONCOR has been appointed to operate the MMLP and an agreement is in process by NHLML.

3.4 Green Initiatives at JNPA

3.4.1 Share of Renewable Energy: JNPA entered in DF of MSEDCL (DISCOM) and the DF operationalised in January 2023. As per the DF, some of the PPP Operators have signed Renewable Energy PPA under open access regulations and one of the PPP Operators has started taking Green energy. At present, JNPA's total capacity of renewable energy is 14.10 MW (Rooftop + Ground Mounted + Open Access) and Other PPP operators will also start taking Green Power in the year 2024-25. The total Renewable Energy share will then reach up to 60%. JNPA may achieve the Maritime India Vision 2030 target to attain more than 60% share of renewable energy by 2030.

3.4.2 ग्रीन ट्रांसपोर्टेशन और चार्जिंग स्टेशन : जेएनपीए ने 16 इलेक्ट्रिक वाहन किराए पर लिए हैं। जेएनपीए और सभी टर्मिनल भी इलेक्ट्रिकल/सीएनजी वाहनों को अपनाने की योजना बना रहे हैं । पत्तन क्षेत्र के अंदर 03 फास्ट चार्जर के साथ 02 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन स्थापित किए गए हैं और ग्रीन कॉरिडोर झेड़ईटी के लिए बीएमसीटीपीएल में 01 चार्जिंग स्टेशन (04 चार्जिंग पॉइंट) स्थापित किया गया है। भविष्य में आवश्यकता के आधार पर अतिरिक्त इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधाऐं प्रदान की जाऐंगी।

3.4.3 तट पर विद्युत आपूर्ति : पहले चरण में, जेएनपीए 93 करोड़ रुपये की कुल लागत पर पायलट परियोजना के रूप में एक पीपीपी टर्मिनल के लिए तट पर विद्युत आपूर्ति परियोजना को आरंभ कर रहा है । इस परियोजना के परिणाम के आधार पर, अन्य पीपीपी टर्मिनलों में (लिक्विड बर्थ को छोड़कर) दूसरा चरण कार्यान्वित किया जाएगा, क्योंकि वर्तमान में यह संभव नहीं है ।

3.4.4 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों को बिजली से संचालित उपकरणों में परिवर्तित करना : वर्तमान में कुल कंटेनर प्रहस्तन उपस्करों में से 43% बिजली से संचालित हैं । डीज़ल आरटीजी क्रेनों को बिजली से संचालित उपकरणों में परिवर्तित करने और बीएमसीटीपीएल के दूसरे चरण में नए इलेक्ट्रिक आरटीजीसी के अधिग्रहण के बाद, 2025-26 की पहली तिमाही तक कुल 71% क्रेन बिजली से संचालित हो जाएंगी। जिससे, जेएनपीए मैरीटाइम इंडिया विजन -2030 (2030 तक 50% पत्तन उपस्कर बिजली से संचालित होने चाहिए) के लक्ष्य को 2025-26 तक प्राप्त कर लेगा।

3.4.5 बिजली की बचत के लिए आईओई सेंसर के स्मार्ट लाइटिंग प्रणाली आरंभ की गई : स्मार्ट स्ट्रीट लाइट परियोजना को टाउनशिप क्षेत्र में सफलतापूर्वक चालू किया गया और इसे हाईवे स्ट्रीट लाइट की नई परियोजनाओं में लागू किया जा रहा है और कुल 1000 स्मार्ट स्ट्रीट लाइट फिटिंग्स लगाई गई हैं । प्रशासनिक भवन में सभी कार्यालय केबिन, सम्मेलन कक्ष और कॉरिडोर क्षेत्र में बिजली की बचत के लिए आईओटी आधारित स्मार्ट सेंसर लगाए गए हैं।

3.4.6 झीलों का जीर्णोद्धार : जेएनपीए ने शेवा मंदिर, शेवा तलहटी और सीपीपी प्लाजा के पास स्थित झीलों के जीर्णोद्धार का काम पूरा कर लिया है । जेएनपीए ने वर्ष 2024-25 में पर्यावरणीय जिम्मेदारी के एक हिस्से के रूप में जसखार गांव में एसटीपी के पास और वायुसेना कॉलोनी के पास जल निकायों के जीर्णोद्धार का काम भी अपने हाथ में लिया है।

3.4.2 Green Transportation and Charging Stations: JNPA has hired 16 EVs. JNPA and the Terminals are also planning to switch over to electrical/CNG vehicles. Two EV Charging Stations with three fast chargers are installed inside the port area and one charging station (four charging points) are installed at BMCTPL for Green Corridor ZETs. In future, depending upon the requirement, additional EV charging facilities will be provided.

3.4.3 Shore Power Supply: In Phase I, JNPA is implementing Shore Power Supply project for one of the PPP terminals on pilot basis at the total cost of ₹93 Crore. Depending on the outcome of this project, Phase II will be implemented to other PPP Terminals except Liquid berths, as it is not feasible at present.

3.4.4 Conversion of cargo handling equipment to electricity driven: At present, 43% of total container handling equipment are electrically operated. After conversion of diesel RTGs to electric and acquisition of new electric RTGCs in second phase of BMCTPL, 71% of cranes will be electric by Q1 2025-26. Therefore, JNPA will achieve MIV-2030 (50% of Port Equipment's should be electrified by 2030) target by 2025-26.

3.4.5 Introduced smart lighting through IoE sensors to save energy: Smart Streetlight project was successfully commissioned in the township area and is being implemented in new projects of Highway Streetlights and 1,000 smart streetlight fittings are installed. At Administration building, IoT-based smart sensors are installed in all the office cabins, conference halls and the corridor area to save electric energy.

3.4.6 Lake Rejuvenation: JNPA has completed the work of rejuvenation of waterbodies at Sheva temple, Sheva foothill and near CPP plaza. JNPA has also undertaken the work of rejuvenation of waterbodies near STP at Jaskhar Village and near Air Force Colony as part of Environmental responsibility in the year 2024-25.

3.4.7 विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) में वृक्षारोपण: एसईजेड के ग्रीन जोन क्षेत्र में लगभग 12,000 पेड़ लगाए गए हैं ।

3.5 निगमित सामाजिक दायित्व

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा महापत्तनों के निगमित सामाजिक दायित्व के लिए जारी दिशानिर्देश 2023 के अनुसार जनेप प्राधिकरण को अपने निवल लाभ के 0.5% से 2% का निगमित सामाजिक गतिविधियों के लिए प्रावधान करना है । तदनुसार, जनेप प्राधिकरण के बोर्ड ने निगमित सामाजिक गतिविधियों के लिए निवल लाभ के 1% का प्रावधान किया है । इसके लिए जनेप प्राधिकरण ने रु. 10.97 करोड़ आबंटित किए हैं । महा पत्तनों के लिए निगमित सामाजिक दायित्व - 2023 पर संशोधित दिशानिर्देशों में किए गए प्रावधानों के अनुसार, जेएनपीए विशेष एजेंसियों के माध्यम से सीएसआर गतिविधियों को क्रियान्वित करता है । वर्ष 2023-24 में सीएसआर के अंतर्गत 13 कार्यान्वयन एजेंसियों को वित्तीय सहायता प्रदान की गई (11 एजेंसियों को पहली किस्त और 2 एजेंसियों को तीसरी किस्त) । 13 कार्यान्वयन एजेंसियों को कुल 2.03 करोड़ रुपये वितरित किए गए ।

3.6 स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, आटो गैराज, कर्मशाला और स्थानीय गांवों में स्वच्छता अभियान चलाए गए । टाउनशिप, पत्तन क्षेत्र, टैंक फार्म, सीएफएस क्षेत्र, करल फाटा, जेएनपीए अतिथि गृह, जेएनपीए प्रशासनिक भवन आदि में विशेष स्वच्छता अभियान चलाया गया । पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए ।

पूरे वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं, जिसमें विश्व पर्यावरण दिवस के अवसर पर जेएनपीए क्षेत्र में लगभग 1 लाख पेड़ लगाने का अभियान भी शामिल है । इसके अलावा, जेएनपीए कर्मचारियों, हितधारकों और स्थानीय लोगों द्वारा पीरवाड़ी बीच पर समुद्र तट सफाई अभियान भी चलाया गया । जेएनपीए ने पार्कों के सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रंगाई, कार्यालय परिसर, शौचालय, प्रशासनिक भवन, पीओसी, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, ऑटो गैरेज, स्टोर आदि के गलियारे और सीढ़ियों की सफाई और रखरखाव के लिए अभियान चलाया । पुराने और बेकार फर्नीचर, बिजली और इलेक्ट्रॉनिक्स उपकरणों का भी निपटान किया गया ।

3.4.7 Tree Plantation at SEZ: Approximately 12,000 trees have been planted at the Green Zone area of SEZ.

3.5 Corporate Social Responsibility

As per the revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2023 issued by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, JNPA has to make the provision of 0.5% to 2% of its net profit for CSR activities. The Board of JNPA has accordingly made provision of 1% of net profit for CSR activities. JNPA allocated ₹10.97 Crore for the same. As per the provisions made in revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2023, JNPA implements CSR activities through specialised agencies. In the year 2023-24, financial assistance under CSR was provided to 13 implementing agencies (1st instalment to 11 agencies and 3rd instalment to two agencies). A total of ₹2.03 Crore was disbursed to 13 implementing agencies.

3.6 Swachh Bharat Abhiyan

As a part of Swachh Bharat Abhiyan, an oath was administered to the employees and cleanliness drives were undertaken at Administration Building, Port Area, Hospital, Auto Garage, Workshop and Local Villages. A special cleaning drive was conducted at Township, Port area, Tank Farm, CFS area, Karal Phata, JNPA Guest House and JNPA Administration Building, etc. Banners and posters were displayed in Port Area, Township, and Shopping complex etc.

A number of activities were carried out throughout the year including the drive for plantation of about 1 Lakh trees started in the JNPA area on World Environment Day. Also, Beach Cleaning Drive was conducted by JNPA employees, stakeholders and local people at Pirwadi Beach. JNPA conducted a drive for beautification of parks, painting of public buildings, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Administration Building, POC Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage and Stores etc. The old and obsolete furniture/fixtures, electrical and electronics equipment were also disposed off.

3.7 मैं यह कहना चाहूँगा कि उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों आदि के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं । यह उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण और समर्थन देने वाली नौवहन कंपनियाँ, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना प्राप्त होनी संभव भी नहीं थीं ।

3.8 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि., न्हावा शेवा फ्रीपोर्ट टर्मिनल, न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल और भारत पैट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ । भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन, भारतीय रेल, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, पत्तन में स्थित टैंक फार्म प्रचालकों और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की । मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ । आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया ।

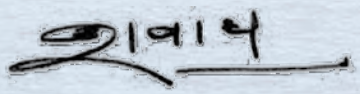
3.9 मैं इस अवसर पर पत्तन प्राधिकरण के निदेशक मंडल के सभी सदस्यों का भी आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन जमीनी स्तर पर सफलतापूर्वक कर सका । मैं माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा आयुष मंत्री, पत्तन, पोत-परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के माननीय सचिव और अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका ।

(उन्मेष शरद वाघ)

3.7 I would like to state that the above achievements were possible only with the active support from the officers, employees and the trade unions, etc. I also acknowledge the valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

3.8 I particularly appreciate the active cooperation and remarkable contributions made by our valued private partners, viz., Gateway Terminals (India) Pvt Ltd (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT), Bharat Mumbai Container Terminal Pvt Ltd (BMCTPL), Nhava Sheva Free Port Terminal, Nhava Sheva Distribution Terminal and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways, CFS & Tank Form Operators in and around Jawaharlal Nehru Port area and the Customs department have accelerated the achievement of higher throughput. I also acknowledge the cooperation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police Administration. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

3.9 I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the members of the Board of JNPA for their active support and guidance in taking appropriate decisions on various projects at the ground level. I thank, with gratitude, the Hon'ble Minister for Ports, Shipping, and Waterways, and Ayush, the Hon'ble Secretary (Ports, Shipping, and Waterways) and the officers of the Ministry of Ports, Shipping, and Waterways for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its prominent position in the country.



(Unmesh Sharad Wagh)

यह पृष्ठ जान बूझकर खाली छोड़ा गया है।

This page is kept intentionally blank.

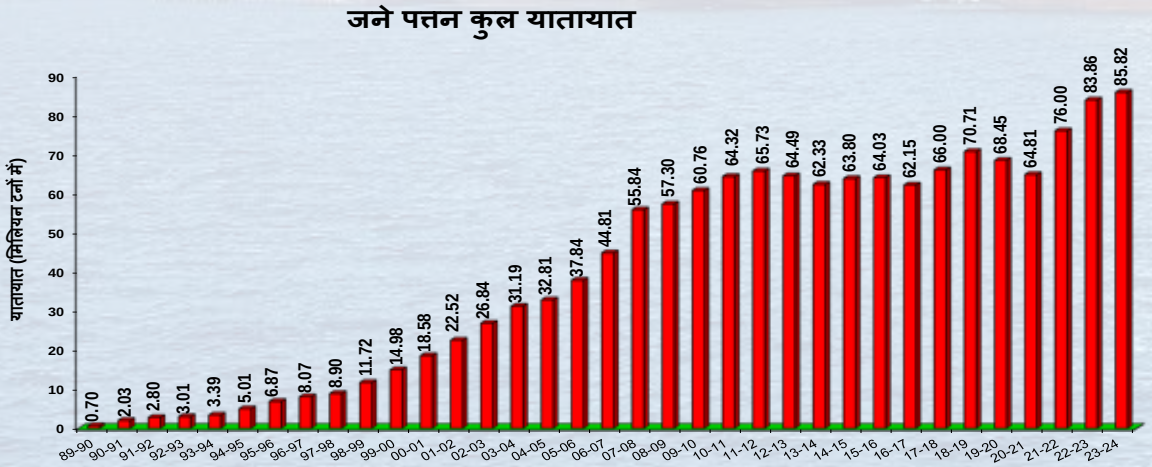
विषय-सूची / TABLE OF CONTENTS

क्र. सं Sr.No.	भाग / PART – II	PAGE NO.
4.	मुख्य विशेषताऐं / HIGHLIGHTS	46
5.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं: एनएसएफटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSFT	50
6.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं: एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSICT	52
7.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : एनएसआईजीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: NSIGT	54
8.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : जीटीआई CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: GTI	56
9.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : बीएमसीटी बीएमसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHT: BMCT	58
10.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताऐं : एनएसडीटी एनएसडीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: NSDT	60
11.	बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	62
12.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा / OPERATING PERFORMANCE PROFILE	64
13.	वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	92
14.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा / GENERAL INFORMATION	112

4. मुख्य विशेषताऐं: 2023-24

क्र. सं	विवरण	इकाई	2022-23	2023-24
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	76.19	78.13
		लाख टी ई यू में	6.051	6.430
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	6.30	5.88
	ग) खंडित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.01	0.22
	घ) शुष्क बल्क (सीमेंट)	मिलियन टनों में	1.36	1.59
	योग	मिलियन टनों में	83.86	85.82
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	3,273	3,498
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	2546.23	2722.29
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	1209.68	958.33
5	प्रचालन अनुपात (प्रचालन आय से प्रचालन व्यय)	प्रतिशत	47.51 %	35.20 %
9	कुल आय	करोड़ रुपयों में	2895.13	3143.92
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	1316.99	1122.52
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	480.29	674.97
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	1097.84	1346.43
10	पूंजी व्यय (योजना व गैर योजना)	करोड़ रुपयों में	717.24	769.32
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत	31.79 %	33.28 %
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	788	681
13	बोनस निकालकर कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	217.07	165.60
14	प्रचालन व्यय से वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत	17.94 %	17.28 %
15	विशेष स्वैच्छिक सेवा निवृत्ति योजना के लिए अनुग्रह राशि	करोड़ रुपयों में	13.29	43.18
2022-23 : जनेपकंट – 206,067 + एनएसआईसीटी – 1,096,954 + जीटीआई – 1,846,920 + एनएसआईजीटी – 1,137,034 + बीएमसीटी – 1,714,246 + एनएसएफटी - 49,691 = 6,050,912 टीईयू				
2023-24 : एनएसआईसीटी – 1,132,238 + जीटीआई – 1,588,485 + एनएसआईजीटी – 1,111,838 + बीएमसीटी – 2,027,781 + एनएसएफटी – 562,154 = 6,430,444 टीईयू				
टर्मिनलों की रिपोर्ट के अनुसार प्रहस्तित जलयानों की संख्या ।				

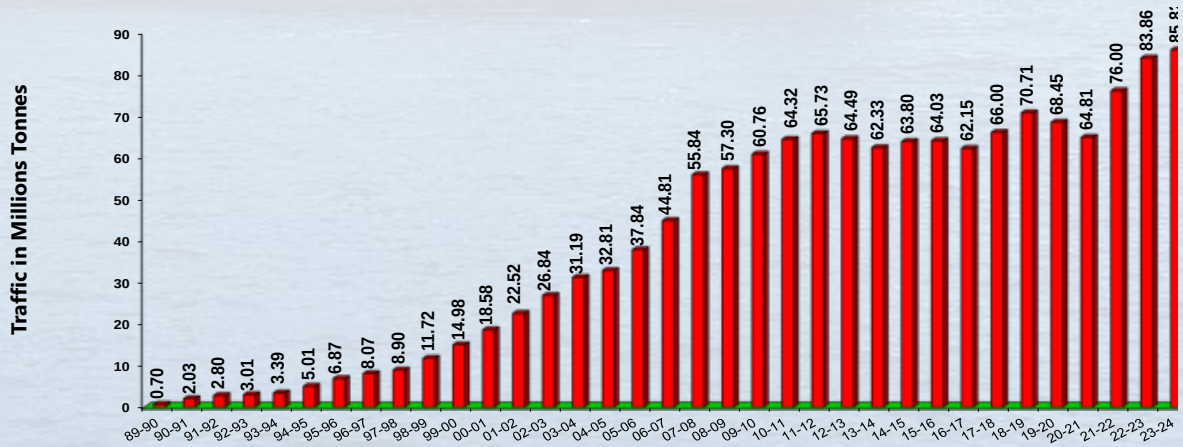
जने पत्तन में वर्ष 2023-24 में कुल प्रहस्तित यातायात (मिलियन टनों में)



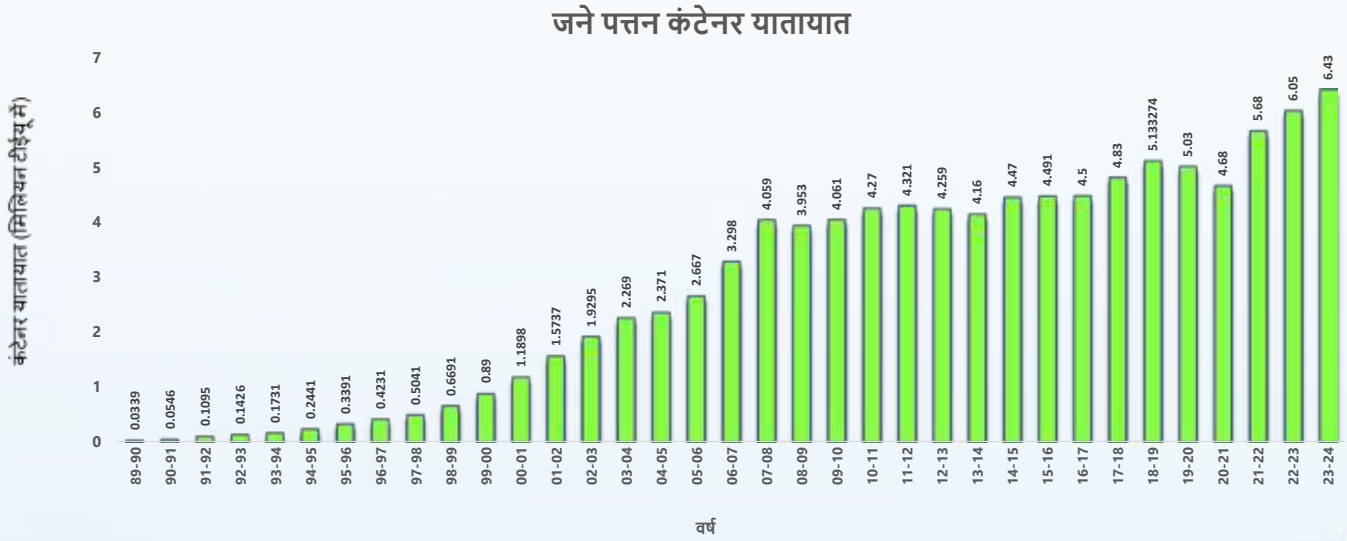
4. HIGHLIGHTS: 2023-24

Sr. No.	Description	Unit	2022-23	2023-24
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	76.19	78.13
		In million TEUs	6.051	6.430
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	6.30	5.88
	c) Break Bulk/General Cargo	In million tonnes	0.01	0.22
	d) Dry Bulk : (Cement)	In million tonnes	1.36	1.59
	Total	In million tonnes	83.86	85.82
2	Vessels handled	In nos.	3,273	3,498
3	Operating Income	Rs. In crores	2546.23	2722.29
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	1209.68	958.33
5	Operating Ratio	%	47.51 %	35.20 %
9	Total Income	Rs. In crores	2895.13	3143.92
7	Total Expenditure	Rs. In crores	1316.99	1122.52
8	Provision for Tax	Rs. In crores	480.29	674.97
9	Net Profit	Rs. In crores	1097.84	1346.43
10	Capital Expenditure (Plan + Other Plan)	Rs. In crores	717.24	769.32
11	Return on Capital Employed	%	31.79 %	33.28 %
12	Number of employees	In nos.	788	681
13	Total wage bill excluding bonus	Rs. In crores	217.07	165.60
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	%	17.94 %	17.28 %
15	Ex Gratia towards SVRS Scheme	Rs. In crores	13.29	43.18
2022-23 : JNPCT - 206,067 + NSICT - 1,096,954 + GTI - 1,846,920 + NSIGT- 1,137,034 + BMCT- 1,714,246 , NSFT-49,691 = 6,050,912 TEUs				
2023-24 : NSICT - 1,132,238 + GTI - 1,588,485 + NSIGT- 1,111,838 + BMCT- 2,027,781, NSFT- 562,154 = 6,430,444 TEUs				
No. of vessels handled as per terminals record.				

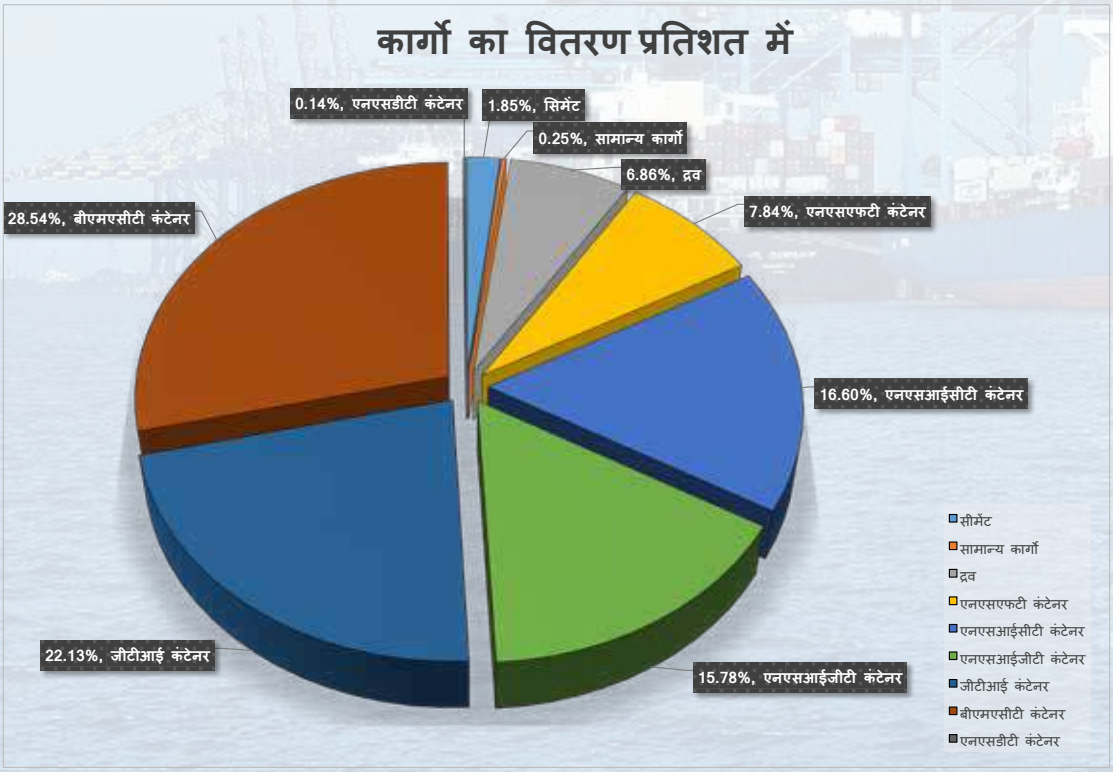
J N Port Total Traffic Handled in year 2023-24 in Million Tonnes



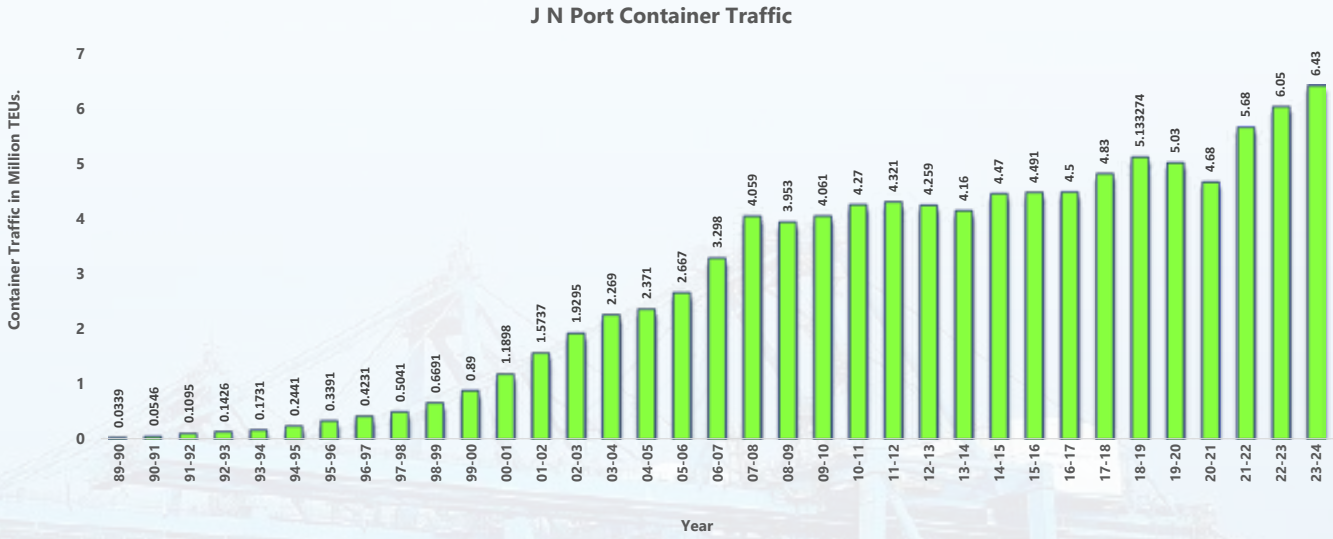
4.1 वर्ष 2023-24 में जने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनर यातायात (मिलियन टी ई यूज़ में)



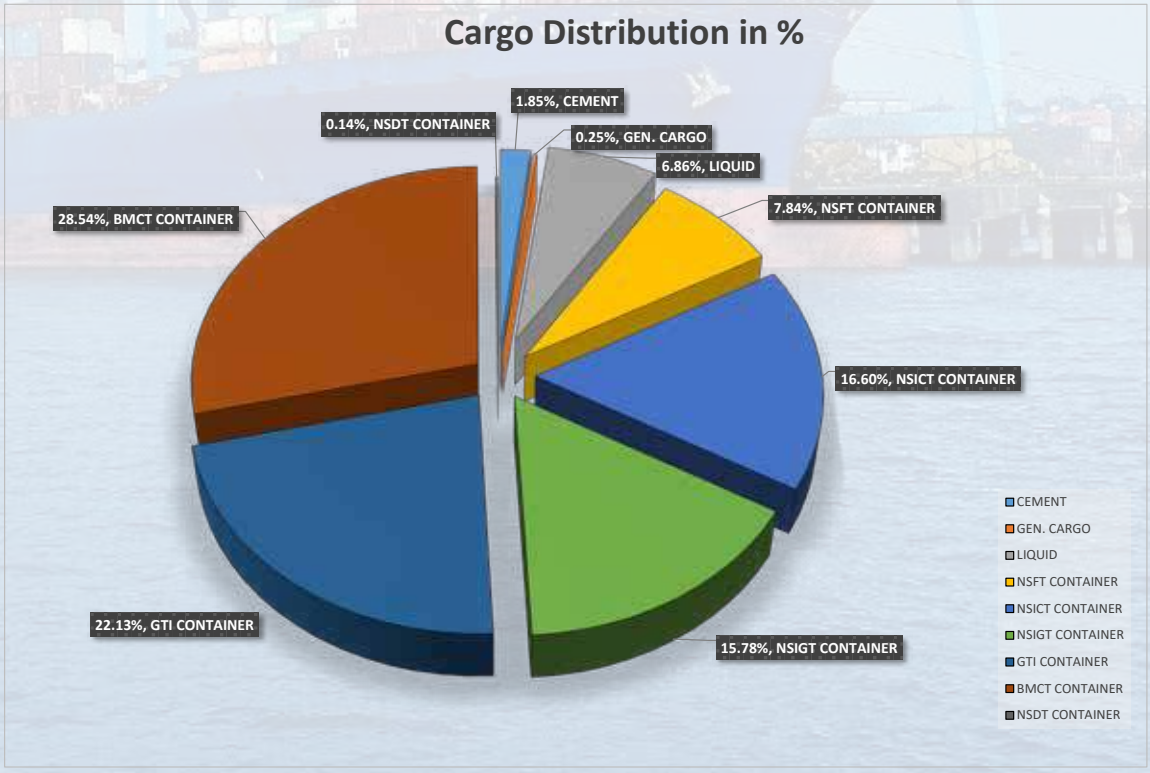
4.2 जनेप प्राधिकरण पर टर्मिनलों के अनुसार कार्गो का वितरण



4.1 J N Port Total Container Traffic Handled in year 2023-24 in Million TEUs



4.2 Terminal wise Cargo Distribution at JNPA



5. 2023-24 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताऐं

टर्मिनल : एनएसएफटी				
क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	562,154 6,728,804.50	वित्त वर्ष 2023-24
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	58,119 617,221.55	मार्च-2024
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	48.16	वित्त वर्ष 2023-24
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	63.99	मार्च-2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	22.16	वित्त वर्ष 2023-24
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	24.58	जनवरी-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	74	मार्च-2024
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	82,080	वित्त वर्ष 2023-24
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	11,538	मार्च-2024
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	778	वित्त वर्ष 2023-24
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.73	वित्त वर्ष 2023-24
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	1,770.99	वित्त वर्ष 2023-24
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	96.69	मार्च-2024 (एमवी इरेनस रुल)

5. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2023-24

Terminal: NSFT				
S. No.	**Nature of Record**	**Unit**	**Performance**	**Date/Month/ Year**
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	562,154 6,728,804.50	FY 2023-24
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	58,119 617,221.55	Mar-2024
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	48.16	FY 2023-24
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	63.99	Mar-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	22.16	FY 2023-24
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	24.58	Jan-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	74	Mar-2024
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	82,080	FY 2023-24
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	11,538	Mar-2024
10	No.of ICD Rakes handled in a year	Nos.	778	FY 2023-24
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.73	FY 2023-24
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	1,770.99	FY 2023-24
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	96.69	Mar - 2024 (MV Irenes Rule)

6. 2023-24 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताऐं

टर्मिनल : एनएसआईसीटी				
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	1,132,238 14,247,557	2023-24
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	108,634 1,357,692	मई-2023
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	70.94	2023-24
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	74.89	जनवरी-2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	25.93	2023-24
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	26.91	जनवरी-2024
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	137	अगस्त-2023/ सितम्बर 2023
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	168,986	2023-24
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	16,651	अगस्त-2023
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,508	2023-24
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.72	2023-24
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,374.50	2023-24
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	153.71	जनवरी- 2024 (वन मैट्रीक्स)

6. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2023-24

Terminal: NSICT				
S. No.	**Nature of Record**	**Unit**	**Performance**	**Date/ Month/ Year**
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	1,132,238 14,247,557	2023-24
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	108,634 1,357,692	May-2023
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	70.94	2023-24
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	74.89	Jan-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	25.93	2023-24
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	26.91	Jan-2024
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	137	Aug2023/ Sep 2023
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	168,986	2023-24
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	16,651	Aug-2023
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,508	2023-24
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.72	2023-24
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	2,374.50	2023-24
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	153.71	Jan-24 (One Matrix)

7. 2023-24 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताऐं

टर्मिनल : एनएसआईजीटी				
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	1,111,838 13,544,566	2023-24
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	100,226 1,224,788	अगस्त-2023
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	107.54	2023-24
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	111.80	फरवरी – 2024
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.27	2023-24
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	33.03	अक्तूबर - 2023
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	लागू नहीं	
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	197,821	2023-24
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	18,763	अगस्त–2023
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	लागू नहीं	
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.79	2023-24
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,766.18	2023-24
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	163.48	दिसम्बर – 2023 (एमएससी नैरोबी एक्स)

7. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2023-24

Terminal: NSIGT				
S. No.	**Nature of Record**	**Unit**	**Performance**	**Date/Month/ Year**
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	1,111,838 13,544,566	2023-24
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	100,226 1,224,788	Aug-2023
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	107.54	2023-24
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	111.80	Feb-2024
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	31.27	2023-24
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	33.03	Oct-2023
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	NA	
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	197,821	2023-24
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	18,763	Aug-2023
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	NA	
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.79	2023-24
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	3,766.18	2023-24
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	163.48	Dec-2023 (MSC Nairobi X)

8. 2023-24 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताऐं

टर्मिनल : जीटीआई				
क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	1,588,485 18,991,189	वित्त वर्ष 2023-24
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	172,091 2,126,439	दिसंबर 2023
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	112.56	वित्त वर्ष 2023-24
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	124.90	अगस्त 2023
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	28.40	वित्त वर्ष 2023-24
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.12	जुलाई 2023
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	144	दिसम्बर 2023
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	252,454	वित्त वर्ष 2023-24
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	26,868	फरवरी 2024
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,446	वित्त वर्ष 2023-24
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.98	वित्त वर्ष 2023-24
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	4,107.59	वित्त वर्ष 2023-24
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	213.45	अगस्त 2023 (वैन हाई 507)

8. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2023-24

Terminal: GTI				
Sr. No .	**Nature of Record**	**Unit**	**Performance**	**Date/ Month/ Year**
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	1,588,485 18,991,189	FY 2023-24
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	172,091 2,126,439	Dec-2023
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	112.56	FY 2023-24
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	124.90	Aug-2023
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	28.40	FY 2023-24
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	31.12	Jul-2023
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	144	Dec-2023
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	252,454	FY-2023-24
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	26,868	Feb-2024
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,446	FY 2023-24
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.98	FY 2023-24
12	Output per ship Berth day in a year	TEUs	4,107.59	FY 2023-24
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	213.45	Aug 2023 (Wan Hai 507)

9. 2023-24 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताऐं

टर्मिनल : बीएमसीटी				
क्र.सं.	**कीर्तिमान का प्रकार**	**इकाई**	**निष्पादन**	**दिनांक/माह/वर्ष**
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	2,027,781 24,492,685	वित्त वर्ष 2023-24
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में टनों में	192,294 2,260,218	अगस्त, 2023
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	83.80	वित्त वर्ष 2023-24
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	91.94	मई, 2023
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	25.94	वित्त वर्ष 2023-24
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	27.15	अगस्त, 2023 एवं सितम्बर, 2023
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	190	दिसम्बर, 2023
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	313,010	वित्त वर्ष 2023-24
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	30,032	दिसम्बर, 2023
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	2,035	वित्त वर्ष 2023-24
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.82	वित्त वर्ष 2023-24
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,878.33	वित्त वर्ष 2023-24
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	171.26	जनवरी, 2024 (एमएससी ऑड्रे)

9. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2023-24

Terminal: BMCT				
S. No.	**Nature of Record**	**Unit**	**Performance**	**Date/Month/Year**
1	No. of Containers handled in a year	TEUs Tonnes	2,027,781 24,492,685	FY2023-24
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs Tonnes	192,294 2,260,218	Aug-2023
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	83.80	FY2023-24
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	91.94	May-2023
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	25.94	FY2023-24
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	27.15	Aug-2023 & Sep-2023
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	190	Dec-2023
8	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	313,010	FY2023-24
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	30,032	Dec-2023
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	2,035	FY2023-24
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.82	FY2023-24
12	Output per ship berth day in a year	TEUs	2,878.33	FY2023-24
13	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/ Hour	171.26	Jan-2024 (MSC AUDREY)

10. 2023-24 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताऐं

टर्मिनल : एनएसडीटी				
क्र. सं.	**कीर्तिमान का प्रकार**	**इकाई**	**निष्पादन**	**दिनांक/माह/वर्ष**
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	7,948	वित्त वर्ष 2023-24
		टनों में	121,092	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	2,640	फरवरी, 2024
		टनों में	38,078	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	10.62	वित्त वर्ष 2023-24
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	14.96	दिसम्बर, 2023
5	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या		
6	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	285	वित्त वर्ष 2023-24
7	एक महीने में प्रहस्तित आई. सी. डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	100	जनवरी, 2024
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	लागू नहीं	
9	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.3	वित्त वर्ष 2023-24
10	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	418.00	वित्त वर्ष 2023-24
11	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे/घंटे में	17.45	मार्च, 2024 (एमवी निशात)

10. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2023-24

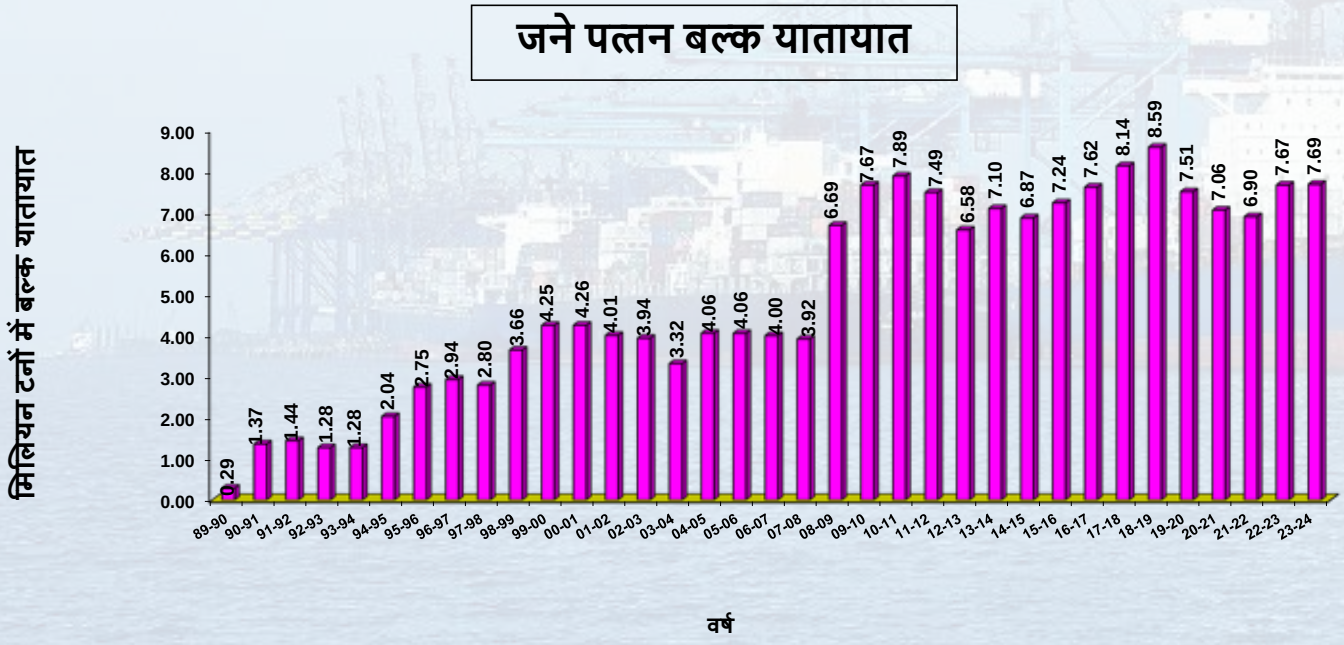
Terminal: NSDT				
S. No.	**Nature of Record**	**Unit**	**Performance**	**Date/Month/Year**
1	No. of Containers handled in a year	TEUs	7,948	FY 2023-24
		Tonnes	121,092	
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	2,640	Feb-2024
		Tonnes	38,078	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr. Moves/Hr.	10.62	FY 2023-24
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr./Crane Moves/Hr./Crane	14.96	Dec-2023
5	Highest No. of rakes handled in a month	TEUs		
6	No. of ICD Containers handled in a year	Nos.	285	FY 2023-24
7	Highest No. of ICD Containers handled in a month	Days	100	Jan-2024
8	No. of ICD Rakes handled in a year	TEUs	N.A.	
9	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Moves/ Hour	1.3	FY 2023-24
10	Output per ship berth day in a year	TEUs	418.00	FY 2023-24
11	Highest Berth Productivity on a vessel	Tonnes	17.45	Mar - 2024 (MV NESHAT)

11.बल्क टर्मिनल निष्पादन रूपरेखा

बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताऐं : 2023-24

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन (टनों में)	दिनांक/माह/वर्ष 2023-24
1	वर्ष में प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	58,84,690	2023-24
2	वर्ष में प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा (टनों में)	2,17,471	2023-24
3	वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	15,89,545	2023-24
4	वर्ष 2023-24 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	5,48,054	अगस्त-23
5	वर्ष 2023-24 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	1,70,717	दिसम्बर-23

वर्ष 2023-24 के दौरान जने पत्तन का मिलियन टनों में कुल प्रहस्तित बल्क यातायात

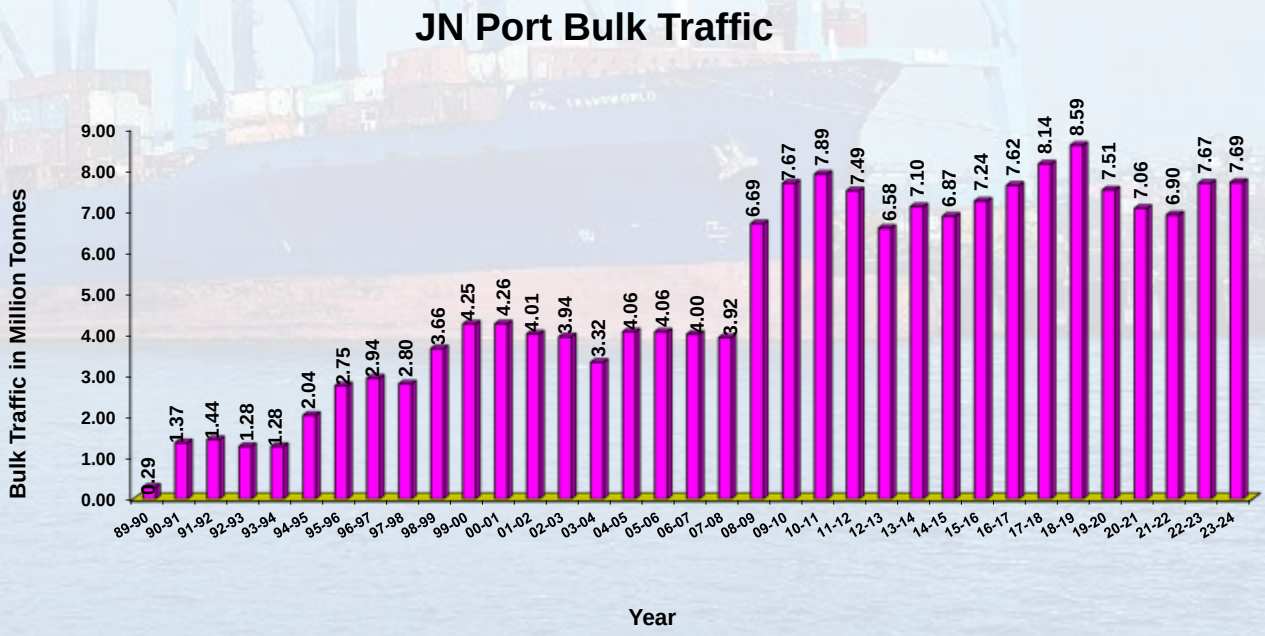


11.BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE

BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS: 2023-24

S. No.	Nature of Record	Performance (In Tonnes)	Date/Month/Year (2023-24)
1	Quantity of Liquid cargo handled in a Year	58,84,690	2023-24
2	Quantity of Break Bulk Cargo handled in a Year	2,17,471	2023-24
3	Quantity of Dry Bulk Cargo handled in a Year	15,89,545	2023-24
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2023-24	5,48,054	Aug-23
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2023-24	1,70,717	Dec-23

J N Port Total Bulk Traffic Handled in year 2023-24 in Million Tonnes



12. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

12.1.0 कुल यातायात

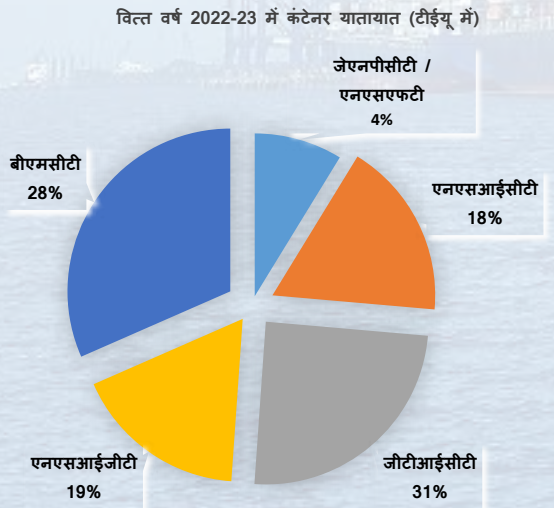
जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2023-24 में 85.82 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जो पिछले वर्ष की तुलना में 2.33% अधिक था। कंटेनरीकृत कार्गो 78.13 मिलियन टन (91.04%) था, जबकि द्रव कार्गो 5.88 मिलियन टन (6.85%) था एवं शेष 1.81 मिलियन टन (2.11%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), खंडित बल्क कार्गो था।

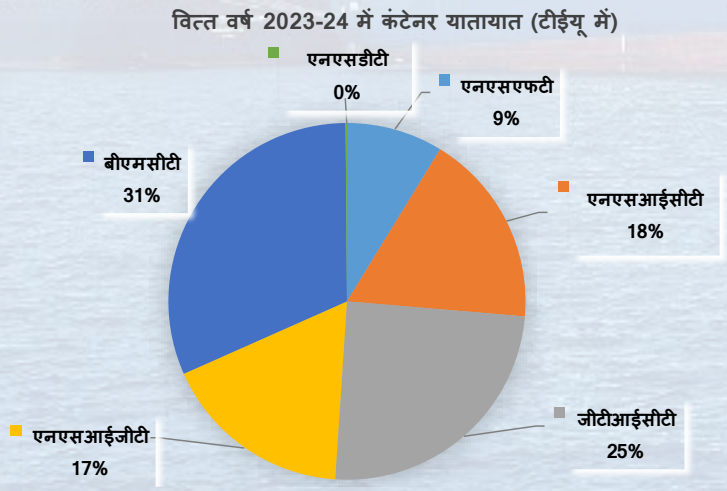
जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2022-23	2023-24
उतराई	45.79	49.84
लदाई	36.60	33.88
यानांतरण	1.47	2.09
योग	83.86	85.82

12.2.0 कंटेनर यातायात

जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2023-24 में 6.43 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया, जोकि वर्ष 2022-23 के दौरान 6.05 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 6.27 प्रतिशत अधिक है। कुल 6.43 मिलियन टीईयू यातायात में से, बीएमसीटी का हिस्सा 2.03 मिलियन टीईयू (31.53%) था,





12. OPERATING PERFORMANCE PROFILE

12.1.0 Total Traffic

JN Port handled 85.82 million tonnes of total cargo during the financial year 2023-24, an increase of 2.33% as compared to previous year. The containerized cargo was 78.13 million tonnes (91.04%), liquid cargo was 5.88 million tonnes (6.85%) & remaining 1.81 million tonnes (2.11%) was miscellaneous cargo of Dry Bulk (Cement) & Break Bulk.

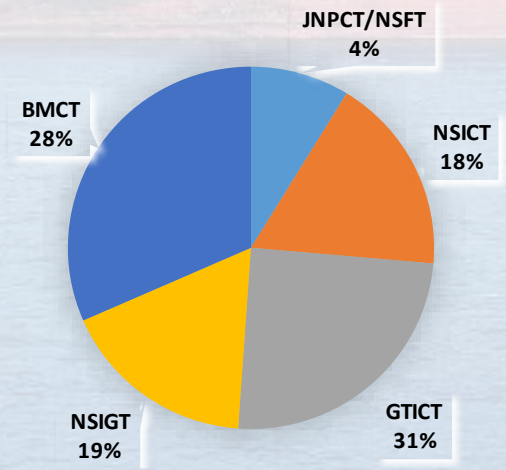
The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2022-23	2023-24
Discharge	45.79	49.84
Loading	36.60	33.88
Transshipment	1.47	2.09
Total	83.86	85.82

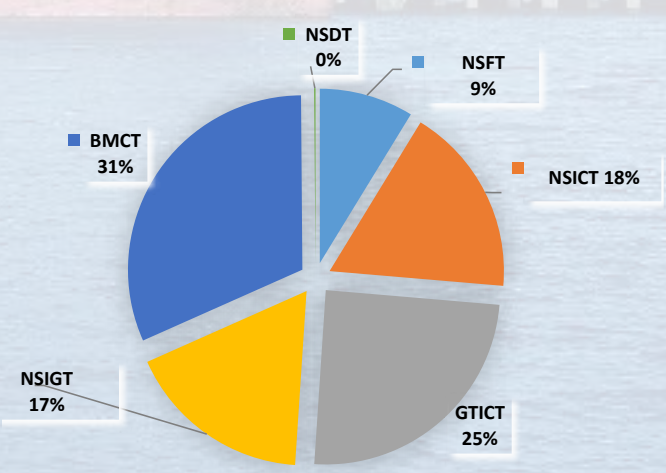
12.2.0 Container Traffic

JN Port handled 6.43 million TEUs of container traffic during the financial year 2023-24, increase of 6.27 % from the previous annual container handling of 6.05 million TEUs during the year 2022-23. Of the total traffic of 6.43 million TEUs, the share of BMCT was

Container Traffic in TEUs FY 2022-23



Container Traffic in TEUs FY 2023-24



जीटीआई का हिस्सा 1.59 मिलियन टीईयू (24.70%) था, एनएसआईसीटी का हिस्सा 1.13 मिलियन टीईयू (17.61%) था, 1.11 मिलियन टीईयू (17.29%) का योगदान एनएसआईजीटी द्वारा किया गया, 0.56 मिलियन टीईयू (8.74%) का योगदान एनएसएफटी द्वारा किया गया और शेष 0.0079 मिलियन टीईयू (0.12%) का संचालन एनएसडीटी द्वारा किया गया । जेएनपीए में प्रहस्तित कंटेनर सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित (12.310 मिलियन टीईयू) कुल कंटेनर यातायात का लगभग 52.23% है ।

कंटेनर यातायात (टीईयू में))

	2022-23						2023-24					
	जनेप कं.ट.	एनएस एफटी	एनएस आईसीटी	जीटीआई	एनएस आईजीटी	बीएमसीटी	एनएस डीटी	एनएस एफटी	एनएसआई सीटी	जीटीआई	एनएस आईजीटी	बीएमसीटी
कंटेनर उतराई	111,888	28,682	524,907	925,651	564,473	889,972	3,240	265,378	512,183	818,715	489,304	1,021,461
कंटेनर लदाई	89,251	19,545	532,823	886,522	563,449	786,514	4,708	270,499	570,146	738,741	604,718	968,010
कंटेनर यानांतरण	4,928	1,464	39,224	34,747	9,112	37,760	00	26,277	49,909	31,029	17,816	38,310
टर्मिनल का योग	206,067	49,691	1,096,954	1,846,920	1,137,034	1,714,246	7,948	562,154	1,132,238	1,588,485	1,111,838	2,027,781
जने पत्तन योग	**6,050,912**						**6,430,444**					

12.3.0 बल्क यातायात

पिछले वर्ष प्रहस्तित 7.67 मिलियन टनों की तुलना में, वर्ष 2023-24 में 7.69 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में बल्क यातायात में 0.31% की वृद्धि हुई है।
बल्क कार्गो यातायात का मदवार विवरण निम्नलिखित है :-

(टनों में)

वस्तु	2022-23	2023-24	गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	6,302,356	5,884,690	-6.63
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	1,360,245	1,589,545	16.86
खंडित बल्क	5,211	217,471	4073.16
कुल बल्क	**7,667,811**	**7,691,706**	**0.31**

2.03 million TEUs (31.53%), the share of GTI was 1.59 million TEUs (24.70%), the share of NSICT was 1.13 million TEUs (17.61%), 1.11 million TEUs (17.29%) were contributed by NSIGT, 0.56 million TEUs (8.74%), were contributed by NSFT and remaining 0.0079 million TEUs (0.12%) were handled by NSDT. The container handled at JNPA constitute about 52.23% of total container traffic handled by all Major Ports (12.310 million TEUs).

Container Traffic (In TEUs)

	2022-23						2023-24					
	JNPCT	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT
Containers Unload	111,888	28,682	524,907	925,651	564,473	889,972	3,240	265,378	512,183	818,715	489,304	1,021,461
Containers Load	89,251	19,545	532,823	886,522	563,449	786,514	4,708	270,499	570,146	738,741	604,718	968,010
Containers Transshipment	4,928	1,464	39,224	34,747	9,112	37,760	00	26,277	49,909	31,029	17,816	38,310
Total of Terminal	206,067	49,691	1,096,954	1,846,920	1,137,034	1,714,246	7,948	562,154	1,132,238	1,588,485	1,111,838	2,027,781
J N Port Total	**6,050,912**						**6,430,444**					

12.3.0 Bulk Traffic

The total Bulk cargo handled during the year 2023-24 was 7.69 million Tonnes as against 7.67 million tonnes handled in the previous year. The increase in Bulk Traffic is 0.31% over previous year.

Commodity wise Bulk Cargo Traffic is given below:

In tonnes

Commodity	2022-23	2023-24	% Variation over previous year
Liquid Bulk	6,302,356	5,884,690	-6.63
Cement and Other Dry Bulk Cargo	1,360,245	1,589,545	16.86
Break Bulk	5,211	217,471	4073.16
Total Bulk	**7,667,811**	**7,691,706**	**0.31**

बल्क कार्गो के आयात -निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2022-23	2023-24
उतराई	6.40	6.60
लदाई	1.27	1.09
यानांतरण	-	-
योग	**7.67**	**7.69**

12.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 3,273 जलयानों की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान, ज. ने. पत्तन से कुल 3,498 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया । इस वर्ष प्रस्थान करने वाले कुल जलयानों में 6.87% की बढोत्तरी हुई। इसका विवरण नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार		संख्या में	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	ज.ने.प. कं.ट.	103	00
	एनएसएफ़टी	35	433
	एनएसडीटी	00	19
	एनएसआईसीटी	675	662
	जीटीआई	536	394
	एनएसआईजीटी	329	372
	बीएमसीटी	756	863
बल्क	शुष्क बल्क	78	89
	खंडित बल्क	31	60
	द्रव	729	606
योग		**3,273**	**3,498**

The break-up of Import-Export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2022-23	2023-24
Discharge	6.40	6.60
Loading	1.27	1.09
Transshipment	-	-
Total	**7.67**	**7.69**

12.4.0 Vessels Handled

During the year 2023-24, a total of 3,498 cargo handling vessels sailed from JN Port as against 3,273 vessels in the previous year. The year witnessed 6.87% increase in total sailed vessels. The break-up is given below:

Types of Vessels*		In Nos.	
		2022-23	2023-24
Container	JNPCT	103	00
	NSFT	35	433
	NSDT	00	19
	NSICT	675	662
	GTI	536	394
	NSIGT	329	372
	BMCT	756	863
Dry Bulk (Cement)		78	89
Break Bulk		31	60
Liquid		729	606
Total		**3,273**	**3,498**

12.5.0 रेल द्वारा कंटेनर आवागमन :

पिछले वर्ष की तुलना में इस वर्ष रेल यातायात में (टनों में) 1.52% वृद्धि हुई है ।

12.5.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन :

जने पत्तन में पिछले वर्ष में 6,510 रेकों द्वारा प्रहस्तित 1,026,482 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2023-24 में 6,412 रेकों द्वारा कुल 1,014,636 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 1.37% की कमी दर्शाता है । इसका विवरण निम्नलिखित है:

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2022-23	2023-24	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	519,321	513,255	-1.17%
निर्यात	507,066	501,381	-1.12%
योग	1,026,482	1,014,636	-1.15%
रेकों की संख्या	6,510	6,421	-1.37%

12.6.0 सामान्य कार्गो

12.6.1 ज.ने.प. प्राधिकरण के लंगरगाह पर प्रहस्तित कार्गो:

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान ज.ने.प. प्राधिकरण के लंगरगाह पर किसी यातायात का प्रहस्तन नहीं हुआ।

12.7.0 जलयान निष्पादन

12.7.1 औसत घाट ठहराव : जनेप प्राधिकरण में जलयानों का औसत घाट ठहराव 0.96 दिन है।

जलयान का प्रकार		औसत घाट ठहराव (दिनों में)	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	एनएसएफटी	1.21	0.73
	एनएसआईसीटी	0.70	0.72
	जीटीआई	1.02	0.98
	एनएसआईजीटी	0.89	0.79
	बीएमसीटी	0.89	0.82
	एनएसडीटी	लागू नहीं	1.31
शुष्क बल्क (सीमेंट)		2.62	2.53
खंडित बल्क		0.43	0.91
द्रव	घाट पर	1.47	1.43
कुल योग		1.05	0.96

12.5.0 Container movement by Rail

This year the rail traffic (In Tonnes) has increased by 1.52% as compared to previous year.

12.5.1 ICD Traffic - JN PORT

A total of 1,014,636 TEUs were handled through 6,421 rakes during the year 2023-24 as against 1,026,482 TEUs handled through 6,510 rakes in the previous year, showing a decrease in rail traffic by 1.37%. The break-up is as under: -

ICD Traffic(In TEUs)	2022-23	2023-24	% Variation over previous year
Import	519,321	513,255	-1.17%
Export	507,066	501,381	-1.12%
Total	1,026,482	1,014,636	-1.15%
No. of Rakes	6,510	6,421	-1.37%

12.6.0 General Cargo

12.6.1 Cargo handled at JNPA's Anchorage:

No traffic handled at JNPA Anchorage during FY 2023-24.

12.7.0 Vessel Performance

12.7.1 Average Berth Stay: The average berth stay of vessels at JNPA is 0.96 days.

Types of Vessels		Average on berth stay in days	
		2022-23	2023-24
Container	NSFT	1.21	0.73
	NSICT	0.70	0.72
	GTI	1.02	0.98
	NSIGT	0.89	0.79
	BMCT	0.89	0.82
	NSDT	N.A.	1.31
Dry Bulk (Cement)		2.62	2.53
Break Bulk		0.43	0.91
Liquid	At Berth	1.47	1.43
Overall		1.05	0.96

12.7.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (पत्तन के कारण) :

जनेप प्राधिकरण में जलयानों का औसत घाटायन पूर्व प्रतीक्षा समय 0.32 दिनों से घट कर 0.24 दिन हो गया।

जलयान का प्रकार		घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में - पत्तन कारणों से)	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	एनएसएफटी	0.01	0.00
	एनएसआईसीटी	0.03	0.04
	जीटीआई	0.06	0.02
	एनएसआईजीटी	0.00	0.03
	बीएमसीटी	0.00	0.01
	एनएसडीटी	लागू नहीं	0.01
शुल्क बल्क (सीमेंट)		0.27	0.46
खंडित बल्क		0.08	0.23
द्रव		1.34	1.20
कुल योग		0.32	0.24

12.7.3 कुल औसत घुमाव समय (पायलट बोर्डिंग से पायलट डी-बोर्डिंग तक) :

जेएनपीए में पायलट बोर्डिंग से पायलट डी-बोर्डिंग (कुल ए/सी) तक जहाजों का औसत घुमाव समय 1.19 दिनों से घटकर 1.08 दिन हो गया ।

जलयान का प्रकार		औसत घुमाव समय (दिनों में)	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	एनएसएफटी	1.34	0.85
	एनएसआईसीटी	0.83	0.84
	जीटीआई	1.16	1.10
	एनएसआईजीटी	1.03	0.93
	बीएमसीटी	1.01	0.93
	एनएसडीटी	लागू नहीं	1.44
शुल्क बल्क (सीमेंट)		2.75	2.66
खंडित बल्क		0.51	1.01
द्रव		1.60	1.57
कुल योग		1.19	1.08

12.7.2 Average pre-berthing waiting time (Port Account) :

The average Pre-Berthing Waiting Time of vessels at JNPA decreased from 0.32 days to 0.24 days.

Types of Vessels		Average pre-berthing waiting time (Port Account in days)	
		2022-23	2023-24
Container	NSFT	0.01	0.00
	NSICT	0.03	0.04
	GTI	0.06	0.02
	NSIGT	0.00	0.03
	BMCT	0.00	0.01
	NSDT	N.A.	0.01
Dry Bulk (Cement)		0.27	0.46
Break Bulk		0.08	0.23
Liquid		1.34	1.20
Overall		0.32	0.24

12.7.3 Total Average Turn round time (Pilot Boarding to Pilot De-Boarding):

The Average Turn round time of vessels from Pilot Boarding to Pilot De-Boarding (Total A/c) at JNPA decreased from 1.19 days to 1.08 days.

Types of Vessels		Average Turn Round Time(Total in days)	
		2022-23	2023-24
Container	NSFT	1.34	0.85
	NSICT	0.83	0.84
	GTI	1.16	1.10
	NSIGT	1.03	0.93
	BMCT	1.01	0.93
	NSDT	N.A.	1.44
Dry Bulk (Cement)		2.75	2.66
Break Bulk		0.51	1.01
Liquid		1.60	1.57
Overall		1.19	1.08

12.7.4 औसत कुल घुमाव समय

जेएनपीए में जहाजों (कुल ए/सी) का औसत घुमाव समय 2.42 दिनों से घटकर 1.76 दिन हो गया ।

जलयान का प्रकार		औसत घुमाव समय (दिनों में)	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	एनएसएफटी	2.95	1.09
	एनएसआईसीटी	1.12	1.11
	जीटीआई	1.51	1.25
	एनएसआईजीटी	1.14	1.07
	बीएमसीटी	1.54	1.25
	एनएसडीटी	लागू नहीं	2.27
शुल्क बल्क (सीमेंट)		3.88	3.36
खंडित बल्क		0.65	1.36
द्रव		5.75	4.67
कुल योग		2.42	1.84

12.7.5 औसत पार्सल आकार :

कंटेनर जलयानों का औसत पार्सल आकार 2,485 टीईयू से कम होकर 2,344 टीईयू हो गया ।

जलयान का प्रकार		औसत पार्सल आकार	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	एनएसएफटी	18,340 टन 1,420 टीईयू	15,540 टन 1,298 टीईयू
	एनएसआईसीटी	21,457 टन 1,625 टीईयू	21,522 टन 1,710 टीईयू
	जीटीआई	42,728 टन 3,446 टीईयू	48,201 टन 4,032 टीईयू
	एनएसआईजीटी	42,600 टन 3,456 टीईयू	36,410 टन 2,989 टीईयू
	बीएमसीटी	28,582 टन 2,262 टीईयू	28,381 टन 2,350 टीईयू
	एनएसडीटी	लागू नहीं	6,373 टन 418 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)		17,439 टन	17,860 टन
खंडित बल्क		92 टन	3,625 टन
द्रव		8,645 टन	9,711 टन
कुल योग		25,630 टन	24,533 टन

12.7.4 Average Total Turn round time:

The average Turn round time of vessels (Total A/c.) at JNPA decreased from 2.42 days to 1.76 days.

Types of Vessels		Average Turn Round Time(Total in days)	
		2022-23	2023-24
Container	NSFT	2.95	1.09
	NSICT	1.12	1.11
	GTI	1.51	1.25
	NSIGT	1.14	1.07
	BMCT	1.54	1.25
	NSDT	N.A.	2.27
Dry Bulk (Cement)		3.88	3.36
Break Bulk		0.65	1.36
Liquid		5.75	4.67
Overall		2.42	1.84

12.7.5 Average Parcel Size:

The average parcel size of container vessels reduced from 2,485 TEUs to 2,344 TEUs.

Types of Vessels		Average Parcel Size	
		2022-23	2023-24
Container	NSFT	18,340 Tonnes 1,420 TEUs	15,540 Tonnes 1,298 TEUs
	NSICT	21,457 Tonnes 1,625 TEUs	21,522 Tonnes 1,710 TEUs
	GTI	42,728 Tonnes 3,446 TEUs	48,201 Tonnes 4,032 TEUs
	NSIGT	42,600 Tonnes 3,456 TEUs	36,410 Tonnes 2,989 TEUs
	BMCT	28,582 Tonnes 2,262 TEUs	28,381 Tonnes 2,350 TEUs
	NSDT	N.A.	6,373 Tonnes 418 TEUs
Dry Bulk (Cement)		17,439 Tonnes	17,860 Tonnes
Break Bulk		92 Tonnes	3,625 Tonnes
Liquid		8,645 Tonnes	9,711 Tonnes
Overall		25,630 Tonnes	24,533 Tonnes

12.7.6 प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन :

औसत प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन 27,643 टनों से बढ़कर 28,648 टन हो गया ।

जलयान का प्रकार		प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	एनएसएफटी	15,445 टन 1,100 टीईयू	21,198 टन 1,771 टीईयू
	एनएसआईसीटी	30,709 टन 2,326 टीईयू	29,880 टन 2,374 टीईयू
	जीटीआई	41,964 टन 3,384 टीईयू	49,108 टन 4,108 टीईयू
	एनएसआईजीटी	47,822 टन 3,880 टीईयू	45,868 टन 3,765 टीईयू
	बीएमसीटी	32,400 टन 2,865 टीईयू	34,766 टन 2,878 टीईयू
	एनएसडीटी	लागू नहीं	4,865 टन 319 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)		6,651 टन	7,069 टन
खंडित बल्क		215 टन	3,999 टन
द्रव		5,899 टन	6,795 टन
कुल योग		27,643 टन	28,647 टन

12.7.7 घाट अधिभोग :

घाट अधिभोग 63.45% से बढ़कर 64.45% हो गया । उथला घाट – 1 का उपयोग केवल पत्तन नौकाओं के लिए किया जा रहा है ।

जलयानों के प्रकार		घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
		2022-23	2023-24
कंटेनर	एनएसएफटी	लागू नहीं	57.82
	एनएसआईसीटी	64.61	65.14
	जीटीआई	74.76	66.73
	एनएसआईजीटी	80.30	80.90
	बीएमसीटी	60.96	64.16
	एनएसडीटी	लागू नहीं	20.40
उथला डुबाव घाट (उ.घा. - 02 और 03)		61.17	45.49
द्रव घाट (बी पी सी एल)		86.37	84.68
तटीय घाट		27.03	54.08
कुल औसत		63.45	64.47

12.7.6 Output Per Ship Berth Day:

The average Output Per Ship Berth Day increased from 27,643 tons to 28,648 tons.

Types of Vessels		Output Per Ship Berth Day	
		2022-23	2023-24
Container	NSFT	15,445 Tonnes 1100 TEUs	21,198 Tonnes 1,771 TEUs
	NSICT	30,709 Tonnes 2,326 TEUs	29,880 Tonnes 2,374 TEUs
Container	GTI	41,964 Tonnes 3,384 TEUs	49,108 Tonnes 4,108 TEUs
	NSIGT	47,822 Tonnes 3,880 TEUs	45,868Tonnes 3,765 TEUs
	BMCT	32,400 Tonnes 2,865 TEUs	34,766 Tonnes 2,878 TEUs
	NSDT	N.A.	4,865 Tonnes 319 TEUs
Dry Bulk (Cement)		6,651 Tonnes	7,069 Tonnes
Break Bulk		215 Tonnes	3,999 Tonnes
Liquid		5,899 Tonnes	6,795 Tonnes
Overall		27,643 Tonnes	28,647 Tonnes

12.7.7 Berth Occupancy:

The berth occupancy increased from 63.45% to 64.45%. SB-1 is used only for Port Crafts.

Types of Vessels		Berth Occupancy(%)	
		2022-23	2023-24
Container	NSFT	N.A.	57.82
	NSICT	64.61	65.14
	GTI	74.76	66.73
	NSIGT	80.30	80.90
	BMCT	60.96	64.16
	NSDT	N.A.	20.40
Shallow Draught Berth (SB-02 & 03)		61.17	45.49
Liquid Berth(BPCL)		86.37	84.68
Coastal Berth		27.03	54.08
Overall Average		63.45	64.47

अभ्युक्ति : घाट को चौड़ा बनाने का कार्य चलने और कम प्रचालनीय उपस्करों के कारण एनएसएफटी का केवल एक प्रचालनीय घाट विचार में लिया गया है ।

12.8.0 समुद्री प्रचालन

12.8.1 जलयान

वर्ष के दौरान 3,498 समुद्रगामी जलयान और 3,131 छोटे जलयान मिलाकर कुल 6,629 जलयान पत्तन में आए । जने पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयानों का प्रकार	संख्या
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईसीटी/डीपी वर्ल्ड/जीटीआई/बीएमसीटीपीएल/ एनएसएफटीसीटी)	2743
शुष्क बल्क	89
खंडित बल्क	60
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	401
उथले घाट पर द्रव बल्क	36
एनएसडीटी पर द्रव बल्क	169
आपूर्ति जलयान/बार्ज/मिनी बल्क/अम्बुजा/ओएनजीसी	3131
योग	**6629**

12.8.2 जनेप पत्तन में आए बड़े आकार के जलयान कंटेनर (कुल लम्बाई)

टर्मिनल	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	कुल टनभार (मी.टन)
डी.पी. वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	एमवी एमएससी मडेलेने	348.51	1,07,551
जीटीआई	एमवी जिम शांघाई	350.57	1,09,149
एनएसआईजीटी	एमवी एमएससी रेनी	366.45	1,42,740
बीएमसीटीपीएल	एमवी एमएससी एमस्टेर्डम	399.00	1,76,490
एनएसएफटीसीटी	एमवी सीएमए सीजीएम नोरमा	349.07	1,07,711
बीपीसीएल	एमटी सीवेज़ रेडवूड	250.00	62,647
उथला जल घाट	एमवी डिस्कवरी	188.94	24,195

Remark: In NSFT only one operational berth is considered due to work of widening of one berth and less number of operational equipment

12.8.0 MARINE OPERATION

12.8.1 Vessels:

During the year 3,498 Ocean going vessels and 3,131 small vessels totaling 6,629 called at the port. Category wise vessels which called at JN Port are as follows:

Type of Vessels	In Numbers
Container (JNPCT/NSICT/ DP WORLD / GTI / BMCTPL / NSFTCT)	2743
Dry Bulk	89
Break Bulk	60
Liquid Bulk at BPCL	401
Liquid Bulk at Shallow Water Berth	36
Liquid Bulk at NSDT	169
Supply Vessels / Barges / Mini Bulk /Ambuja / ONGC	3131
TOTAL	**6629**

12.8.2 Largest Vessels called at JN Port Container – (LOA)

Terminal	Ship's Name	LOA (M)	GT (MT)
DP WORLD (NSICT)	MV MSC MADELEINE	348.51	1,07,551
GTI	MV ZIM SHANGHAI	350.57	1,09,149
NSIGT	MV MSC RENEE	366.45	1,42,740
BMCTPL	MV MSC AMSTERDAM	399.00	1,76,490
NSFTCT	MV CMA CGM NORMA	349.07	1,07,711
BPCL	MT SEAWAYS REDWOOD	250.00	62,647
Shallow Water Berth	MV DISCOVERY	188.94	24,195

12.09 जलयान यातायात (प्रबंधन) प्रणाली

वीटीएस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिप्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है । इस प्रणाली से वायु की गति, दिशा तथा ज्वार की तात्कालिक जानकारी प्राप्त होती है ।

मुंबई पत्तन और ज ने पत्तन के लिए एक साझा चैनल है जिसकी निगरानी मुंबई वीटीएस द्वारा की जाती है। यह नई जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली वर्ष 2023 में स्थापित तथा प्रचलित की गई । यह नई वीटीएस प्रणाली मेसर्स वर्त्सिला वॉयेज लिमिटेड द्वारा स्थापित की गई है, जिसमें उच्च रिज़ॉल्यूशन वाले कैमरे, चैनल में आ रहे जहाजों की 3डी इमेज की सुविधा है। इस प्रणाली को अधिकृत व्यक्ति द्वारा इंटरनेट के माध्यम से एक्सेस किया जा सकता है ।

12.10 पाइलटेज

प्रति जलयान औसत विलंब समय लगभग 1.10 मिनट था । वर्ष के दौरान ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय 17.40 मिनट था ।

12.11 पत्तन नौकाऐं

पत्तन के पास 02 समुद्री नौकाऐं हैं, यथा- एमएल चेतक और वीआईपी पुष्पक । इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है । पत्तन ने 04 पायलट नौकाऐं, 08 टग एवं 02 उच्च गति की सुरक्षा नौका किराए पर भी ली हैं । इसके साथ ही पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव को हटाने और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुद्देशीय नौका भी किराए पर ली है ।

जनबल संविदा के सभी प्रबंधन ठेकों की देखरेख तथा प्रचालकों की निरंतर तकनीकी सहायता के साथ पत्तन ने वर्ष 2023-24 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

क) टग - 97.76 प्रतिशत
ख) पायलट नौकाऐं - 94.07 प्रतिशत

किराए पर लिए गए सभी टग वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 के तहत और अन्य अभी नौकाऐं अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं ।

12.12 गोदी सुरक्षा

12.12.01 सुरक्षा लेखा परीक्षा : पत्तन में सुरक्षित कार्य वातावरण सुनिश्चित करने के लिए 30 अक्टूबर से 3 नवंबर 2024 तक राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद के माध्यम से सभी कंटेनर टर्मिनलों की सुरक्षा लेखा परीक्षा की गई । राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद (एनएससी) ने लेखा परीक्षा के दौरान 99 अवलोकन किए हैं और तदनुसार संबंधित टर्मिनलों (जीटीआई, बीएमसीटी, एनएसएफटी, एनएसडीटी, डीपी वर्ल्ड, जेएनपीए और

12.9 Vessel Traffic (Management) System

VTS is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning. Replay modern (automatic recording) helps investigating the accidents. The system gives instant wind speed, direction and tidal information.

Mumbai Port and JN PORT have a common entrance channel which is monitored by Mumbai VTS, New vessel traffic management system is fitted and commenced operations in the year 2023. New VTS system supplied and commissioned by M/s. Wartsila Voyage Limited, has high resolution camera 3D effect of vessels in channel. VTS can be accessed through internet by authorised person.

12.10 Pilotage:

Average delay per ship on this account was about 1:10 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 17:40 minutes for the year.

12.11 Port Crafts:

The Port owns 2 Marine crafts, Namely ML Chetak and VIP Pushpak. The Launches are being operated through Private contractors. The Port also has 4 Nos. Pilot Launches, 8 Nos Tugs & 2 Nos High Speed Security Launch on hire. Also, the Port is maintaining 01 No. Multi-Purpose Utility Launch on hire for attending Minor/Local oil spills and collecting Floating debris in the Port Premises.

With the close monitoring of all hiring and manning contracts and continual sincere technical support from the operators, the Port achieved following availability figures during the year 2023-24.

1. Tugs : 97.76%
2. Pilot Launches : 94. 07%

All hired tugs have been registered under Merchant Shipping Act ,1958 and all other Launches have been registered under Inland Vessel Act, 1917.

12.12 Dock Safety:

12.12.01 Safety Audit: Safety audit of all containers terminals was conducted through National safety council from 30th October to 3rd November 2023 to ensure safe working environment at Port. NSC has made 99 observations during the audit and accordingly compliance has been made for 88 points by respective terminals (GTI, BMCT, NSFT,

एनएसडीटी) द्वारा 88 बिंदुओं के लिए अनुपालन किया गया है और शेष 11 अवलोकनों के लिए उचित समय पर अनुपालन किया जाएगा ।

12.12.2 सुरक्षा समिति : वर्ष के दौरान समयबद्ध तरीके से सुरक्षा समिति की त्रैमासिक बैठकें आयोजित की गईं। विवरण इस प्रकार है:

20/04/23 को सुरक्षा समिति की 100वीं बैठक आयोजित की गई ।
02/08/23 को सुरक्षा समिति की 101वीं बैठक आयोजित की गई ।
11/12/23 को सुरक्षा समिति की 102वीं बैठक आयोजित की गई ।

12.12.3 मॉक ड्रिल : निम्नलिखित विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से मॉक ड्रिल की गईं । मॉक ड्रिल कार्यक्रम 2024 निम्नानुसार है :

क्र. सं.	आपातकालीन स्थिति	दिनांक
1	तैरते हुए जहाज के इंजन कक्ष में आग लगना।	27 अप्रैल, 2023
2	खतरनाक द्रव कार्गो के प्रहस्तन के दौरान उथले जल घाट पर आग लगना।	10 मई, 2023
3	पी.ओ.सी. बिल्डिंग में आग लगना और लोगों को बाहर निकालने का अभ्यास ।	16 जून,2023
4	अस्पताल भवन में निकासी अभ्यास ।	14 जुलाई, 2023
5	जलयान की ग्राउंडिंग (टेबल टॉप अभ्यास) ।	01 अगस्त, 2023
6	उथले जल घाट पर खतरनाक कार्गो का रिसाव ।	22 सितंबर, 2023
7	टगों के बीच टकराव (टेबल टॉप अभ्यास) ।	27 अक्टूबर, 2023
8	तैरते हुए नौकाओं के इंजन कक्ष में आग लगना ।	08 नवंबर, 2023
9	सेंटर प्लाजा पर कंटेनर का गिरते हुए पलट जाना ।	12 दिसंबर, 2023
10	एनएसडीटी में खतरनाक कार्गो(फॉस्फोरिक एसिड) का रिसाव ।	12 जनवरी, 2024
11	तैरती हुई नौकाओं के इंजन कक्ष में आग लगना ।	21 फरवरी, 2024
12	बेलापुर में आतंकवादी हमलों से निपटने का अभ्यास ।	28 मार्च, 2024

12.12.04 सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : वर्ष 2023-2024 में गोदी कामगारों के लिए नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किए गए । कुल 13 स्वास्थ्य एवं सुरक्षा प्रशिक्षण, प्रथमोपचार, अग्निशमन प्रशिक्षण आयोजित किए गए तथा कुल 368 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया।

NSDT, DP WORLD, JNPA & NSDT) and for balance 11 observation compliance will be made in due course.

12.12.2 Safety committee: Quarterly Safety Committee Meetings were conducted in a time bound manner during the year. The details are as follows:

100th Safety committee meeting held on 20th April 2023
101st Safety committee meeting held on 2nd August 2023
102nd Safety committee meeting held on 11th December 2023

12.12.3 Mock Drills: Mock Drills have been conducted for various emergency scenarios listed below on the dates shown. The mock drill schedule 2024 is as under:

Sr. No.	Emergency scenarios	Date
1	Fire in engine room of floating craft	27th April 2023
2	Fire at shallow water berth during handling of hazardous liquid cargo	10th May 2023
3	Fire & Evacuation Drill at POC Building	16th June2023
4	Evacuation Drill at Hospital Building	14th July 2023
5	Grounding of Vessel (Table top exercise)	01st August 2023
6	Leakage of hazardous cargo at shallow water berth	22nd September 2023
7	Collison between tugs (Table top exercise)	27th October 2023
8	Fire in engine room of floating craft	08th November 2023
9	Toppling of container at center plaza	12th December 2023
10	Leakage of hazardous leakage (Phosphoric acid) at NSDT	12th January 2024
11	Fire in engine room of floating craft	21st February 2024
12	Terrorist attack drill conducted at Belapur	28th March 2024

12.12.04 Safety Awareness Training: Regular safety trainings are organized for dock workers in the year 2023-2024. Total 13 nos. of health and safety training, first aid, Fire–fighting training were organized and total 368 employees have been trained.

क्र. सं.	दिनांक	प्रशिक्षण का नाम	प्रशिक्षित कर्मचारियों की संख्या
1	10/04/2023 से 14/04/2023	आईसीजी द्वारा आईएमओ स्तर -I	05
2	14/07/2023	आईडीएस द्वारा औद्योगिक प्रशिक्षण कार्यक्रम	35
3	05/09/2023	सुरक्षा जागरूकता	40
4	18/09/2023	आपदा प्रबंधन एवं सुरक्षा	30
5	13/10/2023	एनएसीओ द्वारा एचआईवी जागरूकता	40
6	04/12/2023 से 08/12/2023	आईसीजी द्वारा आईएमओ स्तर -I	05
7	12/12/2023	संक्रमण बीमारियाँ, रोकथाम एवं नियंत्रण	38
8	04/01/2024	सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण	35
9	19/01/2024	जीवन शैली संबंधी बीमारियाँ रोकथाम एवं नियंत्रण	29
10	23/02/2024	सरकारी स्वास्थ्य अधिकारी द्वारा क्षय रोग उन्मूलन के प्रति जागरूकता	42
11	08/03/2024	आईएमडीजी कोड एवं उसका प्रभाव	28
12	22/03/2024	औद्योगिक सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम	41

12.12.5 टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा : सुरक्षित प्रचालन प्रक्रिया का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए 1 अगस्त, 2022 से 5 अगस्त, 2022 तक तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय (ओआईएसडी) के माध्यम से पेट्रोलियम तेल और स्नेहक (पीओएल) का प्रहस्तन करने वाले टैंक फार्मों का स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा की गई । लेखा परीक्षा के दौरान ओआईएसडी ने 46 अवलोकन किए और तदनुसार संबंधित हितधारकों द्वारा 44 बिंदुओं का अनुपालन किया गया है और शेष अवलोकन के लिए नियत समय में अनुपालन किया जाएगा ।

12.12.6 आईएमएसएएस लेखा परीक्षा : अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन ने भारत सरकार और आईएमओ के बीच सभी प्रथाओं जैसे कि मारपोल 73/78, सोलास, आईएमडीजी कोड, आईएसपीएस और वीजीएम के अनुपालन की जाँच करने के लिए वर्ष के दौरान आईएमएसएएस लेखा परीक्षक द्वारा लेखा परीक्षा की गई । अधिकृत वैधानिक निकाय के रूप में नौवहन महानिदेशालय ने भारत के सभी महापत्तनों में से जेएनपीए का चयन किया । 29 फरवरी 2024 को लेखा परीक्षा की गई और जिसमें कोई प्रेक्षण / टिप्पणी नहीं थी और आईएमएसएएस लेखा परीक्षक ने इसकी सराहना की ।

12.12.7 1 अप्रैल 2023 से 31 मार्च 2024 तक की दुर्घटनाओं का विवरण निम्नानुसार हैं :

Sr. No.	Date	Name of the Training	No. of Employees attended Training
1	10/04/2023 to 14/04/2023	IMO Level-I by ICG	05
2	14/07/2023	Industrial training Programme by IDS	35
3	05/09/2023	Safety Awareness	40
4	18/09/2023	Disaster Management & safety	30
5	13/10/2023	HIV Awareness by NACO	40
6	04/12/2023 to 08/12/2023	IMO Level-I by ICG	05
7	12/12/2023	Infection diseases, Prevention &control	38
8	04/01/2024	Safety Awareness Training	35
9	19/01/2024	Life style diseases prevention & control	29
10	23/02/2024	Tuberculous eradication awareness by Govt. health officer	42
11	08/03/2024	IMDG Code & Implication	28
12	22/03/2024	Industrial safety Training programme	41

12.12.5 Third Party Audit of Tank Farm: Third party audits of Tank farms handling Petroleum oil and lubricants (POL) was conducted through oil industry safety Directorate (OISD) from 1st August ,2022 to 5th August, 2022 to ensure compliance of safe operating procedure. OISD made 46 observations during the audit and accordingly compliance has been made for 44 points by respective stake holders and for balance observation compliance will be made in due course.

12.12.6 IMSAS Audit: IMO (International Maritime organization) conducted the audit by IMSAS auditor during the year to check the compliance of all convention such as MARPOL73/78, SOLAS, IMDG CODE, ISPS, and VGM between Indian Government and IMO. D.G shipping as an authorized statutory body selected the JNPA among all major ports in India. The Audit was conducted on 29th February 2024 and concluded with no observations / NC and appreciated by IMSAS Auditor.

12.12.7 Accident statistics for year 1st April 2023 to 31st March 2024 is as below:

1 अप्रैल 2023 से 31 मार्च 2024 तक की दुर्घटनाओं का विवरण निम्नानुसार हैं :

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार		प्राणघातक			गैर-प्राणघातक			कुल	
			पत्तन क्षेत्र		गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र		गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
			क	ख		क	ख			---
1	किसी वस्तु से टकराना		---	---	---	---	---	---	---	---
2	वस्तु का गिरना		---	---	---	---	---	----	---	---
3	गलत गतिविधि		---	---	---	---	---	---		---
4	बीच में फंसना		---	---	---	---	---	---	---	---
5	से गिरना		---	---	---	---	---	---		---
	क	समान ऊंचाई से	---	---	---	--	---	---	---	---
	ख	असमान ऊंचाई से	---	--	---	---	---	---	---	---
6	किसी वस्तु से आघात		---	---	---	---	---	---	---	---
7	कुचलकर जाना		---	---	---	---	---	---	---	---
8	अन्य			01*	---	---	---	---	*1	---
	कुल			01	---	---	--	---	---	---

- *सीबी-06 (डीपी वर्ल्ड) पर जहाज पर ।
- क – जेएनपी कर्मचारी; ख – ठेकेदार के कर्मचारी ।
- उपर्युक्त विवरण में निजी टर्मिनल अर्थात डीपी वर्ल्ड, जीटीआई, बीएमसीटीपीएल और बीपीसीएल शामिल हैं ।
- यह विवरण सुरक्षा अनुभाग में प्राप्त फॉर्म XII पर आधारित है ।
- प्रोफार्मा औद्योगिक संबंध अनुभाग द्वारा दिया गया है ।

12.12.8 समुद्री प्रदूषण नियंत्रण

1. समुद्री प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण के रोकथाम एवं नियंत्रण की निरंतर जाँच करता है ।
2. ऑइल स्पिल डिस्परसंट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं ।
3. पत्तन ने जेएनपीए में आने वाले जलयानों के लिए मारपोल 73/78 के अनुबंध-I के अनुसार तैलीय अपशिष्ट और अनुबंध -V के अनुसार उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है । जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है ।
4. पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहूद्देशीय नौका भी किराए पर ली गई है ।

Accident statistics for year 1st April 2023 to 31st March 2024 is as below:

Sr.	Type of accident		Fatal Port area			Non-Fatal			Total	
			Port area		Non-port area	Port area		Non-port area	Port area	Non-port area
			a	b		a	b			---
1	Striking against object		---	---	---	----	---	---	---	---
2	Falling of object		---	---	---	---	----	----	---	---
3	Wrong movement		---	---	---	---	---	---		---
4	Caught in-between		---	---	---	----	---	---	----	---
5	Falling from		---	---	---	---	---	---		---
	A	Same level	---	---	---	--	---	---	---	---
	B	Different level	---	--	---	----	---	---	---	---
6	Struck by object		---	---	---	---	---	---	---	---
7	Run over		---	---	---	---	---	---	---	---
8	Other			01*	---	---	---	---	*1	---
	Total			01	---	---	--	---	---	---

- » * On board ship at CB-06 (DP World).
- » a – JNP employee.; b – Contractor's employee.
- » The above data are including Private Terminals i.e. DP World, GTI, BMCTPL & BPCL.
- » This is based on the Form XII received at Safety Section.
- » Proforma is given by IR Section.

12.12.8 Marine Pollution Control

1. The Pollution Control cell carries out regular pollution prevention and control checks.
2. Regular planned drills are being conducted every week in each tug in rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.
3. The Port has provided reception facility for ship generated oily waste as per Annex-I and garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling JNPA. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party.
4. One Multipurpose utility launch (MPUL) is hired for attending minor/local oil spills and collecting floating debris from the port waters.

5. अद्यतन राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) 2015 के अनुसरण में स्थानीय तेल छलकाव आकस्मिकता योजना भारतीय तटरक्षक दल को पुनरीक्षण के लिए अग्रेषित की गई है ।
6. मुंबई पत्तन प्राधिकरण, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह की परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) के कार्यान्वयन के समझौता ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने मेसर्स साधव शिपिंग प्रा. लि., मुंबई को साझा टियर-I (700 मी. टन छलकाव तक) सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया है और यह सुविधा फरवरी, 2015 से जवाहर द्वीप, मुंबई पत्तन न्यास में शुरू है। उपर्युक्त समझौता ज्ञापन का 31 अक्टूबर 2018 को नवीकरण किया गया था।

12.12.9 समुद्री संरक्षण

1. जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले – पॉलीथिलीन बोया जिनकी फोकल ऊंचाई 5.0 मीटर (जल स्तर से ऊपर) होती है, 14 बोया स्थापित किए हैं । सभी नौचालन बोयाओं पर सौर ऊर्जा पर चलने लाइट्स लगे हुए हैं ।
2. जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सौर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित किए गए हैं ।
3. पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौचालन के लिए नौचालन साधनों की 98.60% उपलब्धता प्राप्त की ।
4. पत्तन को तटरक्षक मुख्यालय द्वारा समुद्री पर्यावरण संरक्षण ट्रॉफी देकर सम्मानित किया गया ।
5. पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जने पत्तन के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है । वर्तमान में साफ मौसम में 16 तथा वर्षाकालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं ।
6. जलयान के सुरक्षित नौचालन, स्मार्ट बर्थिंग, जलीय समुद्री तकनीकी पैरामीटर और सुचारू यातायात संचालन के लिए, पत्तन आईआईटी चेन्नई के माध्यम से विभिन्न परियोजनाओं को कार्यान्वित कर रहा है।
7. वर्ष के दौरान चल रही परियोजनाएँ हैं :
   (क) स्मार्ट डॉकिंग सहायता
   (ख) स्मार्ट बोया
   (ग) स्वचालित ज्वार गेज
   (घ) पानी के नीचे कील (नौतल) निकासी
   (ई) जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली

5. Updated Local Oil Spill Response Contingency Plan in line with NOS-DCP 2015 is forwarded to Indian Coast Guard for vetting.
6. As per the memorandum of understanding between Mumbai Port Authority, Jawaharlal Nehru Port Authority, Bharat Petroleum Corporation Limited other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai harbour, the contract is awarded to M/s. Sadhav Shipping Pvt. Ltd Mumbai by MbPT for setting up Common Tier-I facility (spillage up to 700 MT) and the facility is already commissioned in the month of February 2015 at Jawahar Dweep, Mumbai Port . The said MoU was renewed on 31st October 2018.

12.12.9 Marine Conservancy:

1. For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 14 Nos. 3.0-meter dia. Polyethylene buoys having 5.0-meter focal height (above water level). The solar powered lights are installed on all navigational buoys.
2. Solar LED marine lantern installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP Waters.
3. The Port achieved an availability of 98.60 % of Navigational Aids provided for safe navigation of ships in JNP Waters.
4. The port achieved award of Samudri Paryaavaran Sanrakshan Trophy from Coast Guard Headquarters.
5. The Port Renders Passenger Launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 16 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.
6. For safe navigation of ship, smart berthing, aquatics marine technical parameter, and smooth traffic handling, the port is being implementing various project through IIT Chennai.
7. The ongoing projects during the year are:
   (A) Smart docking Aid
   (B) Smart Buoy
   (C) Automatic Tide Gauge
   (D) Under water keel clearance
   (E) Vessel traffic management System.

12.12.10 अग्नि एवं सुरक्षा

"जेएनपीए एसईजेड के लिए एक बहुउद्देशीय फायर टेंडर, एक वॉटर बाउसर और एक एम्बुलेंस की आपूर्ति मैसर्स वाडिया बॉडी बिल्डर्स, अहमदाबाद द्वारा कुल लागत रु. 4,54,69,800/- पर दि. 03 अक्टूबर 2022 को की गई थी ।

8. समुद्री विभाग ने दि.24 सितंबर 2022 को जेएनपीए एसईजेड में अग्नि शमन भवन शुरू किया है ।
9. जनेप प्राधिकरण के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2023-24 के दौरान कुल 51 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावों पर अपनी सेवाएँ दीं । आपातकालीन बुलावे और अग्निशमन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है ।

12.12.11 अंतर्राष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)

1. **अभ्यास :** वर्ष के दौरान आईएसपीएस के पूरे पैमाने पर 06 अभ्यास किए गए, अनुपालन का विवरण 28 अगस्त, 2019 को जारी किया गया और 16 जुलाई, 2024 (और अधिक तीन महीने) तक वैध है ।
2. वर्ष 2023-24 की लेखा परीक्षा का सत्यापन दिनांक 31, अक्टूबर 2023 को किया गया और सभी प्रेक्षणों का संतुष्टिपूर्वक समाधान किया गया / पालन किया गया ।

12.12.10 Fire and Safety

1. One Multipurpose Fire Tender and one water bowser and one Ambulance for JNPT SEZ was supplied by M/s. Wadia Body Builders, Ahmedabad at total cost of Rs. 4,54,69,800/- on 3rd October 2022
2. Marine Department has commissioned the Fire Station building on 24th September 2022 at JNPA SEZ.
3. 3. JNPA Fire & Safety Section has attended totals 51 nos. of fire and other Emergency calls during the year 2022-23. No casualty was reported while attending emergency calls and firefighting operations.

12.12.11 International Ship & Port Facility Security Code (ISPS)

1. **Drills:** Six full scale ISPS drill were carried out. Statement of compliance issued on 28th August 2019 and is valid up to 16th July 2024+ 3 months.
2. The audit verification for 2023-24 was carried out on 31st October 2023 and all observation are closed / complied with.

13. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

2023-24 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2023-24 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2022-23 की 2,546.23 करोड़ से 6.91% बढ़कर रु.2,722.29 करोड़ हो गई । वर्ष 2023-24 का प्रचालनीय व्यय 20.78% कम होकर रु.958.33 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2022-23 का रु. 1,209.68 करोड़ था । वर्ष 2023-24 का प्रचालनीय लाभ 31.98% बढ़कर रु. 1,763.96 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 1336.55 करोड़ था । वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान एसवीआरएस योजना के लिए असाधाण मद में रु. 43.18 करोड़ का प्रावधान किया गया था जबकि पिछले वित्त वर्ष 2022-23 में अनुग्रह भुगतान पर 13.29 करोड़ रुपये का असाधारण व्यय हुआ था । कर पूर्व लाभ 2022-23 के 1578.13 करोड़ से 28.09% बढ़कर वर्ष 2023-24 में 2021.40 करोड़ हो गया । कर के बाद निवल लाभ 2022-23 के रु. 1097.85 करोड़ से 22.64% बढ़कर 2023-24 में रु. 1,346.43 करोड़ हो गया ।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2022-23	2023-24
1)	प्रचालन आय	2,546.23	2,722.29
2)	प्रचालन व्यय	1,209.68	958.33
3)	प्रचालन लाभ (1-2)	1,336.55	1,763.96
4)	वित्त एवं विविध आय	325.48	426.90
5)	वित्त एवं विविध व्यय	94.03	121.01
6)	निवल पूर्व अवधि प्रभार	-23.42	5.27
7)	कर पूर्व लाभ और असाधारण मद	1,591.42	2,064.58
8)	असाधारण मद	13.29	43.18
9)	कर पूर्व लाभ	1,578.13	2,021.40
10)	कराधान के लिए प्रावधान	480.29	674.97
11)	निवल लाभ	1,097.84	1,346.43

13. FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

Financial Highlights for 2023-24

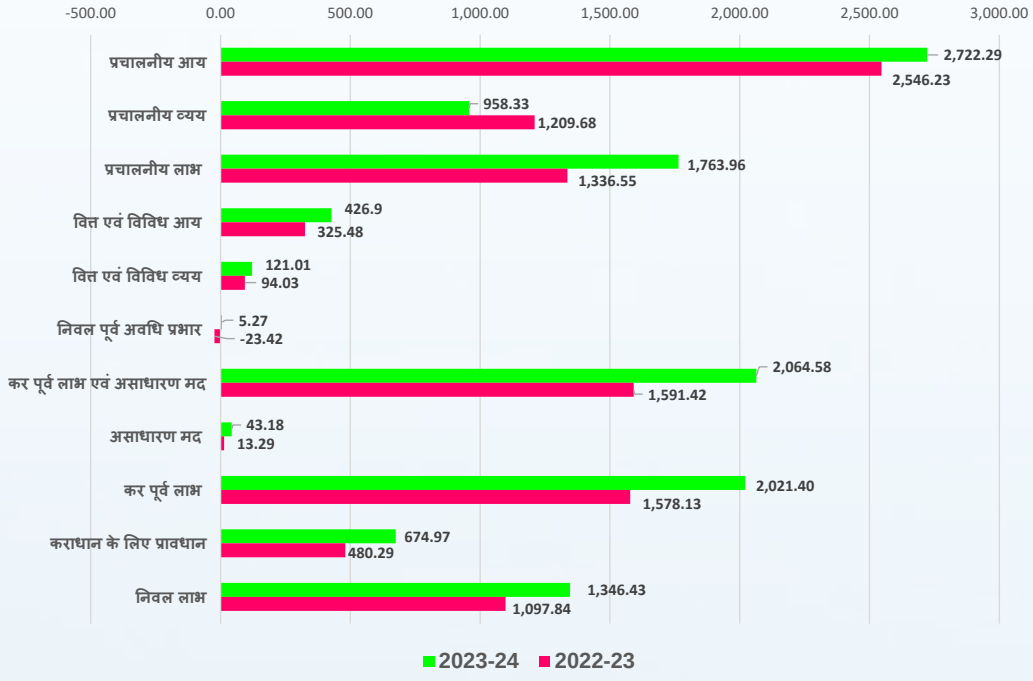
The Operating Income of the Port increased to Rs.2,722.29 Crores in 2023-24 from Rs.2,546.23 Crores in 2022-23. The Operating Expenditure in 2023-24 was Rs.958.33 Crores as against Rs. 1,209.68 Crores in 2022-23. The Operating Profit in 2023-24 is Rs.1,763.96 Crores against Rs. 1,336.55 Crores in the Previous Financial year. Provision of Rs. 43.18 Crores made in F.Y.2023-24 in Extra Ordinary item for SVRS Scheme as against Rs. 13.29 Crores on Ex Gratia Previous F.Y.2022-23. The Profit before Tax in 2023-24 has increased to Rs.2,021.40 Crores from Rs. 1,578.13 Crores in 2022-23. The Net Profit after Tax in 2023-24 has increased to Rs.1,346.43 Crores from Rs. 1,097.84 Crores in 2022-23.

The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

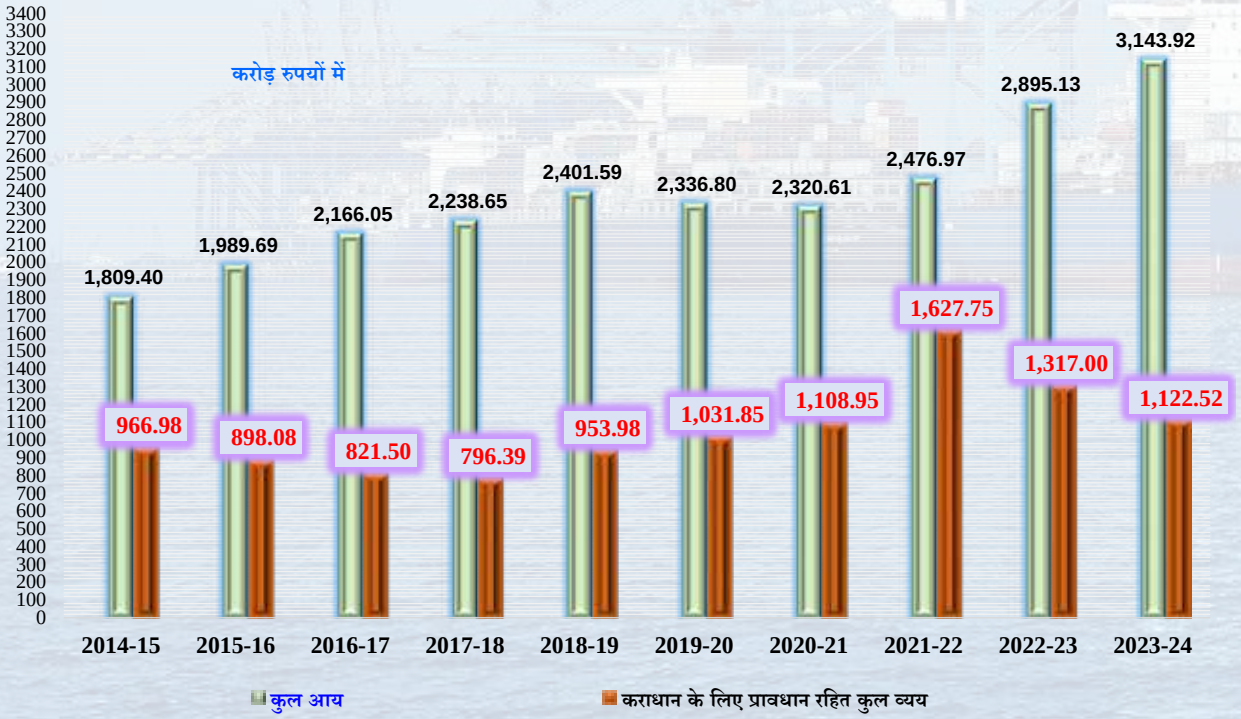
(Rs in Crores)

Sr. No.	Description	2022-23	2023-24
1	Operating Income	2,546.23	2,722.29
2	Operating Expenditure	1,209.68	958.33
3	Operating Profit(1-2)	1,336.55	1,763.96
4	Finance & Misc. Income	325.48	426.90
5	Finance & Misc. Expenditure	94.03	121.01
6	Net Prior Period Charges	-23.42	5.27
7	Profit before Tax & EOI	1,591.42	2,064.58
8	Extra Ordinary Item	13.29	43.18
9	Profit before Tax	1,578.13	2,021.40
10	Provision for Taxation	480.29	674.97
11	Net Profit	1,097.84	1,346.43

वर्ष 2023-24 के लिए वित्तीय निष्पादन

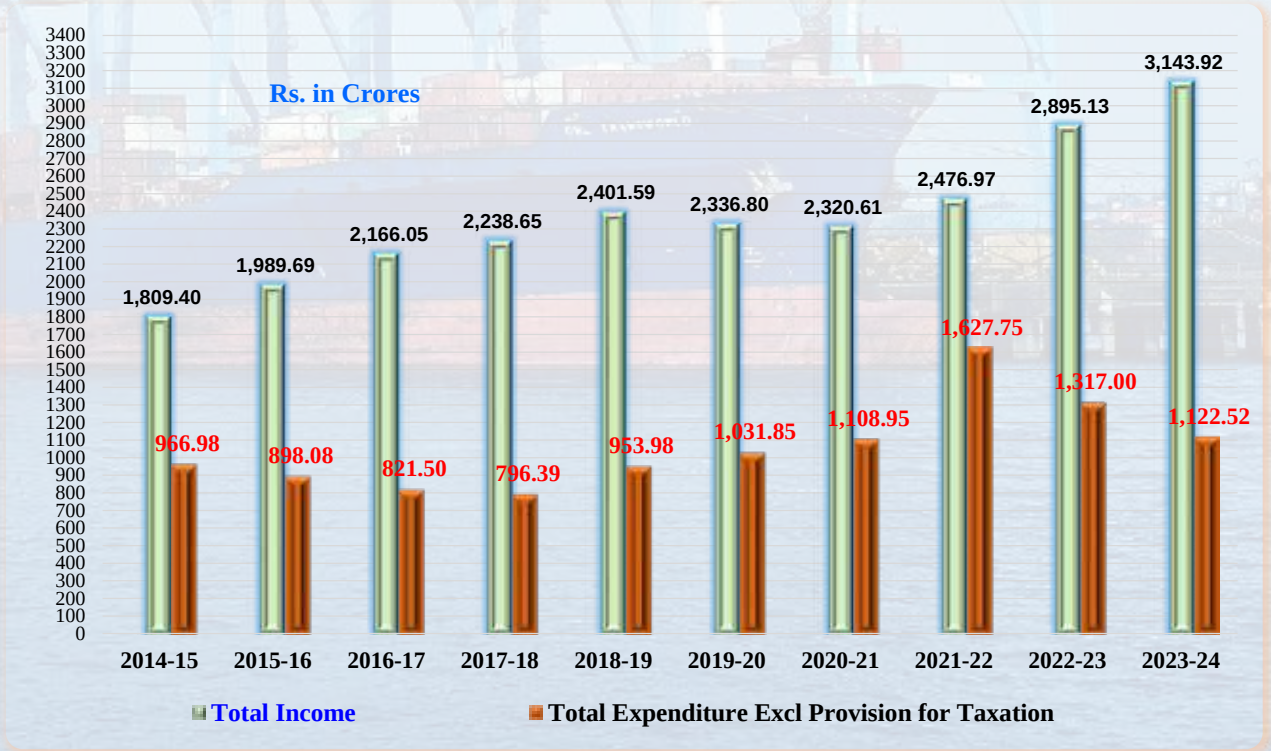


वर्ष 2023-24 तक का पिछले 10 वर्ष का वित्तीय निष्पादन



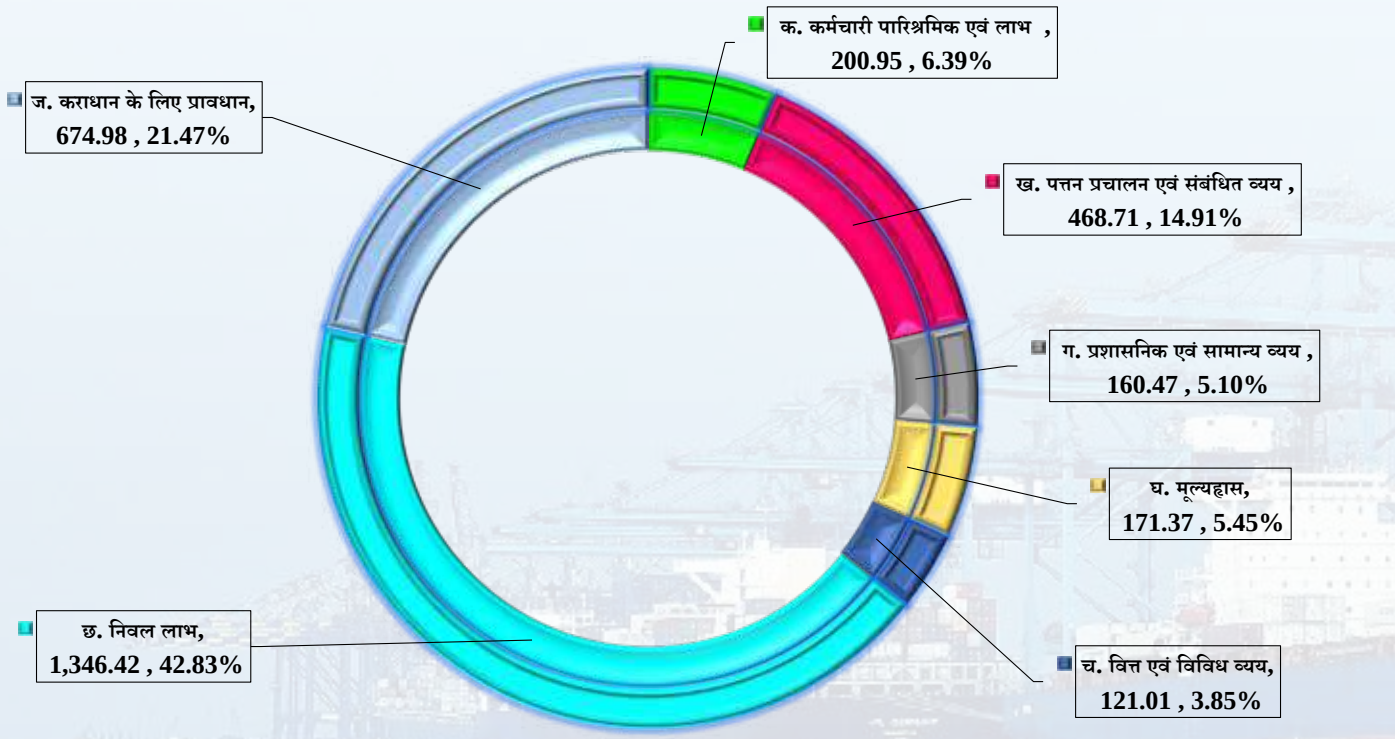
Financial Performance for the year 2023-24

FINANCIAL PERFORMANCE OVER PAST 10 YEARS till the year 2023-24



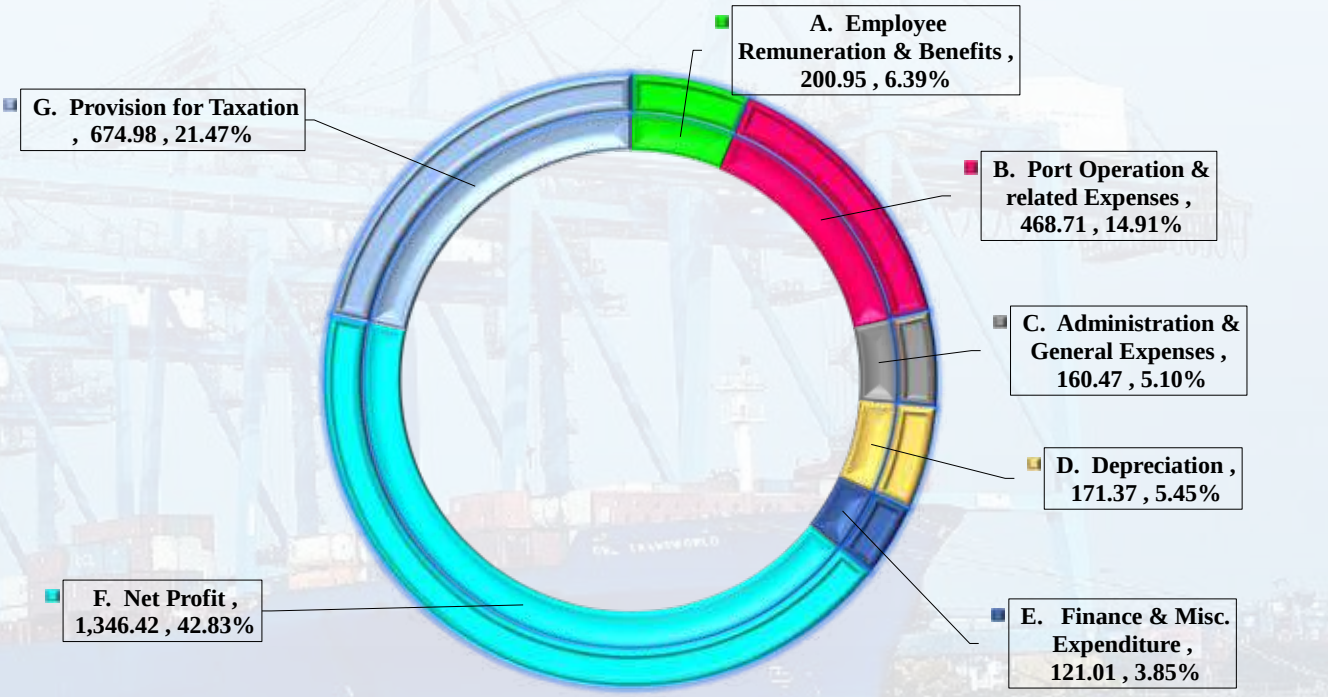
2023-24 में कुल आय की उपयोगिता
(प्रकार के अनुसार व्यय)

करोड़ रूपयों में एवं प्रतिशत
कुल आय के अनुपात में

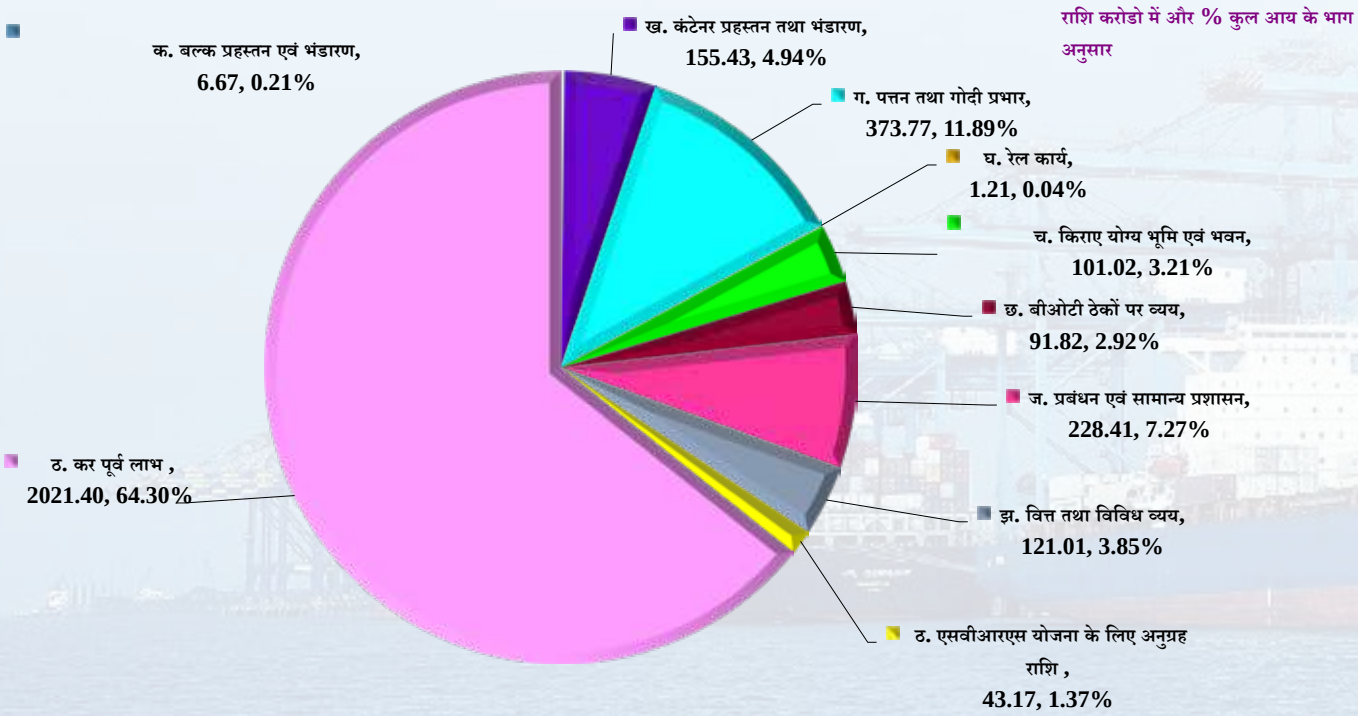


UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2023-24
(BY TYPEWISE EXPENSES)

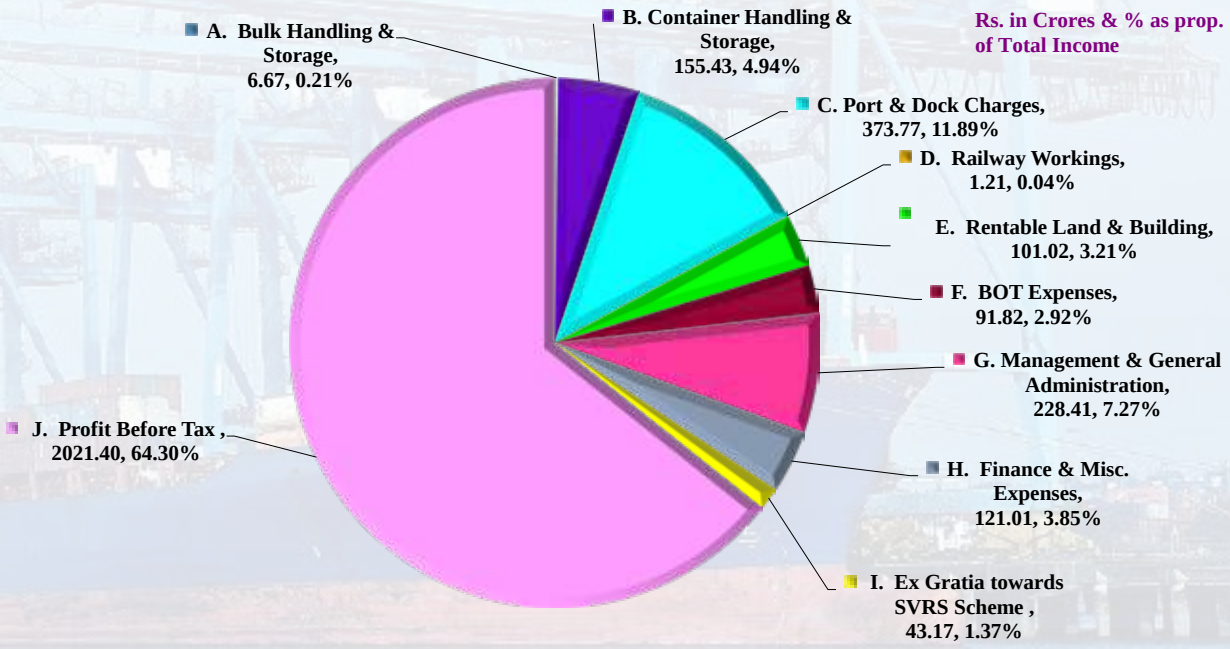
Rs. in Crores & %
as prop. of Total Income



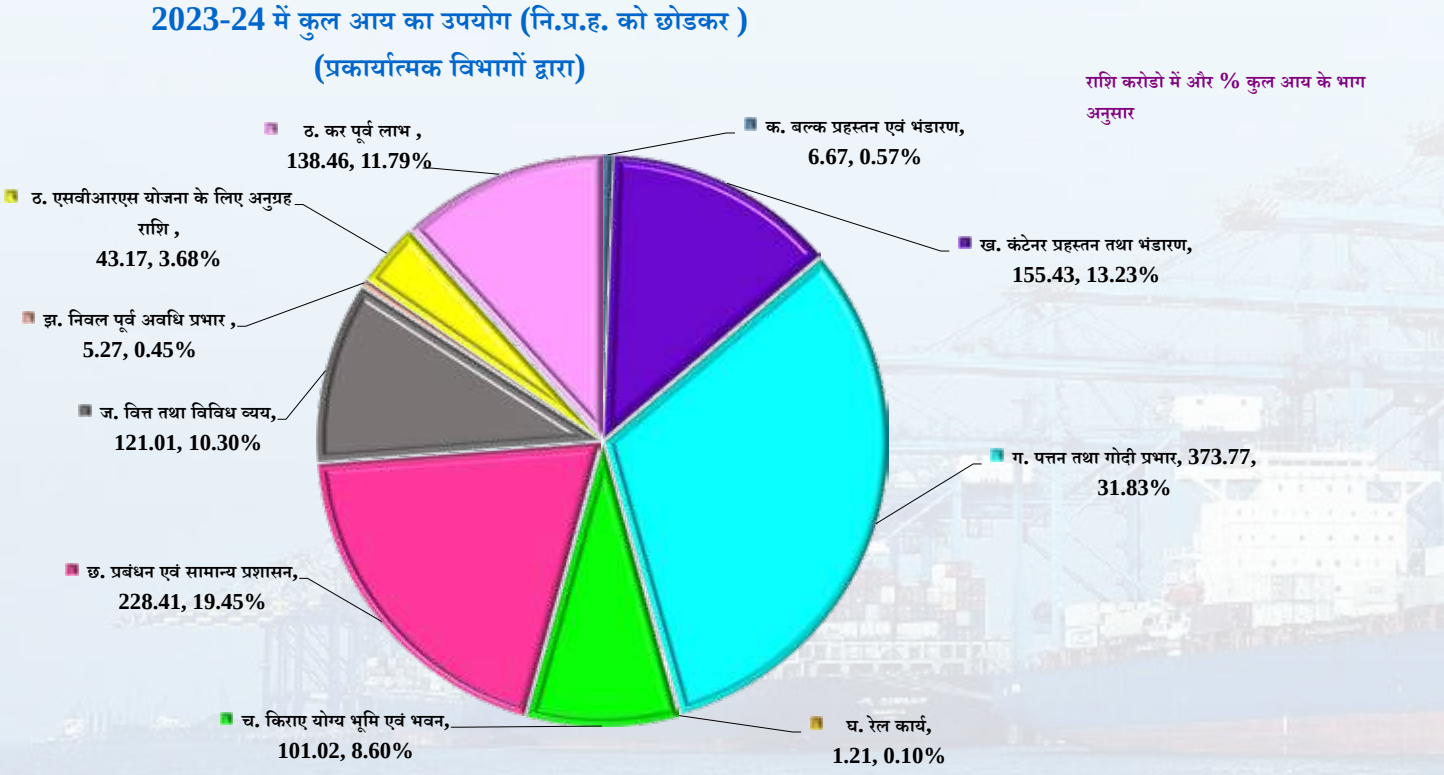
कार्यात्मक विभाग द्वारा 2023-24 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. समेत)



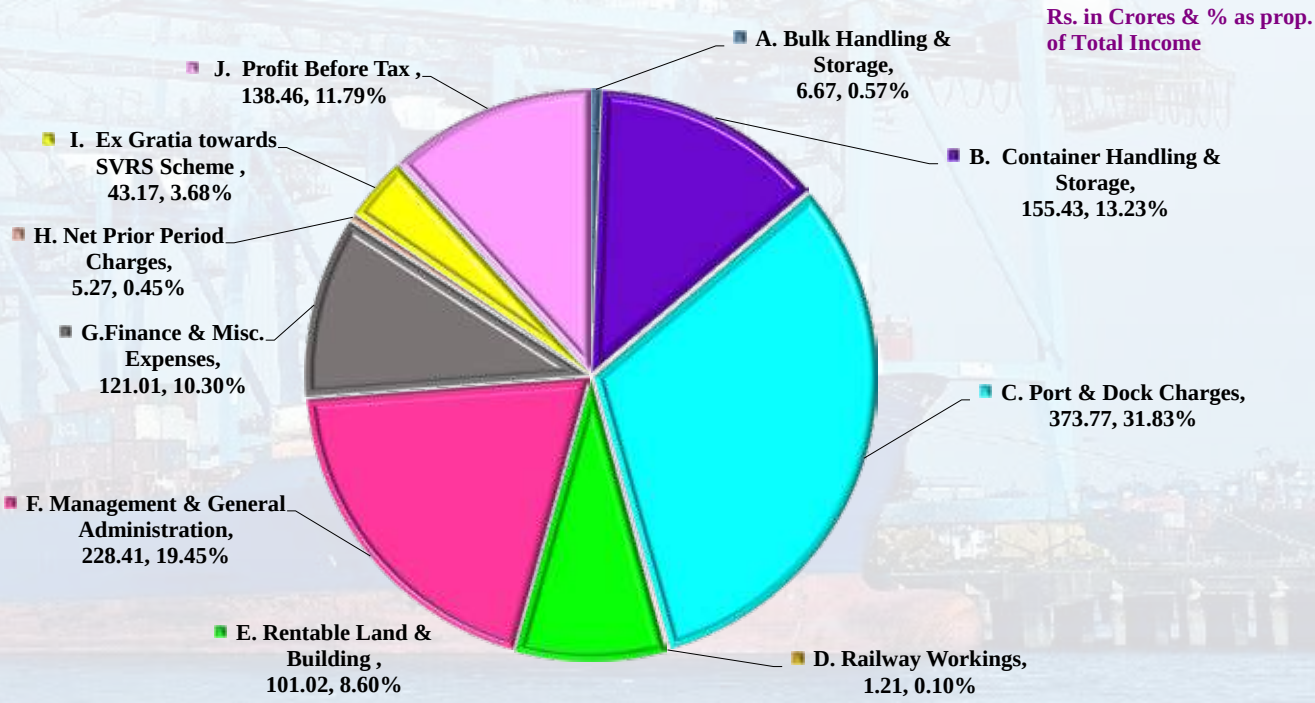
UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2023-24 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



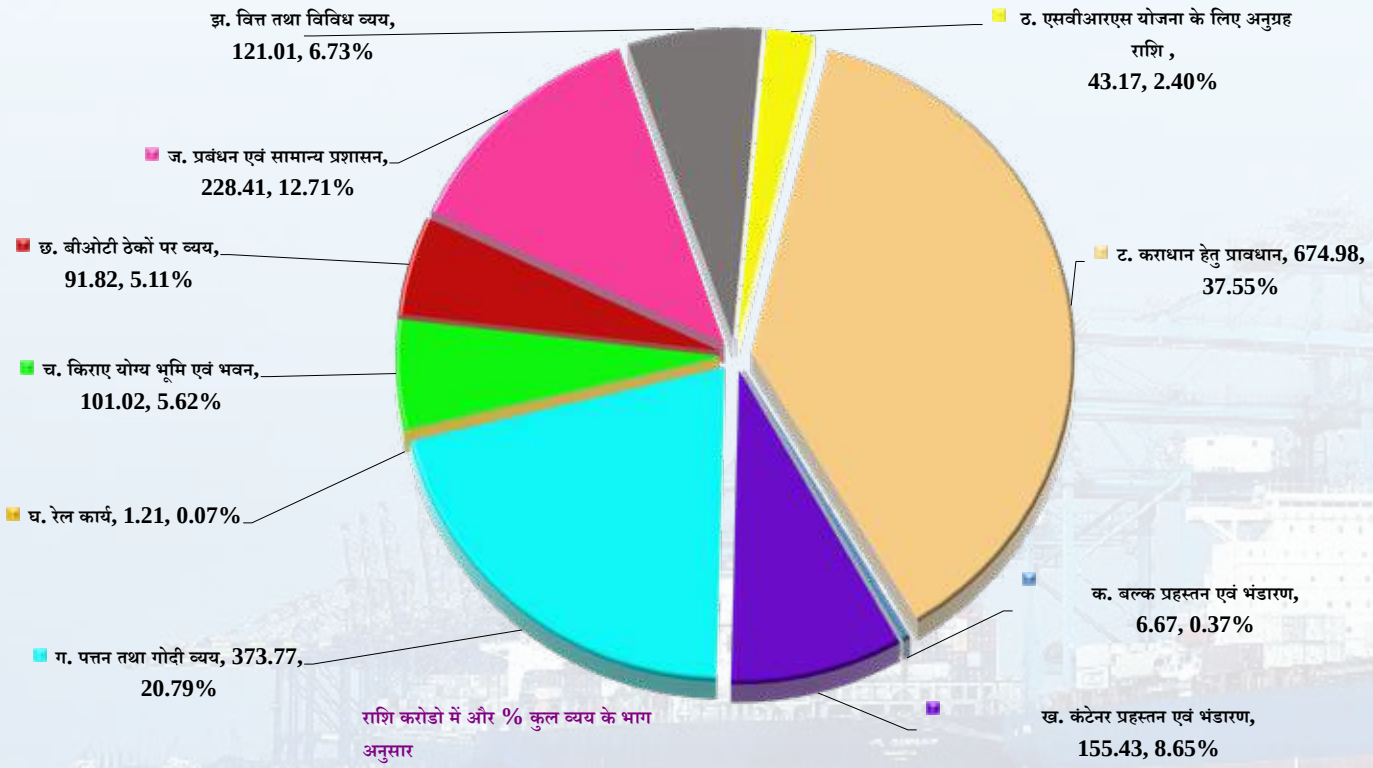
प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2023-24 में कुल आय का उपयोग (निप्रह आय को छोड़कर)



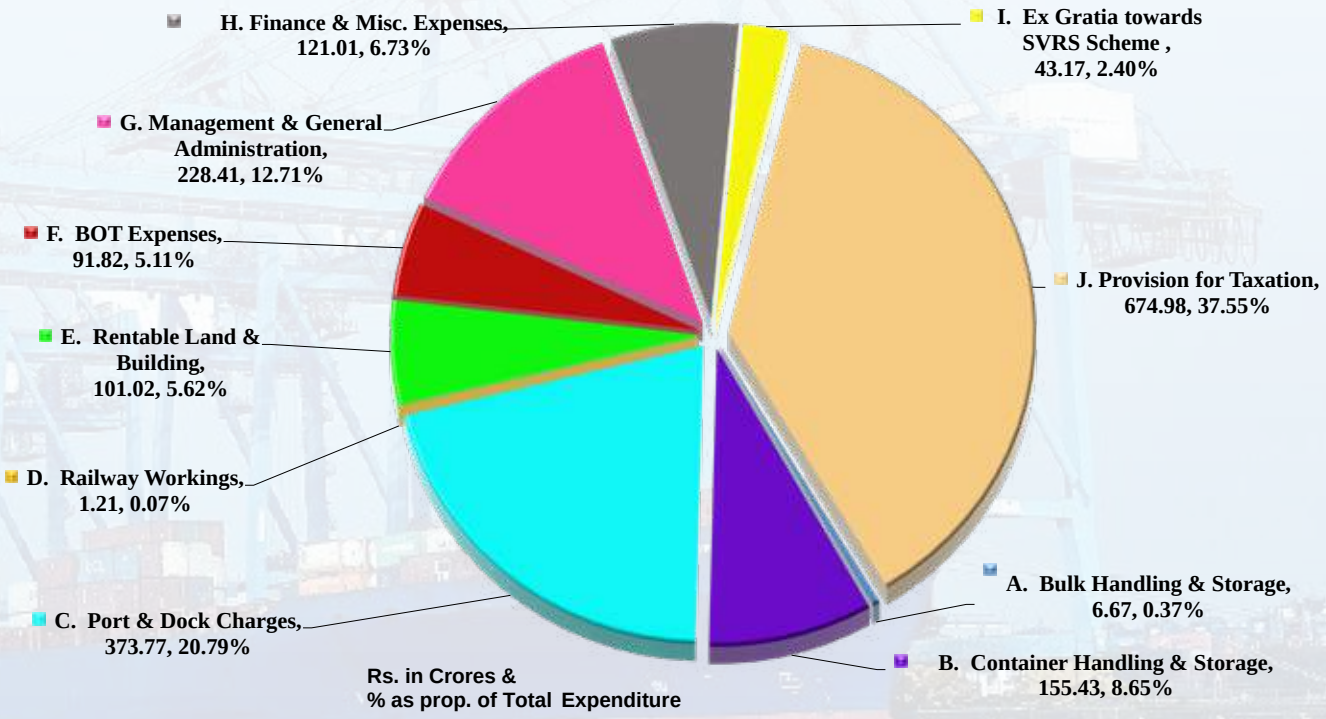
UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2023-24 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



वर्ष 2023-24 में कुल व्यय का संयोजन

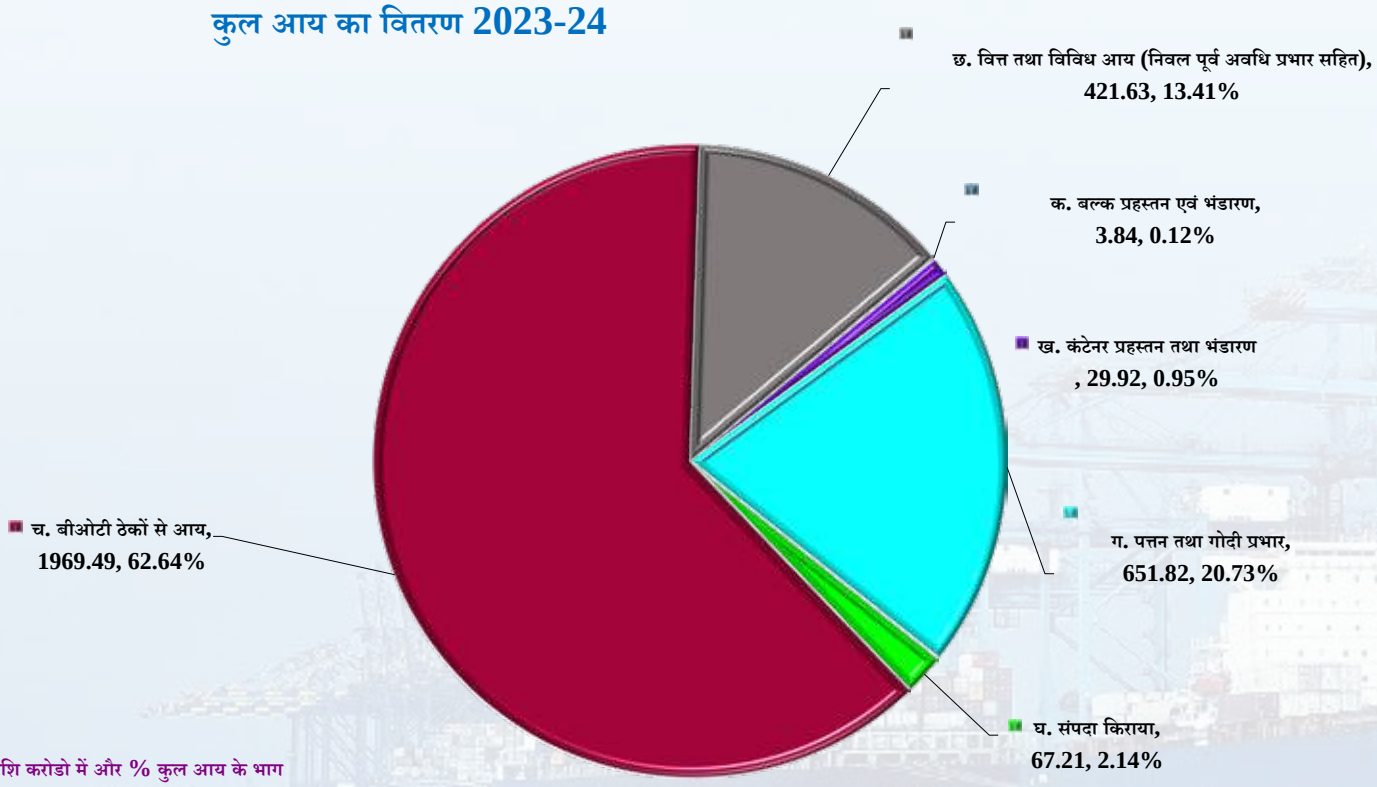


COMPOSITION OF TOTAL EXPENDITURE 2023-24



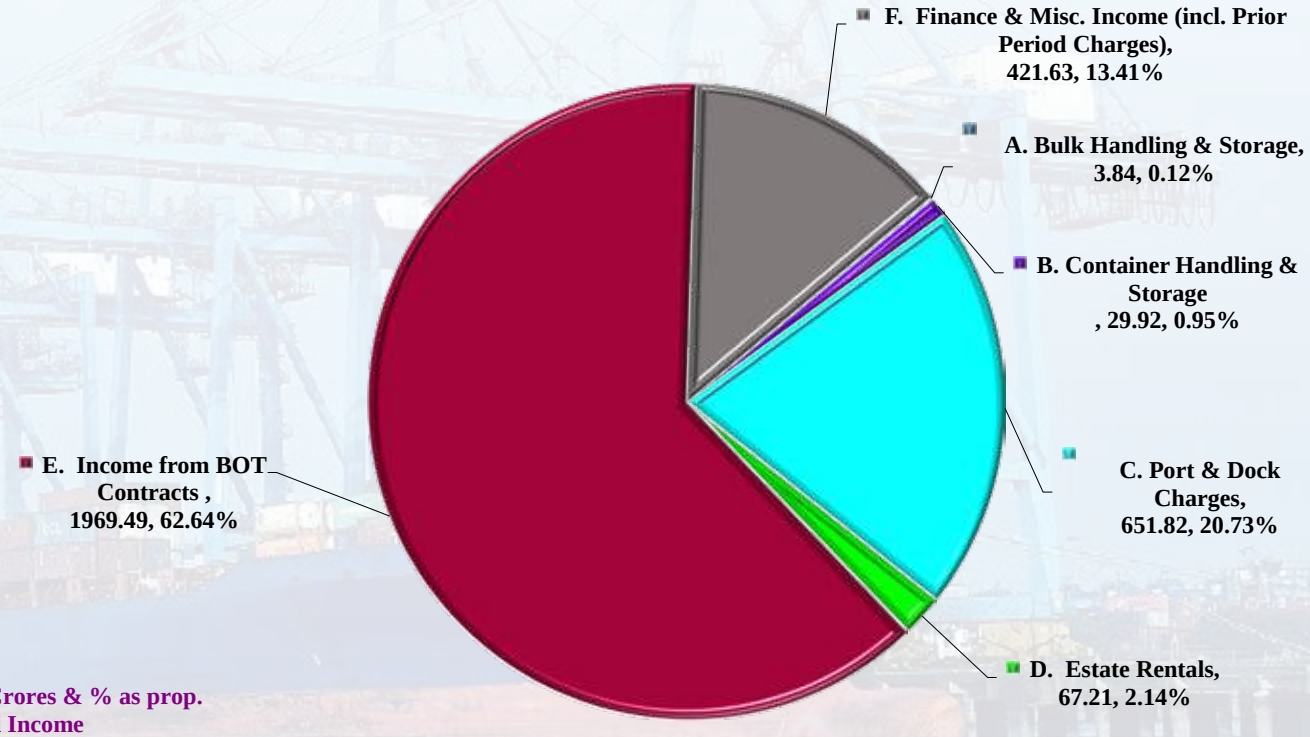
वर्ष 2023-24 में कुल आय का संयोजन

कुल आय का वितरण 2023-24



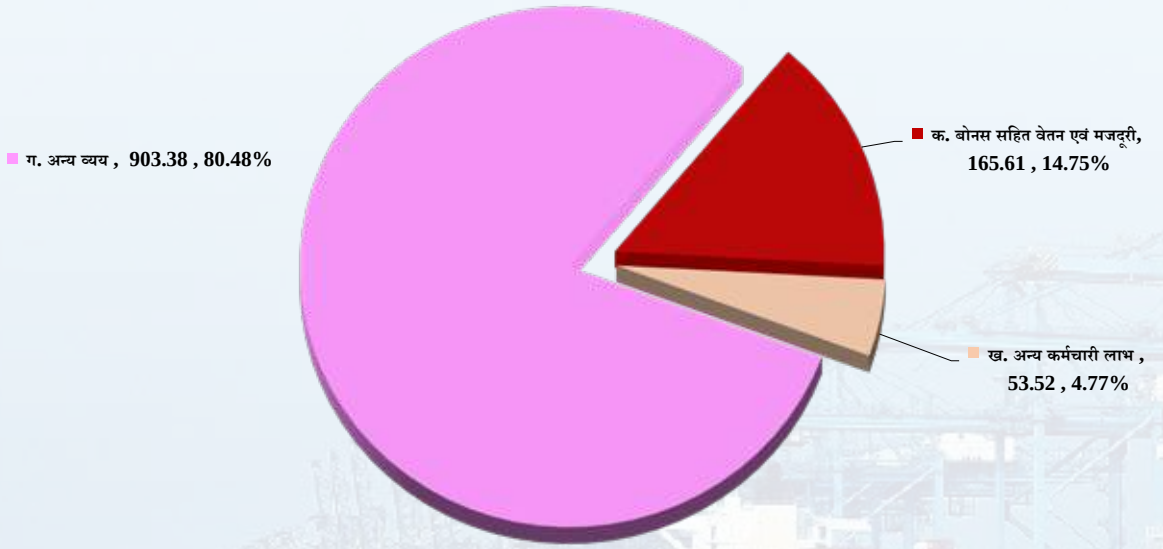
राशि करोडो में और % कुल आय के भाग अनुसार

COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2023-24



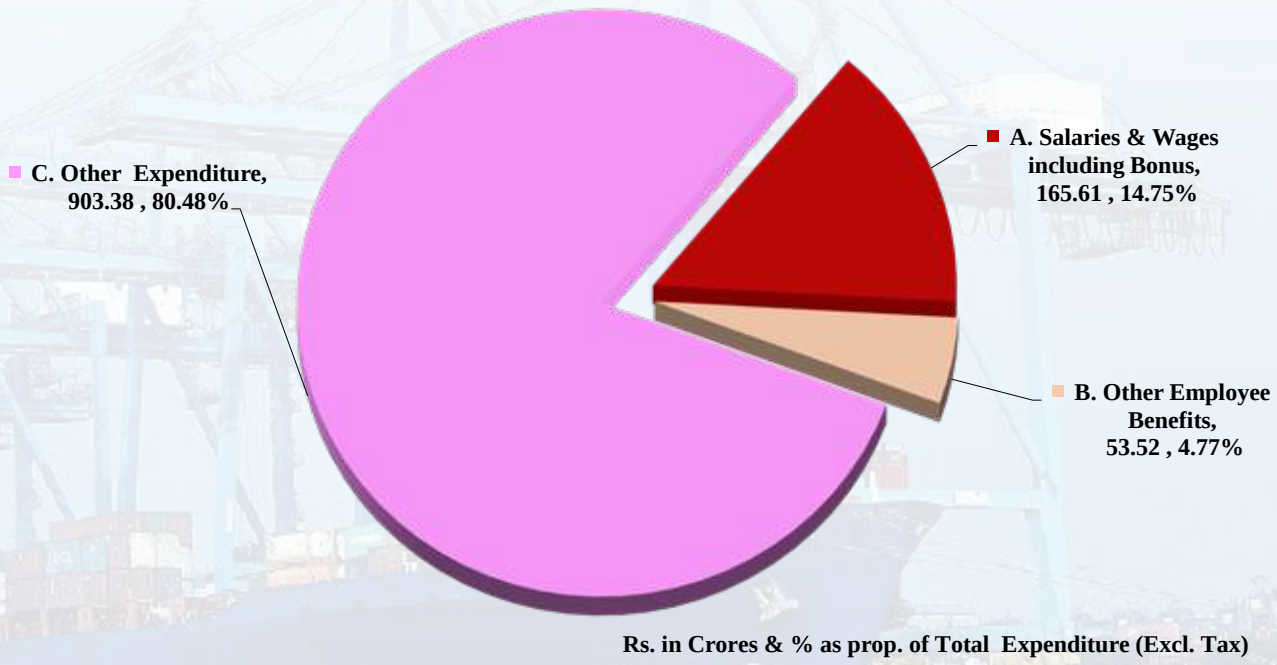
Rs. in Crores & % as prop. of Total Income

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर रहित) 2023-24



करोड़ रुपयों में और प्रतिशत कुल व्यय के अनुपात में (कर रहित)

EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2023-24



Rs. in Crores & % as prop. of Total Expenditure (Excl. Tax)

13.8: वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा - वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

क्र.संख्या		विवरण	2022-23	2023-24
1		**पूंजी पर प्रतिलाभ**		
	क	**कर पूर्व लाभ**	**1,578.14**	**2,021.40**
	ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	77.75	70.51
	ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	317.49	413.57
	घ	ब्याज पूर्व लाभ	1,338.39	1,678.34
	च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बैं.सा.ज. रहित)	4,210.44	5,043.55
	छ	**नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ / च)**	**31.79%**	**33.28%**
2		**ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष**		
	क	देय ब्याज सहित ऋण	1742.80	-
	ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	13,279.43	14,612.62
	ग	**अनुपात**	**0.13**	**-**
3		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ**		
	क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	10,372.83	8,768.66
	ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	7,453.31	8,346.18
	ग	**अनुपात**	**1.39:1**	**1.05:1**
4		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ**		
	क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	10,372.82	8,768.66
	ख	कुल परिसम्पत्तियाँ (आस्थगित कर परिसम्पत्ति रहित)	22,553.07	23,149.48
	ग	**अनुपात**	**0.46:1**	**0.38:1**
5		**प्रचालनीय अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय	1,209.68	958.33
	ख	प्रचालनीय आय	2,546.23	2,722.29
	ग	**अनुपात**	**47.51%**	**35.20%**
6		**भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ**		
	क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	20.89	9.90
	ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैं.सा.ज.रहित)	10,372.83	8,768.66
	ग	**अनुपात**	**0.20%**	**0.11%**
7		**कार्य अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यह्रास छोड़कर)	1,069.18	786.66
	ख	प्रचालनीय आय	2,546.23	2,722.29
	ग	**अनुपात**	**41.99%**	**28.91%**

13.8: FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE - FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in Crores)

Sr. No.		Description	2022-23	2023-24
1		**Return on Capital Employed**		
	a	**Profit before Tax**	**1,578.13**	**2,021.40**
	b	Add : Interest on Loan	77.75	70.51
	c	Less : interest on Investment	317.49	413.57
	d	Profit before interests	1,338.39	1,678.34
	e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	4,210.44	5043.55
	f	**Rate of Return on Capital Employed (d/e)**	**31.79%**	**33.28%**
2		**Debt to Reserves & Surplus**		
	a	Debt including interest due	1742.80	-
	b	Reserves & Surplus	13,279.43	14612.62
	c	**Ratio**	**0.13**	**-**
3		**Current Assets to Current Liabilities**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	10,372.83	8768.66
	b	Current Liabilities & Provisions	7,453.31	8346.18
	c	Ratio	1.39:1	1.05:1
4		**Current Assets to Total Assets**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	10,372.82	8768.66
	b	Total Assets (Excl. Deferred Tax Asset)	22,553.07	23149.48
	c	**Ratio**	**0.46:1**	**0.38:1**
5		**Operating Ratio**		
	a	Operating Expenditure	1,209.68	958.33
	b	Operating Income	2,546.23	2,722.29
	c	Ratio	47.51%	35.20%
6		**Store and Materials to Current Assets**		
	a	Closing Stock of Store and Materials	20.89	9.90
	b	Current Assets (Excl. TDR)	10,372.83	8768.66
	c	**Ratio**	**0.20%**	**0.11%**
7		**Working Ratio**		
	a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	1,069.18	786.96
	b	Operating Incowme	2,546.23	2,722.29
	c	**Ratio**	**41.99%**	**28.91%**

13.9: वित्तीय मुख्य अंश : 2023-24

क्र.सं.	विवरण	इकाई	2022-23	2023-24
1	प्रचालनीय आय	करोड़ रूपयों में	2,546.23	2,722.29
2	प्रचालनीय व्यय	करोड़ रूपयों में	1,209.68	958.33
3	प्रचालनीय अनुपात (प्रचालनीय व्यय से प्रचालनीय आय तक)	प्रतिशत में	47.51%	35.20%
4	कुल आय	करोड़ रूपयों में	2,895.13	3,143.92
5	कुल व्यय	करोड़ रूपयों में	1,316.99	1,122.52
6	कराधान के लिए प्रावधान	करोड़ रूपयों में	480.29	674.97
7	निवल लाभ	करोड़ रूपयों में	1,097.84	1,346.43
8	पूंजी व्यय (योजना + अन्य योजना)	करोड़ रूपयों में	717.24	769.32
9	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत में	31.79%	33.28%
10	कर्मचारियों की संख्या	संख्या में	788	681
11	बोनस सहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रूपयों में	217.07	165.60
12	प्रचालनीय व्यय की तुलना में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत में	17.94%	17.28%
13	विशेष स्वैच्छिक सेवा निवृत्ति योजना के लिए अनुग्रह राशि	करोड़ रूपयों में	13.29	43.18

13.9: FINANCIAL HIGHLIGHTS: 2023-24

Sr. No.	Description	Unit	2022-23	2023-24
1	Operating Income	Rs. in Crores	2,546.23	2,722.29
2	Operating Expenditure	Rs. in Crores	1,209.68	958.33
3	Operating Ratio (Operating Expenditure to Operating Income)	In Percentage	47.51%	35.20%
4	Total Income	Rs. in Crores	2,895.13	3143.92
5	Total Expenditure	Rs. in Crores	1,316.99	1122.52
6	Provision for Taxation	Rs. in Crores	480.29	674.97
7	Net Profit	Rs. in Crores	1,097.84	1346.43
8	Capital Expenditure (Plan + Other Plan)	Rs. in Crores	717.24	769.32
9	Return on Capital Employed	In Percentage	31.79%	33.28%
10	Number of employees	in Nos	788	681
11	Total wage bill including bonus	Rs. in Crores	217.07	165.60
12	Ratio of Salaries & Wages to Operating Expenditure	In Percentage	17.94%	17.28%
13	Ex Gratia towards SVRS Scheme	Rs. in Crores	13.29	43.18

14. सामान्य सूचना

14 वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाऐं कार्यान्वित की जा रही थी।

14.1 अवसंरचना विकास

14.1.1 ज ने पत्तन में चौथा कंटेनर टर्मिनल :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (बीएमसीटीपीएल) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था । इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जहाज संचालन क्षेत्र का निकर्षण (ड्रेजिंग), 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी । पहले चरण की लागत रु.4719 करोड़ तथा दूसरे चरण की अनुमानित लागत रु.3196 करोड़ रुपये है । निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा इस प्रतिवर्ष 30 मिलियन टन क्षमता के साथ इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है ।

प्रतिवर्ष 30 मिलियन टन क्षमता के साथ दूसरे चरण का कार्य संशोधित रुपरेखा के लिए पर्यावरण मंजूरी (ईसी) में संशोधन की प्राप्ति और पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा करने के बाद 17 अप्रैल 2022 को आरंभ हुआ । अभी कार्य प्रगति पर है ।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की कुल प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10.7 मिलियन टीईयू हो जाएगी ।
- भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन के रूप जनेप प्राधिकरण की स्थिति मजबूत होगी ।
- ज. ने. प. प्राधिकरण में एक और विश्वस्तरीय पत्तन प्रचालक पी एस ए को शामिल करता है ।

14.1.2 वाढवण, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पत्तन

महाराष्ट्र में केवल दो प्रमुख पत्तन हैं अर्थात मुंबई पत्तन और जवाहरलाल नेहरू पत्तन (जेएनपीए)। पिछले कई दशकों से मुंबई शहर के आसपास हो रहे विकास के कारण कार्गो की निकासी में समस्या आ रही थी, इसके साथ ही पत्तन में सीमित गहराई के कारण केवल 15 मीटर डुबाव तक के जहाजों का घाटायन ही अनुमत था। मुंबई के उत्तर की ओर अरबी समुद्री तट पर स्थित वाढवण नए बंदरगाह के विकास के लिए अत्यंत उपयुक्त और आदर्श स्थान है जहाँ किनारे से लगभग साढ़े चार समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की गहराई प्राकृतिक रूप से उपलब्ध है । यह स्थान राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 से लगभग 32 किमी दूर है । जेएनपीए द्वारा महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड) की भागीदारी के साथ वाढवण बंदरगाह विकसित किया जाना प्रस्तावित है और एक नया पत्तन स्थापित करने के लिए 5 जून, 2015 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए थे। भारत सरकार द्वारा 19 फरवरी 2020 को भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 के तहत वाढवण को महापत्तन के रूप में अधिसूचित

GENERAL INFORMATION

14. The following development projects were under implementation during this year

14.1.0 Infrastructure Development:

14.1.1 Fourth Container Terminal at JN Port

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of maneuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEU each (total 4.8 M TEUs). The cost of phase I is Rs. 4,719 Crs. and estimated cost of Phase -II is Rs. 3196 Crs. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA.

The Phase II work of 30 MTPA capacity commenced on 17th April 2022 after receipt of amendment in EC for revised layout and after fulfilment of conditions precedent. The work is in progress.

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10.7 Million TEUs
- Reinforces JNPA's position as the premier container port of India
- Adds another world class Pot Operator PSA in JNPA

14.1.2 Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai and Jawaharlal Nehru Port. Both the Ports are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of the city areas around them as well as due to limited depths in the harbor which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where natural a depth of 20 Meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles from the shore. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 32 Km from NH 8. The JNPA proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt. of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan. Vadhavan Port has been notified as a Major Port under the Indian Ports Act 1908 by Government of

किया गया है । इस पत्तन को जेएनपीए और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड द्वारा क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से कार्यान्वित किया जाएगा । इस पत्तन को 'भूस्वामी पत्तन मॉडल' ('लैंडलॉर्ड पोर्ट मॉडल') के आधार पर विकसित किया जाएगा ।

परियोजना के लाभ

- पूर्ण रूप से विकसित होने पर यह भारत का ऐसा महा पत्तन होगा जिसकी क्षमता प्रतिवर्ष 300 मिलियन टन होगी ।
- इससे भारत के बाहर प्रहस्तन किए जाने वाले यानांतरण कार्गो में कमी आएगी जो वर्तमान में 75 प्रतिशत है ।

वर्तमान स्थिति

- फरवरी 2020 में वाढवण में ग्रीनफील्ड पोर्ट के विकास के लिए सैद्धांतिक अनुमोदन प्राप्त हुआ ।
- 19/02/2020 को भारत के राजपत्र में एक महापत्तन के रूप में वाढवण पत्तन की अधिसूचना प्रकाशित हुई ।
- भारत सरकार के निवेश निर्णय की आवश्यकता के लिए सलाहकार के माध्यम से विस्तृत डिजाइन और विस्तृत इंजीनियरिंग कार्य पूरा हो चुका है ।
- डहाणु तालुका पर्यावरणीय संरक्षण प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाणपत्र प्राप्त कर लिया गया है ।
- पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय से पर्यावरण मंजूरी प्राप्त कर ली गई है ।
- रेल संपर्क और सड़क संपर्क क्रमशः डब्लू आर/एमओआर और एनएचएआई के माध्यम से कार्यान्वित करने की योजना है ।
- भारत सरकार से इसके कार्यान्वयन के लिए कैबिनेट का अनुमोदन प्राप्त हो गया है ।

14.1.3 तटीय घाट

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है । इन तटीय घाटों का विकास उथले जल में किया जाएगा जहाँ बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते । यहाँ तटीय जलयानों का प्रहस्तन होगा तथा कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा अप्रवास औपचारिकता मुक्त होगा । इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए, जेएनपीए ने 250 मीटर लंबाई, 11 मीटर डुबाव, 11 हेक्टेयर बैकअप क्षेत्र और 2.5 एमटीपीए (तरल कार्गो के लिए 1.5 एमटीपीए और सामान्य तटीय कार्गो के लिए 1 एमटीपीए) की क्षमता वाला 'तटीय घाट ' निर्मित किया है ।

परियोजना के लाभ

इससे पत्तन से संबंधित कागजी कार्रवाई और सीमा शुल्क औपचारिकताओं के कारण होने वाला विलंब कम होगा और समय की बचत होकर समग्र व्यापार में वृद्धि होगी ।

India on 19th February 2020. This port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

- When fully developed it will be India's own Mega Port with a capacity of 300 MTPA.
- It will reduce India's transshipment cargo handled outside India which is at present 75%

Status

- In principle approved for setting up of Greenfield Port project in Vadhavan is received in February 2020.
- The notification of Vadhavan Port as major port is published in the official Gazette of GoI on 19th February 2020.
- Detailed Design and detailed Engineering is completed through consultant for requirement of investment decision of GoI.
- NOC from DTEPA received.
- EC from MOF & CC is received.
- Rail connectivity & road connectivity are planned to be implemented through WR/ MOR & NHAI respectively.
- Cabinet Approval is received from Govt. of India for its implementation.

14.1.3 Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth in every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from Customs and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPA has built a 'Coastal Berth' having a length of 250 m, draft of 11 m, backup area of 11 Ha and capacity of 2.5 MTPA (1.5 MTPA of liquid cargo and 1 MTPA of general coastal cargo).

Benefits of the Project

To reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities thus save time and enhance overall costal Trade.

वर्तमान स्थिति

- तटीय घाट का कार्य 30 मार्च, 2021 को पूरा हो चुका है और 6 जुलाई, 2021 को चालू हो गया ।
- जे.एम. बक्शी. पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड के कंसोर्टियम के साथ रियायत करार पर 15.11.2022 को हस्ताक्षर किए गए और 25.05.2023 को कार्य सौंपा गया ।
- नये टर्मिनल, न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने मई 2023 से प्रचालन शुरू किया।

14.1.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो जेट्टी का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए जेएनपीए ने 181 करोड़ रूपए की लागत से प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन क्षमता की एक द्रव जेट्टी विकसित की है । इस जेट्टी पर दो घाट (ट्विन बर्थ) हैं जिस पर एक साथ एक तरफ 70,000 कुल टनभार वाले जहाज तथा दूसरे तरफ 25,000 कुल टनभार वाले जहाज का प्रहस्तन किया जा सकता है ।

परियोजना के लाभ

जेएनपीए में द्रव कार्गो की प्रहस्तन क्षमता प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन हो जाएगी । इससे न केवल जहाजों की घाटायन-पूर्व प्रतीक्षा अवधि कम होगी, बल्कि पत्तन का वापस लौटने का समय भी कम होगा और आयातकों को अधिकतम लाभ मिलेगा ।

वर्तमान स्थिति

- 31 मई, 2023 को कार्य पूरा हो चुका है ।
- 08 अप्रैल 2024 को जेएसडब्ल्यू के साथ रियायत करार पर हस्ताक्षर किए गए।

14.1.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईझेड) का विकास

यह एक अद्वितीय और भारत की पहली बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) परियोजना है जो 277 हेक्टेयर में फैली हुई है और भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन के बगल में स्थित है। भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 2014 में इस औद्योगिक केंद्र का उद्घाटन किया गया, जिसे भारत में निर्यात-उन्मुख उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक आधारिक संरचनाओं के साथ विकसित किया गया है । उक्त एसईझेड में जेएनपीए के नजदीक होने के कारण वैश्विक बाजारों तक पहुँच और सक्षम मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी उपलब्ध होगी । प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रांस-हार्बर रोड लिंक आदि मल्टी-मोडल इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं से कनेक्टीविटी के कारण एक विनिर्माण गंतव्य के रूप में जेएनपीए एसईजेड का महत्व और भी बढ़ जाता है । जेएनपीए-एसईजेड का लक्ष्य बंदरगाह आधारित औद्योगीकरण में एक नया बेंचमार्क स्थापित करके पोत-परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगीकरण' के सागरमाला उपक्रम में महत्वपूर्ण भूमिका निभाना है ।

Status

- The coastal berth was completed on 30th March 2021 and commissioned on 6th July 2021.
- Concession agreement signed with consortium of JM Baxi Ports & Logistics Ltd. On 15th November 2022 and awarded on 25th May 2023.
- New Terminal, Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt Ltd commenced operations from May 2023.

14.1.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPA has developed a liquid jetty with capacity of 4.5 MTPA at a cost of Rs.181 Crores. The jetty has twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the Jetty.

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 Million Tons of liquid cargo in JNPA. It shall not only reduce the pre-berthing waiting period of vessels but also bring down the Turn Around Time of the port and maximize benefit to the importers.

Status

- The construction work is completed on 31st May 2023.
- Concession agreement is signed with JSW on 08th April 2024.

14.1.5 SEZ Plot Development

This is a unique and India's first multi-product SEZ project spread over 277 hectares located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready availability of access to global markets, and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including Navi Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Sagarmala vision of 'Port led Industrialization'. The SEZ has investment opportunity for various sectors, like Food

इसके साथ ही एसईजेड में खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, सौंदर्य प्रसाधन, वाहनों के पुर्जे, फार्मास्यूटिकल्स क्षेत्र में निवेश के अनेक अवसर हैं । इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ेगा।

परियोजना के लाभ

अवस्थिति: जेएनपीए-एसईजेड स्थानीय और वैश्विक व्यापारिक केन्द्रों से अच्छी तरह से जुड़ा होने के कारण इसका भू-केंद्रिक महत्व है । देश की आर्थिक राजधानी मुंबई के नजदीक होने के कारण इसका स्थान लाभ भी है । जेएनपीए बंदरगाह से केवल 5 किमी दूर होने के कारण, यह औद्योगिक क्षेत्र जेएनपीए के कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों से सीधे जुड़ा है।

संयोजकता: यह एसईझेड सीधे राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ा हुआ है । राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों को 6-8 लेन का बनाने और प्रस्तावित शिवड़ी-न्हावा ट्रांस हार्बर लिंक द्वारा जेएनपीए-एसईजेड पूर्वी मुंबई से जुड़ जाने के कारण सड़क परिवहन और भी सुगम हुआ है । अलीबाग विरार मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट कॉरिडोर खोपटा जंक्शन से होकर जा रहा है इसका भी परिवहन को लाभ होगा । जेएनपीए पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर है, जिससे उत्तर भारत के बाजारों तक पहुँचना आसान हो जाता है।

लंबी पट्टा (लीज) अवधि: जेएनपीए-सेज निवेशकों को 60 साल की लीज पर जमीन आबंटित कर रहा है। भूखंडों का आबंटन ई-निविदा एवं ई-नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया जाता है ।

एकल खिड़की सुविधा: जेएनपीए एसईजेड में जिन इकाइयों को कब्जा दिया गया है उन्हे मंजूरी देने के लिए एकल खिड़की सुविधा प्रदान की गई है । महाराष्ट्र सरकार ने जेएनपीए-सेज को सेज अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार विशेष योजना प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंसधारी का दर्जा दिया है जिसके कारण यह सुविधा प्रदान की गई है।

रोजगार: जेएनपीए एसईजेड में 57000 रोजगार के साथ 4000 करोड़ के निवेश की अपेक्षा है ।

वर्तमान स्थिति :

- जून,2021 में आधारिक संरचनाओं का विकास पूरा हो चुका है और इकाइयों को अपना प्रचालन शुरू करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की गई है ।
- 45 एमवीए क्षमता का एक समर्पित विद्युत सबस्टेशन विकसित किया गया है और मार्च, 2021 से यह कार्यरत हो चुका है ।
- पर्यावरण मंजूरी और प्रचालन के लिए सहमति प्राप्त हो गई है ।
- कुल 277 हेक्टेयर भूमि में से 162 हेक्टेयर भूमि (400 एकड़) 60 वर्ष के पट्टे पर आबंटित की जानी है ।
- कुल 45 निवेशकों को जेएनपीए एसईजेड में लगभग 100 हेक्टेयर (250 एकड़) भूमि आबंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफटीडब्ल्यूजेड) के लिए मैसर्स न्हावा शेवा बिजनेस पार्क (एनएसबीपीएल) को आबंटित की गई 84 एकड़ भूमि शामिल है ।

processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) being developed which will further accentuate value of this project.

Benefits of the Project

Location: JNPA SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 km away from the JNPA Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's Container Terminals.

Connectivity: The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation is facilitated with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with Sewri - Nhava road (Atal Setu) connecting the JNPA SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Longer Lease Period: JNPA SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through transparent e-tender cum e-auction process.

Single Window Clearance: JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.

Employment: It is envisaged to generate 57,000 jobs and Rs. 4,000 Crores of investment.

Status

- The development of Infrastructure is completed in June 2021 and the units are provided with all necessary support to commence their operations.
- A directed electric substation of 45 MVA capacity is developed and same is commenced from March 2021.
- Environmental Clearance and Consent to establish & operate are received.
- Out of the 277 Ha land, 162 Ha (@ 400 acres) to be allotted on 60 years lease.
- A total of 45 investors are allotted land in JNPA SEZ of around 100 ha (250 acres), which included 84 acres of land for M/s. Nhava Sheva Business Park (NSBPL) FOR FTWZ.

- जेएनपीए एसईजेड में स्थापित 10 इकाइयों ने अपना पहला चालान तैयार किया है और उन्हें प्रचालनीय इकाई घोषित किया गया है और इस प्रकार जेएनपीए-एसईजेड अब जून, 2020 से देश का पहला पत्तन आधारित प्रचालनीय बहु-उत्पाद एसईजेड है ।
- इसके अलावा कुछ और इकाइयों ने अपनी प्रचालन गतिविधियाँ शुरू कर दी हैं और जल्द ही अपना प्रचालन शुरू करने की योजना बना रही हैं।

14.1.6 वर्धा में शुष्क पत्तन (ड्राई पोर्ट)

ड्राई पोर्ट/आईसीडी एक इंटरमॉडल टर्मिनल है जो दूरदराज़ के क्षेत्रों में स्थित होता है जो रेल और/या सड़क परिवहन द्वारा एक या कई बंदरगाहों से जुड़े क्षेत्र को सेवा प्रदान करता है तथा ड्राई पोर्ट और विदेशी गंतव्यों के बीच विशेष सेवाऐं प्रदान करता है । आम तौर पर ड्राई पोर्ट कंटेनर-उन्मुख होता है और विभिन्न मूल्यवर्धन अवसरों सहित सभी परिवहन सुविधाऐं प्रदान करता है, जो बंदरगाह में नौवहन औरअग्रेषक एजेंटों के लिए आवश्यक होती हैं।

पत्तन ने मई 2017 में ड्राई पोर्ट के विकास के लिए मेसर्स एस आई सी ओ एम लिमिटेड से 88.34 लाख रुपये की लागत से 140.01 हेक्टेयर भूमि प्राप्त की है । अवसंरचना, बिजली और रेल संपर्क के विकास के लिए 126.33 करोड़ रुपये खर्च किए गए हैं।

नागपुर-वर्धा में मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क के विकास के लिए जेएनपीए और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई)/एनएचएलएमएल ने 22 अक्टुबर 2021 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं । समझौता ज्ञापन के प्रावधानों के अनुसार, विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) का गठन किया गया है और मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क परियोजना के आगे के विकास को एनएचएआई/एनएचएलएमएल द्वारा निष्पादित किया जाता है, जो एसपीवी का प्रमुख सदस्य है । मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क की निगरानी एनएचएलएमएल द्वारा की जाएगी और इसलिए, जेएनपीए द्वारा कोई और निवेश नहीं किया जाएगा । मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क के कार्य के लिए रियायतकर्ता तय कर दिया गया है और एनएचएलएमएल द्वारा करार पर काम चल रहा है ।

14.1.7 जालना में शुष्क पत्तन (ड्राई पोर्ट)

उक्त ड्राई पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के नजदीक जालना में स्थित है और इसे 182 हेक्टेयर क्षेत्र में चरणबद्ध तरीके से विकसित किया जा रहा है । इंजन रिवर्सल लाइन, लोडिंग प्लेटफॉर्म, कंपाउंड वॉल आदि सहित निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और इंजन का ट्रायल 29 मार्च 2023 को पूरा हो चुका है।

एक मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क के रूप में इस परियोजना के विकास के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के साथ एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) गठित करने के लिए पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय से अनुमोदन प्राप्त हुआ है और 21 सितंबर 2022 समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए । एमएमएलपी को अब एनएचएआई और जेएनपीए के एनएचएमएल के साथ विशेष उद्देश्य कंपनी के तहत एनएचएलएमएल द्वारा कार्यान्वित किया जा रहा है।

- 10 units in JNPA SEZ have generated their first invoice from their JNPA SEZ unit and are declared operational unit and thus, JNPA SEZ is now the first Port based operational multi product SEZ from June 2020.
- Few more units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon.

14.1.6 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port.

The port has acquired 140.01 hectares of land for development of Dry Port in May 2017 from M/s. SICOM Limited at a cost of Rs.88.34 Lakhs. An expenditure of Rs.126.33 Cr has been incurred for development of infrastructure, electric power and rail connectivity.

JNPA & NHAI/NHLML has signed MoU on 22nd October 2021 for development of MMLP at Nagpur-Wardha. As per the provisions of MoU, the SPV has been formed and the further development of MMLP project is executed by NHAI/NHLML being a lead member of SPV. The MMLP will be monitored by NHLML and therefore, no further investment will be made by JNPA. Concessionaire for operation MMLP is finalized an agreement is in progress by NHLML.

14.1.7 Dry Port at Jalna

The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is being constructed over an area of 182 hectares in a phased development. The construction work including engine reversal line, loading platforms, compound wall etc. is completed and engine trial has been completed on 29th March 2023.

SPV formation with NHAI for development of project as multi modal to Logistics park has been approved by MOPSW and MoU is signed on 21st September 2022. The MMLP now is implemented by NHLML under SPV between NHML of NHAI and JNPA. CONCOR has been appointed to operate MMLP and agreement is in process by NHLML.

14.2 कर्मचारी संख्या

14.2.1 31 मार्च, 2024 तक पत्तन में 69 महिला कर्मचारियों सहित 681 कर्मचारी थे।

14.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84% पद आरक्षित हैं । जबकि, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है । पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है । पदोन्नति में अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है ।

अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.व.का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृत पद	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	170	126	25	5	57
II	25	21	1	-	12
III	732	487	37	37	151
IV	82	47	3	3	11
योग	1009	681	66	45	231

जवाहरलाल नेहरू पत्तन ने 21 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 41 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं ।

14.3. कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, प्रतिबंध और निवारण) अधिनियम, 2013 के तहत दर्ज शिकायतों की स्थिति

लंबित मामलों की स्थिति	स्थिति
0	-

14.4 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास -

जनेप प्राधिकरण ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को पत्तन में ही नौकरियाँ दी हैं तथा विविध अन्य गतिविधियों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं ।

14.2 Staff Strength:

14.2.1 The Port has 681 employees on its roll as on 31st March 2024 which includes, 69 women employees.

14.2.2 Reservation:

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Whereas for Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength	Filled	SC	ST	OBC
I	170	126	25	5	57
II	25	21	1	-	12
III	732	487	37	37	151
IV	82	47	3	3	11
TOTAL	1009	681	66	45	231

The Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 41 employees on compassionate grounds.

14.3. Status of complaint filed under Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act,2013 :

No. of cases pending	Status
0	-

14.4 Rehabilitation of Project Affected Persons (PAPs):

The port has provided direct employment to 907 Project Affected Persons (PAPs) in JNPA itself and a large number of indirect jobs in various other activities have been provided.

14.5 नगरक्षेत्र

पत्तन ने वर्ष 1989 में 2033 आवासीय इकाइयों वाले एक नगरक्षेत्र का निर्माण किया था । हालांकि, वर्तमान में यहाँ 1843 आवासीय इकाइयाँ हैं।

14.6 औद्योगिक संबंध

वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

14.7 दुर्घटनाऐं

वर्ष 2023-2024 के दौरान, पत्तन क्षेत्र के अंदर एक घातक दुर्घटना को छोड़कर कोई गैर-घातक दुर्घटना नहीं हुई।

14.8 शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक विद्यालय (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन विद्यालयों को पत्तन की ओर से रुस्तमजी केरावाला फाऊंडेशन, मुंबई द्वारा चलाया जाता है । इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का विद्यालय भी है ।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 118 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी । जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 800 से रु.2000 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 5,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 7,000 है । वर्ष 2023-24 के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 4,39,000/- है ।

14.9 कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमा के प्रीमियम, जनेप प्राधिकरण कर्मचारियों के बच्चों के लिए छात्रवृत्ति की लागत अदा की । साथ ही गणेश चतुर्थी, दुर्गा पूजा जैसे उत्सव तथा शिव जयन्ती, डॉ. बाबा साहेब अम्बेडकर जयंती मनाने के लिए भी प्रत्येक आयोजन हेतु 2,00,000/- रुपए की वित्तीय सहायता दी है । पत्तन ने कर्मचारियों की दुर्भाग्यपूर्ण मृत्यु की स्थिति में अंतिम संस्कार के लिए भी 20,000/- रूपए की वित्तीय सहायता दी है ।

14.10 कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा

14.5 Township:

The Port had constructed a township consisting of 2033 residential units in the year 1989. However, there are 1843 residential units at present.

14.6 Industrial Relations:

The Industrial Relations in the port during the year 2023-24 were overall satisfactory.

14.7 Accidents:

There were no non-fatal accidents inside the Port area during the year 2023-24 barring one fatal accident.

14.8 Education:

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. Rustomjee Kerawalla Foundation, Mumbai, manages these schools. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High School is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 118 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The scholarship amount ranges from Rs. 800/- and Rs. 2,000/- up to the Junior College level, Rs. 5,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 7,000/- after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs. 4,39,000/- in the year 2023-24.

14.9 Welfare Fund:

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club and met the cost of insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships for wards of JNPA employees and Rs.2,00,000/- each for Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga Pooja, Shiv Jayanti and Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti. The Port also granted financial assistance for Funeral expenses of 20,000/- in case of unfortunate death of employees.

14.10 Canteens:

The Port runs three canteens at various places in the port premises i.e. Port Operation

तीन कैन्टीनें चलाई जाती हैं । जनेप प्राधिकरण के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 139.65/- रु. प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से भोजन कार्ड दिया जाता है ।

14.11 प्रशिक्षण केन्द्र

जेएनपीए एंटवर्प पोर्ट ट्रेनिंग एंड कंसल्टेंसी फाउंडेशन ने वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान महापत्तनों के अधिकारियों के लिए निम्नलिखित प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए ।

क्रमांक	प्रशिक्षण का नाम	अवधि
1	स्मार्ट पत्तन प्रौद्योगिकी और पत्तन एवं टर्मिनल अनुकूलन	22-26 मई 2023
2	पत्तन पर्यावरण प्रबंधन और स्थिरता	19-23 जून 2023
3	पत्तन और समुद्री सेवाऐं	21-25 अगस्त 2023
4	निकर्षण प्रौद्योगिकियां	11-15 सितंबर 2023
5	आईएमडीजी - तट आधारित कर्मियों के लिए खतरनाक सामानों का कोड और सुरक्षित प्रहस्तन	20-24 नवंबर 2023
6	पत्तन लॉजिस्टिक्स	18-22 दिसंबर 2023

जेएनपीए-सिडको-ऑल कार्गो मल्टी-स्किल डेवलपमेंट सेंटर ने वित्तीय वर्ष 2023-2024 के दौरान बेरोजगार युवाओं, जेएनपीए के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों और वंचित वर्ग के अन्य युवाओं को विभिन्न क्षेत्रों में कौशल प्रशिक्षण प्रदान किया ।

क्र. सं.	पाठ्यक्रम का नाम	पंजीकृत प्रशिक्षणार्थियों की संख्या	प्रशिक्षण पूर्ण किया	रोजगार प्राप्त प्रशिक्षु
1	भारी वाहन चालक	110	110	92
2	कन्साइनमेंट बुकिंग सहायक	90	85	44
3	कन्साइनमेंट ट्रैकिंग कार्यपालक	60	60	27
4	डॉक्युमेंट सहायक	165	161	86
5	इनवेंटरी क्लर्क	100	95	46
6	वेयरहाउस पिकर	20	20	13
7	डाटा एंट्री ऑपरेटर (डीईओ)	90	90	58
	कुल	680	663	378

Centre, Administration Building and JNPA Hospital. Class III & IV employees of JNPA are given Meal Cards worth Rs.139.65/- per working day.

14.11 Training Centre:

JNPA Antwerp Port Training and Consultancy Foundation organized following training programmes for officials of Major Ports during the financial year 2023-24.

Sr. No.	Training Name	Period
1	Smart Port Technologies and Port & Terminal Optimization	22-26 May 2023
2	Port Environmental Management & Sustainability	19-23 June 2023
3	Port & Marine Services	21-25 August 2023
4	Dredging Technologies	11-15 Sept. 2023
5	IMDG – Code & Safe Handling of Dangerous Goods for shore based personnel	20-24 Nov. 2023
6	Port Logistics	18-22 Dec. 2023

JNPA-CIDCO-All Cargo Multi - Skill Development Center provided skill training in various fields to un-employed youth, project affected persons of JNPA and other youths from under privileged section during the financial year 2023-24.

S.No	Name of Course	No of Trainees enrolled	Training completed	Trainees Placed
1	HMV	110	110	92
2	Consignment Booking Assistant	90	85	44
3	Consignment Tracking Executive	60	60	27
4	Documentation Assistant	165	161	86
5	Inventory clerk	100	95	46
6	Warehouse picker	20	20	13
7	Data Entry Operator	90	90	58
	Total	680	663	378

14.12 चिकित्सालय

वर्ष 2023-24 के दौरान जनेप अस्पताल द्वारा निम्नलिखित गतिविधियाँ आयोजित की गईं :-

1. भारत के सार्वभौमिक टीकाकरण कार्यक्रम (यूआईपी) का समर्थन करने के लिए मासिक वेल बेबी क्लिनिक और टीकाकरण शिविर आयोजित किए गए।
2. पत्तन,पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय और स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय के बीच हस्ताक्षरित समझौता ज्ञापन के एक भाग के रूप में, जिला टीबी अधिकारियों के सहयोग से टीबी के रोगियों की जांच तथा संभावित और निश्चित मामलों की नियमित रिपोर्टिंग 'निक्षय' पोर्टल पर की गई। प्रसिद्ध पल्मोनोलॉजिस्ट को आमंत्रित करके अस्पताल के कर्मचारियों के लिए टीबी पर प्रशिक्षण सत्र भी आयोजित किए गए ।
3. मिशन पोषण 2.0 का समर्थन करने के लिए आईसीडीएस उरण ब्लॉक के सहयोग से उरण तालुका के कुपोषित और मानसिक रूप से विकलांग बच्चों के एक निदान सह चिकित्सीय शिविर जेएनपीए अस्पताल में आयोजित किया गया ।
4. जेएनपीए अस्पताल ने पुरानी अवांछित सामग्री के निराकरण और निपटान और मरीज को दी जाने वाली सुविधाओं के संबंध में सफाई और स्वच्छता सुनिश्चित करके स्वच्छ भारत अभियान में भी भाग लिया ।
5. अस्पताल में विश्व एड्स दिवस, डॉक्टर्स डे और नर्स डे सहित महत्वपूर्ण स्वास्थ्य दिवस समारोह आयोजित किए गए ।
6. विषय विशेषज्ञ को आमंत्रित करके "कैंसर के निदान और उपचार में आधुनिक प्रगति", और "स्तन कैंसर" सहित विभिन्न जागरूकता-सह-प्रशिक्षण सत्र आयोजित किए गए ।
7. जेएनपीए-एमपीसीटी अस्पताल ने नैदानिक स्वास्थ्य शिविर आयोजित किया है, जिससे 200 ग्रामीण लाभान्वित हुए ।
8. आयुष्मान भारत डिजिटल मिशन के तहत राष्ट्रीय स्वास्थ्य प्राधिकरण की हेल्थकेयर प्रोफेशनल रजिस्ट्री (एचएफआर) के तहत सभी जेएनपीए अस्पताल के डॉक्टरों और नर्सों का पंजीकरण किया गया।
9. जेएनपीए अस्पताल के कर्मचारियों द्वारा अस्पताल के कर्मचारियों और जेएनपीए कर्मचारियों के लिए गुणवत्ता, स्वास्थ्य और सुरक्षा जैसे विषयों पर आंतरिक और बाहरी प्रशिक्षण आयोजित किए गए ।
10. जेएनपीए अस्पताल ने आईएमएस लेखा परीक्षा, सुरक्षा लेखा परीक्षा और पीपीपी विस्तार परियोजना जैसी गतिविधियों में सफलतापूर्वक भाग लिया।

आईएसओ-45001 आवश्यकताओं के भाग के रूप में जेएनपीए व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र में वर्ष 2023-24 के लिए जेएनपीए और कें.औ.सुरक्षा बल के कर्मचारियों की आवधिक चिकित्सा परीक्षा आयोजित की गई थी।

14.12 Hospital:

During the year 2023-24, the following activities were carried out at JNPA Hospital:

1. Monthly Well Baby Clinic and Immunization Camps were conducted to support the Universal Immunization Program (UIP) of India.
2. As a part of MOU signed between the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, and the Ministry of Health and Family Welfare, screening of patients for tuberculosis and regular reporting of presumptive and definitive cases on the NIKSHAY portal were done in association with district TB authorities. Training sessions for hospital staff on Tuberculosis was also conducted by inviting renowned Pulmonologist.
3. A diagnostic cum therapeutic camp for malnourished and mentally challenged children of Uran Taluka was held at JNPA Hospital in association with ICDS Uran Block to support Mission Poshan 2.0
4. JNPA Hospital also participated in Swachha Bharat Abhiyaan by condemnation and disposal of old unwanted material and ensuring cleanliness and hygiene of facilities.
5. Important health day celebrations were held at hospital including World AIDS Day, Doctors' Day and Nurses' Day.
6. Various awareness–cum-training sessions including "Modern advances in diagnosis and treatment of cancer", and "Breast Cancer" were conducted by inviting subject expert.
7. JNPA-MPCT Hospital has conducted diagnostic health camp, by which 200 villagers were benefited.
8. Registration of all JNPA Hospital doctors and nurses was done under the Healthcare Professional Registry (HFR) of the National Health Authority under the Ayushman Bharat Digital Mission.
9. Internal trainings were regularly conducted by JNPA Hospital staff on topics ranging from quality, health and safety for Hospital staff and also for JNPA employees.
10. JNPA Hospital successfully participated in activities such as IMS audits, Safety audits and PPP expansion project.

    Periodic medical examination of JNPA and CISF employees was conducted for the year 2023-24 at JNPA Occupational Health Centre as part of ISO-45001 requirements

14.13 प्रबंधन सेवाऐं :

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है । पत्तन प्रचालनों तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है । जनेप प्राधिकरण में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है।

1. व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों, सीमाशुल्क एवं वित्त से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ईडीआई) संदेशों के आदान-प्रदान को सागर सेतु (नेशनल लॉजिस्टिक्स पोर्टल-मरीन (एनएलपी-एम) के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है।

2. जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना उपलब्ध कराने तथा बार-बार होने वाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालय से ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित अनुप्रयोग अर्थात आईपोर्टमैन (लिक्विड, बल्क, ब्रेकबल्क कार्गो टर्मिनल ऑपरेटिंग सिस्टम), फोकस, स्पार्क्स एन4 (केवल रेल परिचालन के लिए) उपलब्ध कराए गए हैं।

3. जनेप प्राधिकरण द्वारा प्रदान की जाने वाली सभी प्रचालन सेवाओं के बीजक बनाने के लिए फोकस बिलिंग एप्लीकेशन बनाया गया है और सरकारी आदेशों के अनुसार आई. आर. एन. बीजक बनाने के लिए उसे एस4 एचएएनए और जीएसटी पोर्टल के साथ भी समेकित किया गया है।

4. सभी अनुप्रयोग अर्थात आईपोर्टमैन (लिक्विड, बल्क, ब्रेकबल्क कार्गो टर्मिनल ऑपरेटिंग सिस्टम), फोकस, स्पार्क्स एन4 बीएसएनएल क्लाउड पर होस्ट किए गए हैं।

5. जनेप प्राधिकरण ने सैप-एन्टरप्राइज रिसोर्स प्लैनिंग (इआरपी) एस4 एचएएनए को सीटीआरएलएस क्लाउड पर आसीन करके कार्यान्वित किया है तथा इसका समेकन अन्य आवश्यक एप्लीकेशन्स जैसे – स्पार्क्स एन4, सागर सेतु, फोकस के साथ भी किया है।

6. नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है । इसके अलावा पत्तन प्रचालनों के लिए संचार आवश्यकताओं के रूप में जनेप प्राधिकरण यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था का उपयोग कर रहा है ताकि डिजिटल आवाज की स्पष्टता और संचार सुरक्षा संबंधी चिंताओं पर ध्यान दिया जा सके।

7. साथ ही, भारत सरकार की ई-गवर्नेन्स पहल के तहत पूरे जनेप प्राधिकरण में ई-ऑफिस लागू किया गया जिससे फाइल/दस्तावेज़ प्रबंधन प्रणाली अब 100% पेपरलैस हो चुकी है । इसे रेलटेल क्लाउड में माइग्रेट किया गया है।

8. जेएनपीए द्वारा ईमेल संचार के लिए एनआईसी ईमेल का उपयोग किया जाता है ।

14.13 Management Services

Management Services section is primarily responsible for providing all computerization and communication needs of the port. The Information and Communications Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of port planning and other operational activities. To keep pace with the growing needs for IT enabled services in JNPA, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure.

1. In order to facilitate the trade, Electronic Data Interchange (EDI) message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented through Sagar Setu (National Logistics Portal-Marine (NLP-M)).

2. Web based applications i.e. iPortman (Liquid, Bulk, Breakbulk Cargo Terminal Operating System), FOCUS, SPARCS N4 (only for Rail Operations) have been hosted for agents/ operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.

3. FOCUS billing application have been deployed for invoicing of all operational services rendered by JNPA and integrating with S4 HANA and GST portal, as per GoI mandate, for IRN invoicing.

4. All the applications i.e. iPortman (Liquid, Bulk, Breakbulk Cargo Terminal Operating System), FOCUS, SPARCS N4 are hosted on BSNL Cloud.

5. JNPA has implemented SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) S4 HANA hosted on CtrlS Cloud with its necessary integration with other critical application like SPARCS N4, Sagar Setu, FOCUS.

6. In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established. Further, as part of wireless communications requirements for port operations JNPA uses UHF based communications in order to have digital voice clarity and addressing the communications security concerns.

7. E-office, Govt. of India's e-Governance initiative has been implemented across JNPA and have achieved a 100% success of complete paperless file/document management system. This has been migrated on Railtel cloud.

8. NIC Email is used for email communication by JNPA.

9. पत्तन के ग्राहकों को अपने कंटेनर को ट्रैक करने, जेएनपीए परिसर में यातायात की स्थिति, घाट पर लगे जलयानों की जानकारी प्राप्त करने के लिए मोबाईल ऐप शुरु किया गया है । एसईजेड ग्राहकों के लिए वेब आधारित एप्लिकेशन उनकी उपयोगिता सेवाओं की शिकायतों की रिपोर्ट करने और उन्हें ट्रैक करने में सक्षम बनाता है ।

10. नकद प्रबंधन प्रणाली से जेएनपीए विक्रेता अब ऑनलाइन (कागज रहित) भुगतान कर सकते हैं । एस4 एचएएनए में ई मेसरमेंट बुक से लेखा परीक्षा दौरान मेसरमेंट दस्तावेजों का सत्यापन आसान हो गया है।

11. जेएनपीए ग्राहकों के लिए भुगतान प्राप्य लागू किया गया है ।

12. इसके अलावा, जनेप प्राधिकरण ने पत्तन क्षेत्र के लिए एक व्यापक आईपी आधारित सीसीटीवी पत्तन सुरक्षा निगरानी प्रणाली लागू की है । पत्तन की सभी महत्वपूर्ण संस्थापनाऐं इस प्रणाली की निगरानी में आती हैं, ताकि पत्तन की सभी महत्वपूर्ण आधारिक संरचनाओं की सुरक्षा की जा सके । इस सी सी टी वी परियोजना के हिस्से के रूप में, आईएसपीएस आवश्यकता को पूरा करने हेतु सुरक्षा की दृष्टि से पत्तन की सभी गतिविधियों की निगरानी के लिए उत्तरी गेट परिसर में एक केंद्रीय कमांड और नियंत्रण कक्ष स्थापित किया गया है ।

13. जनेप प्राधिकरण की साइबर सुरक्षा स्थिति की नियमित रूप से समीक्षा की जाती है तथा पत्तन की आईसीटी सुविधाओं की सुरक्षा के लिए अनेक उपाय भी किए गए हैं । इसके अलावा, जनेप प्राधिकरण ने साइबर सुरक्षा आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए सुरक्षा प्रचालन केंद्र सेवाओं और वेब एप्लिकेशन फायरवॉल (डब्ल्यूएएफ) के साथ सुरक्षा सूचना और आयोजन प्रबंधन (एसआईईएम) प्रणाली भी स्थापित की है । मेसर्स सीडैक, त्रिवेंद्रम को सुरक्षा प्रचालन केंद्र के प्रबंधन का कार्य सौंपा गया है ।

14. जनेप प्राधिकरण ने अपनी कार्यप्रणाली को अधिक प्रभावी बनाने के उद्देश्य से सभी संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए आईपी आधारित वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग सिस्टम और अतिरिक्त संचार लिंक के साथ 4 डिजिटल ईपीएबीएक्स सिस्टम संचार लिंक की पर्याप्तता के साथ स्थापित किए हैं ।

15. स्मार्ट पत्तन पहल कार्यक्रम के अंतर्गत, जेएनपीए ने स्मार्ट पोर्ट के लिए अपनी रूपांतरण-यात्रा के लिए डिजिटल ट्विन, एंटी ड्रोन सिस्टम, 5जी प्राइवेट नेटवर्क जैसी प्रमुख गतिविधियों की पहचान की है और चरणबद्ध तरीके से इसके कार्यान्वयन के लिए कार्य किया जाएगा ।

16. जेएनपीए के ग्राहकों की जरूरतों को पूरा करने के लिए एक सूचना कॉल सेंटर चालू किया गया है ।

17. अपने ग्राहकों को आवश्यक सेवाओं की अनुमानित लागत जानने के लिए www.jnport.gov.in पर वर्चुअल प्रशुल्क (टैरिफ) की सुविधा उपलब्ध कराई गई है ।

18. अपने पेंशनभोगियों को उनके वेतन का विवरण जानने के लिए www.jnport.gov.in पर पेंशनर पोर्टल की सुविधा उपलब्ध कराई गई है ।

19. जेएनपीए के पेंशनभोगियों के लिए ऑनलाइन जीवन प्रमाणपत्र जमा करने की सुविधा उपलब्ध कराई गई है ।

9. JNPA Mobile App has been facilitated for Port Customers to track container, traffic status around JNPA, Vessel on Berth etc. Web Based Application for SEZ Customers enables to report and track their utility services complaints.

10. Cash Management System enabled paperless payments to the JNPA Vendors. e Measurement Book in S4 HANA enabled automated process of verification of measurement documents with audit trails.

11. Payment Receivable has been implemented for JNPA Customers.

12. Further, JNPA have implemented a comprehensive IP based CCTV port security surveillance system for the port Area, covering all vital installation, to safeguard its critical infrastructure. As part of the CCTV project, a central command and control room have been set-up at the North gate complex, for monitoring all port activities from port security standpoint, to compile to its ISPS requirement,

13. JNPA's cyber Security posture is reviewed regularly, and no. of solution have been deployed/enhanced to project the ICT Infrastructure. Also, JNPA have deployed Security Information and Event Management (SIEM) solution with Security Operations Center Services and Web Application Firewall (WAF) in order to comply Cyber Security requirements. M/s CDAC, Trivandrum has been entrusted the work of Management of Security Operation Center.

14. JNPA is equipped with IP based Video Conferencing System and 4 nos. Digital EPABXs system along with the redundancy in communication link, in order to meet all required communication requirements, for its efficient functioning.

15. Under the smart Port Initiative program, JNPA have identified key activities for its implementation such as Digital Twin, Anti Drone System, 5G Private Network for its transformation journey to SMART PORT and will be undertaken for its implementation in phased manner.

16. To facilitate to JNPA's customer needs, an Information Call Centre have been made operational.

17. Virtual Tariff has been deployed on www.jnport.gov.in for its customers to know the estimated cost for the required services.

18. Pensioner Portal have been deployed on www.jnport.gov.in for its pensioners to know their salary details.

19. Online Life Certificate submission has been enabled for JNPA's pensioners.

14.14 वर्ष 2023-24 के लिए पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

1. 31 मार्च, 2024 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का "क" क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 84.66 प्रतिशत, "ख" क्षेत्र में 87.49 प्रतिशत और "ग" क्षेत्र में यह 73.53 प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 81.56 प्रतिशत था ।

2. पत्तन में दि. 01 सितम्बर, 2023 से 14 सितम्बर, 2023 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 10 प्रतियोगिताऐं यथा - हिन्दी पत्र लेखन और शब्दावली, हिन्दी टंकण (आशुलिपिक वर्ग और अन्य वर्ग के लिए), हिन्दी कहानी लेखन, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी कविता पाठ, हिन्दी श्रुतलेखन, हिन्दी भाषण, हिन्दी अंताक्षरी और हिन्दी गीत गायन जैसी प्रतियोगिताऐं आयोजित की गईं । 66 विजेताओं को कुल रु. 1,20,000/- रुपये के नकद पुरस्कार वितरित किए गए और हिंदी किताबें पढ़ने को प्रोत्साहन देने हेतु पुरस्कार की 10% राशि हिंदी पुस्तकों के रूप में विजेताओं को दी गई । साथ ही, वर्ष के दौरान हिंदी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न विभागों के 9 हिंदी संपर्क अधिकारियों को सम्मानित किया गया।

3. सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान हिंदी में निबंध, नारा लेखन और भाषण प्रतियोगिताऐं भी आयोजित की गईं ।

4. वर्ष के दौरान रु. 16,943/- की शत प्रतिशत हिन्दी पुस्तकें खरीदी गईं ।

5. वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 3,85,147/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए ।

6. राजभाषा में काम को सुविधाजनक बनाने के लिए पत्तन कर्मचारियों के लिए कुल 2 कार्यशालाऐं (जैसे (i) "कंठस्थ" आधारित अनुवाद, (ii) प्रशासनिक शब्दावली और पत्राचार) पर आयोजित की गईं ।

7. हिंदी की गृह-पत्रिका "अभिव्यक्ति" का 36वाँ संस्करण भी प्रकाशित किया गया। इसके अलावा, हमारे पत्तन कर्मचारियों के लिए "पारंगत" कक्षाऐं (हिंदी शिक्षण योजना की) आयोजित की गईं । कक्षाओं में कुल 36 कर्मचारियों ने भाग लिया।

14.15 कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

पत्तन,पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय द्वारा जारी महापत्तनों के लिए कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व पर संशोधित दिशा निर्देश- 2023 के अनुसार, जेएनपीए को सीएसआर गतिविधियों के लिए शुद्ध लाभ का 0.5% से 2% तक का प्रावधान करना है । तदनुसार जेएनपीए के बोर्ड ने सीएसआर गतिविधियों के लिए शुद्ध लाभ का 1% प्रावधान किया है । जेएनपीए ने इसके लिए 10.97 करोड़ रुपये आबंटित किए हैं । महापत्तनों के लिए कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व पर संशोधित दिशा निर्देश 2023 में किए गए प्रावधान के अनुसार, जेएनपीए विशेष एजेंसियों के माध्यम से सीएसआर गतिविधियों को लागू करता है।

14.14 IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT FOR THE YEAR: 2023-24

1. The Hindi correspondence of JNPA in the year ending 31st March 2024 was 84.66% in region "A", 87.49% in region "B" and 73.53% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 81.56%.

2. Hindi fortnight was organised in the port from 1st September 2023 to 14th September 2023 during which 10 Hindi competitions, viz Hindi Letter writing and vocabulary, Hindi Typing in two groups - for stenographer category and others, Hindi Essay Writing, Hindi Story Writing, Hindi Poetry recitation, Hindi Song Singing, Hindi dictation, Hindi elocution and Hindi Antakshri competitions were organised. Cash prize totaling Rs. 1,20,000/- were distributed to 66 winners and 10% amount of the prize was given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books. Additionally, 9 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.

3. During Vigilance Awareness Week; essay, slogan and elocution competitions were also organised in Hindi.

4. Cent percent Hindi books worth Rs. 16,943/- were purchased during the year.

5. Employees/officers were given cash incentive of Rs. 3,85,147/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.

6. Total 2 workshops (e.g. (i) "Kanthasth" based translation, (ii) Administrative vocabulary and correspondence) were organized for port employees to facilitate work in Official Language.

7. 36th edition of Hindi in-house magazine "Abhivyakti" was also published. Moreover, "Parangat" classes (of Hindi Teaching Scheme) for our port employees were organized. A total of 36 employees participated in the classes.

14.15 Corporate Social Responsibility:

As per the revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2023 issued by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, JNPA has to make the provision of 0.5% to 2% of the net profit for CSR activities. The Board of the JNPA has accordingly made provision of 1% of the net profit for CSR activities. JNPA allocated Rs.10.97 Crores for the same. As per the provision made in revised guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2023, the JNPA implements CSR activities through specialized agencies.

वर्ष 2023-24 में, सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता निम्नलिखित 13 कार्यान्वयन एजेंसियों (11 एजेंसियों को पहली किस्त और 2 एजेंसियों को तीसरी किस्त) को प्रदान की गई थी।

क्रम संख्या	कार्यान्वयन एजेंसी का नाम	प्रस्ताव का विषय	राशि (लाख में)
1.	एल ए एच एस प्रतिष्ठान, ठाणे	उरण तालुका के गांवों में वाटर एटीएम (वाटर प्यूरीफायर) की संस्थापना ।	39.29
2	सेव द चिल्ड्रन इंडिया (विप्ला फाउंडेशन)	उरण तालुका में 123 आंगनवाड़ी शिक्षकों को सलाह और प्रशिक्षण ।	10.09
3.	लक्ष्मण नारायण भोइर शैक्षणिक कला क्रीड़ा सांस्कृतिक आरोग्य संस्था	स्कूल (स्वतंत्र वीर सावरकर माध्यमिक विद्यालय), नवीन शेवा में शौचालयों का निर्माण ।	04.00
4.	लाइट ऑफ लाइफ ट्रस्ट	उरण तालुका में 3 स्कूलों में स्कूल सशक्तिकरण कार्यक्रम आयोजित करना ।	08.31
5	महाराष्ट्र सूचना प्रौद्योगिकी सहायता केंद्र	पनवेल, माणगाँव, खोपोली और दापोली में कोकण कन्या उद्यमिता विकास और आजीविका वृद्धि कार्यक्रम ।	20.57
6	बज्म-ए-इत्तेहाद-ओ-तरक्की, श्रीवर्धन (अंजुमन इस्लाम स्कूल)	श्रीवर्धन, रायगढ़-जिले में हाई स्कूल और जूनियर कॉलेज में अतिरिक्त कमरों का निर्माण ।	20.00
7	ग्रामपंचायत कार्यालय, वडवली	ग्राम पंचायत वडवली, श्रीवर्धन रायगढ़-जिले के लिए सामुदायिक हॉल का निर्माण ।	20.00
8	अभिनव जनसेवा संघ	पालघर-जिले में चिचनी, कुदान और धक्ति दहानु गांवों के लिए 3 एम्बुलेंस का प्रावधान ।	14.60
9	श्री मारुति देव सार्वजनिक ट्रस्ट	सतारा में चालीसगांव (जलगांव-जिला) कोरेगांव में जल संरक्षण परियोजना ।	20.64
10	कै. काकासाहेब चितले स्मृति केंद्र	महाड रायगढ़-जिले में ब्लड बैंक यूनिट के लिए मशीनरी की खरीद ।	10.71
11	भगिनी निवेदिता ग्रामीण विज्ञान निकेतन	जलगांव और नासिक जिले में महिलाओं के लिए रोजगार के अवसर ।	14.61
12	डॉ. दलवी मेमोरियल हॉस्पिटल एंड रिसर्च सेंटर, नागपुर	चिकित्सा उपकरणों और फर्नीचर की खरीद ।	10.00
13	लोक शिक्षण संस्थान	स्कूल में बहुउद्देशीय हॉल का निर्माण ।	10.00
	कुल		**202.82**

13 कार्यान्वयन एजेंसियों को कुल दो करोड़ दो लाख बयासी हजार रुपये वितरित किए जाते हैं ।

In the year 2023-24, financial assistance under CSR was provided to following 13 implementing agencies (1st instalment to 11 agencies and 3rd instalment to 2 agencies).

Sr. No.	Name of the Implementing Agency	Subject of proposal	Amount (In Lakhs)
1	LAHS Pratishthan, Thane	Installation of water ATMs (water purifier) in villages in Uran Taluka.	39.29
2	Save the Children India (Vipla Foundation)	Mentoring and training of 123 Anganwadi Teachers in Uran Taluka.	10.09
3	Laxman Narayan Bhoir Shaikshanik Kala Krida Sanskritik Arogya Sanstha	Construction of Toilets at School (Swatantrya Veer Savarkar Madhyamik Vidyalaya), Navin Sheva.	04.00
4	Light of Life Trust	Conducting School Empowerment programme in 3 schools in Uran Taluka.	08.31
5	Maharashtra Information Technology Support Centre	Kokan kanya entrepreneurship Development & livelihood Enhancement program in Panvel, Mangaon, Khopoli and Dapoli.	20.57
6	Bazm-E-Ittehad-O-Taraqqi Shrivardhan (Anjuman Islam School)	Construction of additional rooms in high school and Jr. college at Shrivardhan, Raigad-District.	20.00
7	Grampanchayat office, Vadvali	Construction of community hall for Gram panchayat Vadavali, Shrivardhan Raigad-District.	20.00
8	Abhinav JanSeva Association	Provision of 3 Ambulances for Chichani, Kudan and Dhakti Dahanu Villages in Palghar-District.	14.60
9	Shri Maruti Dev Sarvajanik Trust	Water conservation project in Chalisgaon (Jalgaon-District) Koregaon in Satara.	20.64
10	Kai. Kakasaheb Chitale Smruti Kendra	Procurement of Machinery for blood bank unit in Mahad Raigad-District.	10.71
11	Bhagini Nivedita Gramin Vigyan Niketan	Employment opportunities for women at Jalgaon and Nashik-District.	14.61
12	Dr. Dalvi Memorial Hospital & Research Center, Nagpur	Procurement of medical equipment and furniture.	10.00
13	Lok Shikshan Sanstha	Construction of Multipurpose Hall in School.	10.00
	Total		**202.82**

Total Rupees Two Crore Two Lakhs and Eighty-Two Thousand are disbursed to 13 implementing agencies.

2023-2024 वित्तीय वर्ष के दौरान कार्यक्रमों की सूची

क्र. सं.	विवरण	तारीख
1.	वित्त वर्ष 2022-23 में 6.05 मिलियन टीईयू की ऐतिहासिक उपलब्धि का जश्न मनाने के लिए एक्सप्रेस टॉवर में प्रेस कॉन्फ्रेंस का आयोजन किया गया ।	1 अप्रैल 2023
2.	राष्ट्रीय समुद्री दिवस के अवसर पर, जेएनपीए ने जेएनपीए मरीन टीम के प्रयास की सराहना करने के लिए एक कार्यक्रम का आयोजन किया ।	5 अप्रैल 2023
3.	भारत रत्न डॉ. बी आर अम्बेडकर की 132 वीं जयंती जेएनपीए में मनाई गई	14 अप्रैल 2023
4.	जेएनपीए ने अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर अपने कर्मचारियों के लिए एक संगोष्ठी आयोजित की । इसकी मेजबानी डॉ. मिलिंद भोसकर, उप चिकित्सा अधिकारी, जेएनपीए अस्पताल द्वारा की गयी । इस आयोजन का उद्देश्य उपस्थित लोगों को हमारी सेहत के लिए पोषण और व्यायाम के महत्व के बारे में शिक्षित करना था ।	18 मई 2023
5.	जेएनपीए ने 34 साल की उत्कृष्टता और उपलब्धि का जश्न मनाया । 34वीं पत्तन वर्षगांठ की पूर्व संध्या पर जेएनपीए ने जेएनपीए की सफलता में अपने मूल्यवान योगदान के लिए हितधारकों और कर्मचारियों को सम्मानित किया ।	25 मई 2023
6.	जेएनपीए ने जेएम बक्शी एंड कंपनी के स्वामित्व वाली न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एनएसडीटीपीएल) को तटीय घाट और उथले जल घाट के प्रबंधन हेतु प्रचालन और सुविधाओं के लिए अनुमति-पत्र सौंपा।	26 मई 2023
7.	जेएनपीए ने स्थिरता के लिए प्रतिबद्धता के साथ विश्व पर्यावरण दिवस मनाया। कार्यक्रम में निम्नलिखित शामिल हैं - • **नुक्कड़ नाटक (स्ट्रीट प्ले)** : प्लास्टिक प्रदूषण के समाधान • **अपसाइक्लिंग डिस्प्ले :** आईआईटी-एम, चेन्नई ने पुनर्उपयोग और पुनर्चक्रण पर जोर देने वाली अपसाइक्ल्ड वस्तुओं को दिखाया । • **कॉफी टेबल बुक:** श्री संजय सेठी, आईएएस, ने विश्व पर्यावरण दिवस पर जेएनपीए के भीतर जैव-अस्तित्व कॉफी टेबल बुक का अनावरण किया । • **वृक्षारोपण अभियान:** जेएनपीए और एचपीसीएल ने जेएनपीए एसईजेड और पत्तन प्रचालन केन्द्र (पीओसी) में एक वृक्षारोपण अभियान शुरू किया।	5-8 जून 2023
8.	जेएनपीए ने 'स्वस्थ जीवन को अपनाने' पर एक शिक्षाप्रद संगोष्ठी की मेजबानी की।	8 जून 2023

LIST OF EVENTS DURING FINANCIAL YEAR OF 2023-2024

Sr. No.	Particulars	Date
1	Press conference organized at Express Tower for celebrating the historic achievement of 6.05 million TEUs in FY 2022-23.	1st April 2023
2	On the occasion of Nation Maritime Day, JNPA organized an event to appreciate the effort of JNPA Marine Team.	5th April 2023
3	132nd Birth Anniversary of Bharat Ratna Dr. B R Ambedkar celebrated at JNPA	14th April 2023
4	JNPA held a seminar for its staff on the occasion of International Day for Women in Maritime. It was hosted by Dr. Milind Bhoskar, .Sr. Medical Officer, JNPA Hospital, aimed at educating attendees about the importance of nutrition and exercise for our wellbeing.	18th May 2023
5	JNPA celebrates 34 years of excellence and achievement. On eve of 34th Port Anniversary JNPA felicitated stake holders and employees for their valuable contribution in JNPA success.	25th May 2023
6	JNPA handed over a letter of permission for operations and facilities to J.M. Baxi & Company owned Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt Ltd (NSDTPL) for managing Coastal berth and Shallow water berth.	26th May 2023
7	JNPA Celebrated World Environment Day with a commitment to sustainability. The program includes • **Street Play:** "Solutions to Plastic Pollution" • **Upcycling Display:** IIT-M, Chennai showcased upcycled articles emphasizing reuse and recycling. • **Coffee Table Book:** Shri Sanjay Sethi, IAS, unveiled the Lives Within JNPA Coffee Table Book on World Environment Day. • **Tree Plantation Campaign:** JNPA and HPCL launched a tree plantation campaign at JNPA SEZ and the Port Operations Centre (POC).	5th – 8th June 2023
8	JNPA hosted an enriching seminar on ''Embracing Healthy Living".	8th June 2023

क्र. सं.	विवरण	तारीख
9.	जेएनपीए बहु-उद्देशीय सभागृह में केईएम अस्पताल, मुंबई के सहयोग से जेएनपीए द्वारा रक्तदान शिविर आयोजित किया गया ।	14 जून 2023
10.	• मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार जेएनपी में निम्नलिखित कार्यक्रमों के साथ योग सप्ताह मनाया गया : • प्रशासन भवन में कर्मचारियों और सहायक कर्मचारियों के लिए योग सत्र । • महिलाओं के लिए विशेष योग सत्र: जेएनपीए की महिला कर्मचारियों के लिए एक विशेष योग सत्र आयोजित किया गया । • स्कूल के छात्रों के लिए योग: जेएनपीए टाउनशिप के विद्यालयों में छात्रों के लिए योग सत्र आयोजित किए गए । • एलीफेंटा गुफाओं में योग : एलीफेंटा गुफाओं में योग सत्र आयोजित किया गया। • वायु सेना और कें. औ. सु. बल के लिए आई डी वाई समारोह : वायु सेना के कर्मचारियों और कें.औ.सु. बल कर्मियों ने बहुउद्देशीय हॉल में आई डी वाई 2023 मनाई । • जेएनपीए अस्पताल में स्वास्थ्य पेशेवरों के लिए एक योग सत्र आयोजित किया गया । • अन्तर्राष्ट्रीय योग दिवस 2023 को अपनाने वाले टर्मिनल: एनएसआईसीटी, एनएसआईजीटी और बीएमसीटीपीएल सहित जेएनपीए के टर्मिनलों ने आईडीवाई 2023 की भावना को अपनाया है । • अन्तर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाने वाले पत्तन सहभागी : जेएनपीए के पत्तन सहभागी, सिंगापुर में पीएसए सिंगापुर और एंटवर्प-ब्रूज पोर्ट ने भी अन्तर्राष्ट्रीय योग दिवस 2023 मनाया ।	15-21 जून 2023
11.	केन्द्रीय सतर्कता आयोग के वरिष्ठ अधिकारियों की एक टीम ने जेएनपीए की सतर्कता इकाई की प्रबंधन लेखा-परीक्षा की ।	6-7 जुलाई 2023
12.	जेएनपीए ने जीईएम पोर्टल में नवीनतम अपडेट पर जेएनपीए कर्मचारियों के लिए एक प्रशिक्षण सत्र आयोजित किया ।	10 जुलाई 2023
13.	जेएनपीए ने जेएनपीए-एसईजेड की विभिन्न सुविधाओं और विशेषताओं की व्याख्या करने के लिए पुणे में निवेशक इंटरैक्शन मीट कॉन्क्लेव आयोजित किया ।	19 जुलाई 2023
14.	जेएनपीए ने स्वतंत्रता दिवस को बड़े उत्साह और 'हर घर तिरंगा' थीम के साथ मनाया ।	15 अगस्त 2023

Sr. No.	Particulars	Date
9	Blood Donation Camp organized by JNPA in association with KEM Hospital, Mumbai at JNPA Multipurpose Hall.	14th June 2023
10	Yoga week was celebrated in JNP as per Ministry Guidelines with following events: • Yoga sessions for employees and support staff at the Administration Building. • Special Yoga Session for Women: A special yoga session was organized for JNPA's women employees. • Yoga for School Students: Yoga sessions were conducted for school students at schools in JNPA Township. • Yoga at Elephanta Caves: A yoga session was held at the Elephanta Caves. • IDY Celebrations for Airforce and CISF: Airforce employees and CISF personnel celebrated IDY 2023 at the Multipurpose Hall. • A yoga session was organized for healthcare professionals at the JNPA Hospital. • Terminals Embracing IDY 2023: JNPA's terminals, including NSICT, NSIGT, and BMCTPL, embraced the spirit of IDY 2023. • Port Partners Celebrating IDY: JNPA's port partners, PSA Singapore in Singapore and Port of Antwerp-Bruges, also celebrated IDY 2023.	15th to 21st June 2023
11	A Team of Senior Officials of CVC conducted Management Audit of Vigilance Unit of JNPA.	6th-7th July 2023
12	JNPA Conducted a training session for JNPA employees on the latest updates in GeM Portal.	10th July 2023
13	JNPA held investor interaction meet Conclave at Pune, to explain various facilities & features of JNPA-SEZ.	19th July 2023
14	JNPA Celebrates Independence Day with Great enthusiasm and "Har Ghar Tiranga" as the theme.	15th August 2023

क्र. सं.	विवरण	तारीख
15.	जेएनपीए को तटीय शिपिंग में एक बड़ा प्रोत्साहन मिला है, उसने 22,000 मीट्रिक टन तटीय कार्गो शिप एमवीवीटीआरई का प्रहस्तन किया है ।	18 अगस्त 2023
16.	जेएनपीए में हिंदी पखवाड़ा 2023 समारोह। यह कार्यक्रम विभिन्न गतिविधियों, प्रतियोगिताओं के साथ आयोजित किया गया और पुरस्कार वितरण समारोह के साथ संपन्न हुआ ।	4 से 22 सितंबर 2023
17.	जेएनपीए में सतर्कता जागरूकता सप्ताह के लिए एक कार्यक्रम आयोजित किया गया था, जिसमें जेएनपीए एपीईसी प्रशिक्षण केंद्र में 'नैतिकता और शासन' पर एक प्रशिक्षण सत्र सहित विभिन्न आयोजन शामिल थे ।	11 सितंबर से 3 नवंबर 2023
18.	1 अक्टूबर 2023 को जेएनपीए ने एक विशेष अभियान चलाया – 'स्वच्छता ही सेवा'	1 अक्टूबर 2023
19.	जेएनपीए द्वारा एक शिकायत निवारण बैठक का आयोजन किया गया। बैठक में जेएनपीए हितधारकों और पत्तन उपभोक्ताओं के प्रतिनिधियों ने भाग लिया ।	31 अक्टूबर 2023
20.	श्री उन्मेश शरद वाघ, आईआरएस, उपाध्यक्ष, जेएनपीए और जेएनपीए के सभी विभागाध्यक्षों ने भारत रत्न डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर को उनकी पुण्यतिथि पर विनम्र श्रद्धांजलि दी ।	6 दिसम्बर 2023
21.	एक अत्यधिक सफल ई-नीलामी के बाद जेएनपीए ने जेएनपीए-एसईजेड प्लॉट सह-डेवलपर्स को आशय पत्र (एलओआई) जारी करने की घोषणा की ।	14 दिसम्बर 2023
22.	जेएनपीए, एनएसआईसीटी, जीटीआई, एनएसआईजीटी, बीएमसीटीपीएल, एनएसएफटी और एनएसडीटीपीएल टर्मिनलों के बीच इंटर टर्मिनल रेल प्रहस्तन प्रचालन पर 2019 के एमओए के लिए अनुपूरक करार पर हस्ताक्षर किए गए ।	27 दिसम्बर 2023
23.	श्री संजय सेठी, आईएएस, अध्यक्ष, जेएनपीए और श्री उन्मेश शरद वाघ, आईआरएस, उपाध्यक्ष, जेएनपीए ने टीम के प्रति कृतज्ञता व्यक्त करते हुए केक-कटिंग समारोह के साथ वर्तमान वर्ष 2023 में 6.35 मिलियन टीईयू को रिकॉर्ड तोड़ने की सफलता को चिह्नित किया ।	1 जनवरी 2024
24.	महिला सशक्तिकरण के लिए समानता और शिक्षा की भावना के विषय के साथ जेएनपीए महिला कर्मचारियों के लिए एक वॉकेथॉन आयोजित किया गया।	5 जनवरी 2024
25.	हरित / स्वच्छ पहल के एक भाग के रूप में जेएनपीए ने इलेक्ट्रिक वाहनों के बेड़े को जोड़ा ।	12 जनवरी 2024

Sr. No.	Particulars	Date
15	JNPA gets a major boost in the coastal shipping, handled 22,000 MT Coastal Cargo ship "M.V.VTRE".	18th August 2023
16	Hindi Pakhwada 2023 celebrations at JNPA. The event was organized with various activities, competitions & concluded with prize distribution ceremony.	4th-22nd September 2023
17	A program for Vigilance Awareness Week was held at JNPA, featuring various events including a training session on 'Ethics and Governance' at JNPA APEC Training Centre.	11th September to 3rd November 2023
18	On 1st October 2023 JNPA did a special campaign - Swachhata Hi Seva	1st October 2023
19	A grievance redressal meeting was organized by JNPA. The meeting was attended by representatives of JNPA Stakeholders & port users.	31st October 2023
20	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA and all the HODs of JNPA paid humble tributes to Bharat Ratna Dr Babasaheb Ambedkar on his death anniversary.	6th December 2023
21	Following a highly successful e-auction JNPA announced the issuance of Letters of Intent (LOI) to JNPA-SEZ Plot Co-developers .	14th December 2023
22	JNPA had a signing of supplementary agreement to MOA of 2019 on Inter Terminal Rail Handling Operation between JNPA, NSICT, GTI, NSIGT, BMCTPL, NSFT and NSDTPL Terminals.	27th December 2023
23	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA and Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy Chairman, JNPA marked the success of a record breaking 6.35 Million TEUs handled in CY 2023 with a cake-cutting ceremony, expressing gratitude to the team.	1st January 2024
24	A walkathon was arranged for JNPA female employees with theme of spirit of equality and education for Women Empowerment.	5th January 2024
25	As a part of green / clean initiative JNPA added fleet of electric vehicles	12th January 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
26.	प्रधानमंत्री का कार्यक्रम 'परीक्षा पे चर्चा' जेएनपीए में आयोजित किया गया था।	12 जनवरी 2024
27.	2023 बैच के आईएएस अधिकारी प्रशिक्षुओं ने एक अध्ययन दौरे पर जेएनपीए का दौरा किया, जहाँ उन्होंने पत्तन प्रचालन के बारे में व्यापक जानकारी प्राप्त की।	15 जनवरी 2024
28.	हमारे प्रशिक्षण केंद्र में 'पारंगत' हिंदी प्रशिक्षण योजना की शुरुआत हुई। इस कक्षा का 34 प्रशिक्षुओं की उपस्थिति में सफलतापूर्वक आयोजन किया गया ।	17 जनवरी 2024
29.	श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, उपाध्यक्ष, जेएनपीए ने 75 वें गणतंत्र दिवस समारोह में राष्ट्रीय ध्वज फहराया ।	26 जनवरी 2024
30.	जेएनपीए अस्पताल ने एक नि: शुल्क नैदानिक स्वास्थ्य शिविर का आयोजन किया जिसमें जेएनपीए के आसपास के लोगों के लिए नि: शुल्क चिकित्सक परामर्श, आंखों की जांच, विभिन्न रक्त परीक्षण, ईसीजी, बीएमआई, हड्डी घनत्वमिति, पल्मोनरी फ़ंक्शन परीक्षण आदि शामिल थे ।	28 जनवरी 2024
31.	जेएनपीए-सिडको-ऑल कार्गो स्किल डेवलपमेंट सेंटर, उरण, ने संयुक्त रूप से उरण में निपुण-महिला सशक्तिकरण सिलाई प्रशिक्षण कार्यक्रम के लिए एक प्रमाण-पत्र वितरण समारोह का आयोजन किया । इस कार्यक्रम का उद्देश्य उरण में महिलाओं के उत्थान के लिए एक परियोजना को विशिष्ट रूप से दर्शाना था । इस अवसर पर, श्रीमती मनीषा जाधव, मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव, जेएनपीए अन्य गणमान्य व्यक्तियों के साथ समर्थन और प्रोत्साहन के लिए उपस्थित थीं ।	7 फरवरी 2024
32.	जेएनपीए की बैडमिंटन टीम ने चेन्नई में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शटल बैडमिंटन टूर्नामेंट 2023-24 में कई पुरस्कार हासिल करते हुए असाधारण प्रदर्शन किया ।	7 से 9 फरवरी 2024
33.	जेएनपीए की टीम ने जेएनपीए टाउनशिप में आयोजित 42वीं अखिल भारतीय महापत्तन शारीरिक सौष्ठव (बॉडी बिल्डिंग) और भारोत्तलन (वेटलिफ्टिंग) चैम्पियनशिप 2023-24 में असाधारण रूप से अच्छा प्रदर्शन किया ।	15-16 फरवरी 2024
34.	जेएनपीए में द्रव घाट 3 और 4 के प्रचालन के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड को आशय पत्र (एलओआई) जारी करने से जेएनपीए के 100% भू-स्वामी (लैंड लार्ड) की स्थिति प्राप्त करने वाला पहला पत्तन बनने का एक महत्वपूर्ण अवसर चिह्नित किया और यह महत्वपूर्ण अवसर केक कटिंग समारोह के साथ मनाया गया ।	19 फरवरी 2024

Sr. No.	Particulars	Date
26	The Prime Minister's event 'Pariksha Pe Charcha'was held at JNPA.	12th January 2024
27	IAS Officer Trainees from the 2023 batch visited JNPA on a study tour, where they received comprehensive information about Port operations	15th January 2024
28	'Parangat' Hindi training scheme started in our training centre. This class was successfully organised in presence of 34 trainees.	17th January 2024
29	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA hoisted the national flag at the 75th Republic day celebration.	26th January 2024
30	JNPA Hospital organized a free diagnostic health camp which included free doctor consultations, eye check-up, various blood test, ECG, BMI, Bone densitometry, pulmonary function tests etc. for people in vicinity of JNPA.	28th January 2024
31	JNPA-CIDCO-All Cargo Skill Development Center, Uran, jointly organized a Certificate Distribution Ceremony for the "NIPUN-Women Empowerment" Tailoring Training Program in Uran. The event aimed to highlight a project for uplifting Women in Uran. Mrs. Manisha Jadhav, GM-Administration from JNPA along with other dignitaries, was present to support and facilitate.	7th February 2024
32	JNPA's Badminton team delivered an exceptional performance, securing numerous awards in the All-India Major Ports Shuttle Badminton Tournament 2023-24 held in Chennai.	7th to 9th February 2024
33	JNPA's team performed exceptionally well at the 42nd All India Major Ports Body Building and Weightlifting Championship 2023-24, hosted in JNPA Township.	15th-16th February 2024
34	The issuance of the Letter of Intent (LOI) to M/s JSW infrastructure Limited for the operation of Liquid Berth 3 and 4 at JNPA marked a momentous occasion of JNPA becoming the first Port to achieve a 100% landlord status and this significant milestone was celebrated with a Cake cutting ceremony.	19th February 2024

क्र. सं.	विवरण	तारीख
35.	जेएनपीए ने गणमान्य व्यक्तियों की भागीदारी के साथ 'मराठी भाषा दिवस' मनाया और विभिन्न प्रतियोगिताऐं आयोजित की गईं ।	19 फरवरी 2024 से 27 फरवरी 2024
36.	जेएनपीए स्टार्म के शिपमेंट को साझा करने के लिए बेहद खुश है- थाईलैंड में एशिया रोड रेसिंग चैम्पियनशिप के लिए अंतिम रेसिंग फ्यूल-बाउंड ने जेएनपीए के डीपी वर्ल्ड टर्मिनल से प्रस्थान किया है । ऑनलाइन फ्लैग-ऑफ समारोह का नेतृत्व केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस तथा आवास और शहरी मामलों के मंत्री श्री हरदीप सिंह पुरी ने किया, जिसमें इंडियन आयल के अध्यक्ष और जेएनपीए अधिकारी उपस्थित थे ।	22 फरवरी 2024
37.	जेएनपीए हॉस्पिटल ने महिला दिवस की पूर्व संध्या पर बोकडविरा प्रशिक्षण केंद्र में एक टीबी और कैंसर जागरूकता शिविर का आयोजन किया ।	8 मार्च 2024

विशिष्ट आगंतुकों की सूची

क्र सं	विवरण	तिथि
1.	श्री मार्क हार्बर, अवसंरचना और जल प्रबंधन मंत्री, नीदरलैंड सरकारी और व्यापार मिशन के नेता और प्रतिनिधिमंडल ने जेएनपीए का दौरा किया ।	5 अप्रैल 2023
2.	केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री श्री शांतनु ठाकुर ने जेएनपीए का दौरा किया ।	6 अप्रैल 2023
3.	श्री दम्मू रवि, आईएफएस, सचिव (ईआर), विदेश मंत्रालय, भारत सरकार ने जेएनपीए का दौरा किया ।	12 अप्रैल 2023
4.	आसियान क्षेत्रीय फोरम आईएसपीएस सुरक्षा कार्यशाला के प्रतिनिधियों ने जेएनपीए का दौरा किया ।	13 अप्रैल 2023
5.	भारत (व्यापार और निवेश) पर एक सर्वदलीय संसदीय समूह (एपीजीजी) यूके ने जेएनपीए का दौरा किया ।	14 अप्रैल 2023
6.	जेएनपीए ने ईएफटीए देशों के सांसदों के भ्रमण की मेजबानी की ।	14 अप्रैल 2023
7.	विदेश मंत्रालय के सुषमा स्वराज विदेश सेवा संस्थान से भारतीय विदेश सेवा ओटी के 2022 बैच और भूटानी राजनयिकों ने जेएनपीए का दौरा किया ।	20 अप्रैल 2023

Sr. No.	Particulars	Date
35	JNPA celebrated 'Marathi Bhasha Divas' with participation of dignitaries and various Competition were conducted.	19th February 2024 to 27th February 2024
36	JNPA is extremely delighted to share that shipment of STORM- the ultimate racing fuel-bound for the Asia Road Racing Championship in Thailand has departed from JNPAs DP World terminal. The online flag-off ceremony was led by Shri Hardeep Singh Puri, Union Minister for Petroleum and Natural Gas and Housing and Urban Affairs, with the Chairman of Indian Oil and JNPA authorities in attendance.	22nd February 2024
37	JNPA Hospital organized a TB and Cancer Awareness camp at Bokadvira Training Centre on eve of Women's Day.	8th March 2024

LIST OF DISTIGUISHED VISITORS

Sr.No	Particulars	Date
1	Mr. Mark Harbers, Minister of Infrastructure and Water Management, Govt. of Netherlands & Trade Mission Leader and the delegation visited JNPA	5th April 2023
2	The Union Minister of State for Ports, Shipping and Waterways Shri Shantanu Thakur visited to JNPA.	6th April 2023
3	Shri Dammu Ravi, IFS, Secretary (ER), Ministry of External Affairs, Govt. of India visited to JNPA	12th April 2023
4	Delegates of ASEAN Regional Forum ISPS Security Workshop visited JNPA.	13th April 2023
5	An All Party Parliamentary Group (APGG) on India (Trade and Investment), U.K. visited to JNPA.	14th April 2023
6	JNPA hosted visit for the Parliamentarians from EFTA Countries	14th April 2023
7	Indian Foreign Service OTs 2022 batch and Bhutanese Diplomats from Sushma Swaraj Institute of Foreign Service, MEA visited JNPA	20th April 2023

क्र सं	विवरण	तिथि
8.	श्री राजेश कांबले, आईपीएस, संयुक्त निदेशक, गृह मंत्रालय, भारत सरकार ने जेएनपीए का दौरा किया ।	11 मई 2023
9.	श्री गुलजारी लाल, आईए एंड एएस, लेखा परीक्षा महानिदेशक (पोत परिवहन) ने जेएनपीए का दौरा किया । उनकी यात्रा के दौरान, जेएनपीए ने जेएन पोर्ट पर विभिन्न पहलों और सुविधाओं को प्रस्तुत किया ।	17 मई 2023
10.	74 आरआर के आईपीएस प्रोबेशनरों ने सरकारी संगठनों के साथ अपने परिचय के हिस्से के रूप में जेएनपीए का दौरा किया ।	19 मई 2023
11.	जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (जेआईसीए) के एक प्रतिनिधिमंडल ने जेएनपीए का दौरा किया। अपनी यात्रा के दौरान जेएनपीए ने विभिन्न पहलों को प्रदर्शित किया ।	31 मई 2023
12.	अपर सचिव और संयुक्त सचिव अधिकारियों से युक्त विदेश मंत्रालय के प्रतिनिधिमंडल ने जेएनपीए और जेएनपीए एसईजेड का दौरा किया ।	19 जून 2023
13.	वित्त मंत्रालय के राजस्व सचिव श्री संजय मल्होत्रा ने जेएनपीए का दौरा किया ।	22 जून 2023
14.	एमसीसीआईए, पुणे से संबद्ध उद्यमियों ने अपनी आयात और निर्यात व्यवसाय संबंधी समझ बढ़ाने के लिए जेएनपीए का दौरा किया ।	28 जून 2023
15.	विभाग से संबंधित परिवहन, पर्यटन और संस्कृति की संसदीय स्थायी समिति के माननीय सदस्यों ने जेएनपीए का दौरा किया और श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, उपाध्यक्ष द्वारा उनका स्वागत किया गया ।	5 जुलाई 2023
16.	डॉ. धृति बनर्जी, कोलकाता में भारतीय प्राणी सर्वेक्षण की निदेशक ने डॉ. सी. रघुनाथन, जो जेडएसआई में वैज्ञानिक-एफ और अपर निदेशक हैं, और पुणे स्थित डॉ. बसुदेव त्रिपाठी वैज्ञानिक-ई के साथ जेएनपीए का दौरा किया ।	11 अगस्त 2023
17.	आईआरएस परिवीक्षाधीनों ने जेएनपीए का दौरा किया ।	12 अगस्त 2023
18.	श्रीमती सुमिता दावरा, आईआरएस, विशेष सचिव (लॉजिस्टिक्स), डीपीआईआईटी ने एनआईसीडीसी, डीपीआईआईटी और एशियाई विकास बैंक के अधिकारियों और सलाहकारों के साथ पोर्ट प्रोसेस स्टडी विज़िट के संबंध में जेएनपीए का भ्रमण किया ।	14 अगस्त 2023
19.	विश्व बैंक टीम की सुश्री दिहेल नोरा कैरिना ने भारत में व्यापार सुविधा के लिंग भेदभाव का अध्ययन करने के लिए जेएनपीए का दौरा किया ।	24 अगस्त 2023

Sr.No	Particulars	Date
8	Shri Rajesh Kambale, IPS, Joint Director, MHA, Govt. of India visited to JNPA.	11th May 2023
9	Shri Guljari Lal, IA&AS, Director General of Audit (Shipping) visited JNPA. During his visit JNPA presented the different initiatives and facilities at JN Port.	17th May. 2023
10	IPS Probationers of 74 RR visited to JNPA as a part of their familiarization with government organizations.	19th May 2023
11	A delegation from Japan International Cooperation Agency(JICA) visited to JNPA. During their visit JNPA showcased the various initiatives.	31st May 2023
12	MEA delegation consisting of AS and JS officers visited JNPA and JNPA SEZ.	19th June 2023
13	Shri Sanjay Malhotra, Revenue Secretary, Ministry of Finance visited JNPA.	22nd June 2023
14	Affiliated entrepreneurs from the MCCIA, Pune visited JNPA, enhancing their understanding of the import and export business.	28th June 2023
15	Honourable members of the Department related Parliamentary Standing Committee of Transport, Tourism, and Culture visited JNPA and were welcomed by Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Deputy Chairman.	5th July 2023
16	Dr. Dhriti Banerjee, the Director of the Zoological Survey of India in Kolkata, along with Dr. C. Raghunathan, who is a Scientist-F & Additional Director at ZSI, and Dr. Basudev Tripathy, a Scientist-E based in Pune, visited to JNPA.	11th August 2023
17	IRS Probationers visited JNPA.	12th August 2023
18	Port Process Study Visit of Smt. Sumita Dawra, IRS, Special Secretary (Logistics), DPIIT accompanied by officials and Consultants from NICDC, DPIIT and Asian Development Bank to JNPA.	14th August 2023
19	Ms. Dihel Nora Carina from World Bank Team visited JNPA to study Gender Discrimination of Trade facilitation in India.	24th August 2023

क्र सं	विवरण	तिथि
20.	बेल्जियम के प्रतिनिधिमंडल ने जेएनपीए का दौरा किया ।	6 सितंबर 2023
21.	श्री संजय बनसोडे, माननीय खेल, युवा कल्याण और पत्तन राज्य मंत्री, महाराष्ट्र राज्य सरकार ने जेएनपीए का दौरा किया ।	13 सितंबर 2023
22.	जेएनपीए ने डॉ. प्रवीण कुमारी सिंह, अपर सचिव, सी वी सी के जेएनपीए का दौरा करने पर उनका स्वागत किया ।	15 सितंबर 2023
23.	रूसी प्रतिनिधिमंडल ने जेएनपीए का दौरा किया ।	27 अक्टूबर 2023
24.	जर्मनी व्यापार और निवेश-हैम्बर्ग प्रतिनिधिमंडल ने जेएनपीए का दौरा किया ।	27 अक्टूबर 2023
25.	श्री आर. लक्ष्मणन, संयुक्त सचिव (आईडब्ल्यूटी, प्रशासन और समन्वयन) ने जेएनपीए का दौरा किया ।	1 अक्टूबर .2023
26.	जेएनपीए को मलेशिया के काउन्सल जनरल श्री अहमद जुवैरी यूसोफ और मैट्रेड प्रतिनिधिमंडल का स्वागत करने का सम्मान मिला ।	20 नवम्बर 2023
27.	जेएनपीए को ब्रिगेडियर एस. के. नायर और रक्षा प्रबंधन कॉलेज (सीडीएम) के प्रतिष्ठित अधिकारियों की मेजबानी करने का सम्मान मिला ।	15 नवम्बर 2023
28.	जेएनपीए ने प्रशिक्षणाधीन भारतीय विदेश सेवा (आईएफएस) अधिकारियों और सुष्मा स्वराज विदेश सेवा संस्थान (इंस्टीट्यूट ऑफ फॉरेन सर्विस) (एसएसआईएफ), विदेश मंत्रालय (एमईए) के राजनयिकों के साथ-साथ दो भूटानी राजनयिकों का स्वागत किया ।	16 दिसम्बर 2023
29.	श्री सुमित कुमार सिंह, ओएसडी, विदेश मंत्रालय, भारत सरकार ने जेएनपीए का दौरा किया ।	19 दिसम्बर 2023
30.	आईपीएस परिवीक्षाधीनों के एक समूह ने जेएनपीए का दौरा किया ।	22 दिसम्बर 2023
31.	विशेष सचिव, लॉजिस्टिक श्रीमती सुमिता दावरा ने जेएनपीए मुंबई कार्यालय का दौरा किया ।	5 जनवरी 2024
32.	बेल्जियम में भारत के अगले राजदूत श्री सौरभ कुमार की जेएनपीए यात्रा	10 जनवरी 2024
33.	श्री वेंकटेसपति एस, निदेशक (शिपिंग), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने जेएनपीए का दौरा किया ।	10 जनवरी 2024

Sr.No	Particulars	Date
20	Belgium Delegation visited JNPA.	6th September 2023
21	Shri Sanjay Bansode, Hon'ble Minister of State for Sports, Youth Welfare, and Ports, Govt. of Maharashtra State, visited JNPA.	13th September 2023
22	JNPA Welcomed Dr. Praveen Kumari Singh, Additional Secretary from CVC visited JNPA.	15th September 2023
23	Russian delegation visited JNPA.	27th October 2023
24	Germany Trade and Invest-Hamburg Delegation Visited JNPA.	27th October 2023
25	Shri R. Lakshmanan, JS (IWT, Admin. & Coord) visited JNPA.	1st October 2023
26	JNPA had the honour of welcoming Mr. Ahmad Zuwairi Yusoff, Consul General of Malaysia, and the MATRADE delegation.	20th November 2023
27	JNPA honoured to host Brig S K Nair and the distinguished Officers from the College of Defence Management (CDM) at JNPA.	15th December 2023
28	JNPA welcomed Indian Foreign Service (IFS) Officers in training and diplomats from the Sushma Swaraj Institute of Foreign Service (SSIFS), Ministry of External Affairs (MEA), as well as two Bhutanese diplomats.	16th December 2023
29	Shri Sumit Kumar Singh, OSD, Ministry of External Affairs, Government of India, visited JNPA.	19th December 2023
30	A group of IPS Probationers visited JNPA.	22nd December 2023
31	Special Secretary Logistics Smt. Sumita Dawra Visited at JNPA Mumbai office.	5th January 2024
32	Visit of Shri Saurabh Kumar, Secretary (east) the next ambassador of India to Belgium to JNPA.	10th January 2024
33	Shri Venkatesapathy S, Director (Shipping), Ministry of Ports, Shipping and Waterways visited JNPA.	10th January 2024

क्र सं	विवरण	तिथि
34.	प्रेस सूचना ब्यूरो, मुंबई (पीआईबी) और उत्तराखंड तथा ओडिशा के मीडिया कार्मिकों ने जेएनपीए का दौरा किया ।	11 जनवरी 2024
35.	श्री दिलीप जवलकर, आईएएस, सचिव, वित्त, उत्तराखंड राज्य ने जेएनपीए का दौरा किया ।	12 जनवरी 2024
36.	श्री अल्गीस लटकास, क्लेयपेडा स्टेट सीपोर्ट अथॉरिटी के महानिदेशक, भारत में लिथुआनिया की राजदूत महामहिम सुश्री डायना मिकेविसियन और भारत में लिथुआनिया के दूतावास के उप प्रमुख श्री ज़ीमंट्स मोजुरैटिस ने जेएनपीए का दौरा किया ।	31 जनवरी 2024
37.	श्री टी.के. रामचंद्रन, आईएएस, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय ने जेएनपीए का दौरा किया। उन्होंने केन्द्रीकृत पार्किंग प्लाजा और जेएनपीए एसईजेड सुविधाओं की देखरेख की ।	2 फरवरी 2024
38.	जेएनपीए ने हैम्बर्ग पत्तन के प्रतिनिधिमंडल का जेएनपीए में उनकी यात्रा के दौरान स्वागत किया । इस यात्रा ने जेएनपीए द्वारा की गई नवीन पहलों को प्रदर्शित करने का एक रोमांचक अवसर प्रदान किया । प्रतिनिधिमंडल ने हमारे अत्याधुनिक टर्मिनलों, जेएनपीए एसईजेड और केन्द्रीकृत पार्किंग प्लाजा का भी दौरा किया ।	21 फरवरी 2024
39.	जेएनपीए ने इंचियोन नेशनल यूनिवर्सिटी, कोरिया गणराज्य और यूशिन इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, कोरिया गणराज्य से केएसपी (नॉलेज शेयरिंग पार्टनर) अध्ययन टीम की एक आकर्षक यात्रा के लिए मेजबानी की । इस दिन के कार्यक्रमों में वाढवण पत्तन और आगामी बुनियादी ढांचे पर ध्यान केंद्रित करते हुए जेएनपीए एसईजेड का दौरा, एक फिल्म स्क्रीनिंग और जेएनपीए पर एक प्रस्तुति शामिल थी ।	22 फरवरी 2024
40.	जेएनपीए ने एक अध्ययन दौरे और प्रेरणा प्रशिक्षण के लिए जेएनपीए में एलबीएसएनएए के आईएएस अधिकारियों की मेजबानी की ।	6 मार्च 2024 एवं 11 मार्च 2024
41.	जेएनपीए ने अमेरिकी वाणिज्य दूतावास मुंबई के काउन्सल जनरल श्री हैंकी और वाणिज्य दूतावास के सम्मानित प्रतिनिधियों का स्वागत किया । उनकी यात्रा हमारे पत्तन की एक विशेष पर्यवेक्षण द्वारा चिह्नित की गई थी, जो उन्हें हमारे अभिनव प्रचालन और बुनियादी ढांचे की एक झलक प्रदान करती है ।	12 मार्च 2024
42.	नेशनल डिफेंस कॉलेज के भारतीय सशस्त्र बलों के अधिकारियों ने जेएनपीए का दौरा किया ।	19 मार्च 2024

Sr.No	Particulars	Date
34	Press Information Bureau, Mumbai (PIB) and the media persons from Uttarakhand and Odisha on their visited JNPA.	11th January 2024
35	Shri Dilip Jawalkar, IAS, Secretary Finance, Uttarakhand State visited JNPA.	12th January 2024
36	Shri Algis Latakas, the Director General of Klaipeda State Seaport Authority, H.E. Ms Diana Mickeviciene, the Ambassador of Lithuania to India, and Mr. Zymantas Mozuraitis, Deputy head of Embassy of Lithuania to India visited JNPA.	31st January 2024
37	Shri T. K. Ramchandran, IAS, Secretary, MOPSW visited JNPA. He took the time to oversee CPP and JNPA SEZ facilities.	2nd February 2024
38	JNPA welcomed the delegation from the Port of Hamburg during their visit to JNPA. This visit provided an exciting opportunity to showcase the innovative initiatives undertaken by JNPA. The delegation had the privilege of exploring our state of the art terminals, JNPA SEZ and CPP.	21st February 2024
39	JNPA hosted the KSP (Knowledge Sharing Partner) study team from Incheon National University, Republic of Korea, and Yooshin Engineering Corporation, Republic of Korea for an engaging visit. The day included a visit to JNPA SEZ, a film screening, and a presentation on JNPA, focusing on Vadhavan Port and upcoming infrastructure.	22nd February 2024
40	JNPA was honoured to host IAS officers from LBSNAA at JNPA for a study tour and induction training.	6th March 2024 & 11th March 2024
41	JNPA welcomed Mr. Hankey, Consul General of the U.S. Consulate Mumbai and the esteemed delegates from the Consulate. Their visit was marked by an exclusive exploration of our port, offering them a glimpse into our innovative operations and infrastructure.	12th March 2024
42	Officers from the Indian Armed Forces of National Defence College visited JNPA.	19th March 2024

क्र सं	विवरण	तिथि
43.	विश्व समुद्री विश्वविद्यालय के प्रतिनिधिमंडल ने हमारे पत्तन की सुविधाओं के बारे में जानकारी प्राप्त करने के लिए जेएनपीए का दौरा किया ।	20 मार्च 2024
44.	रॉयल हैस्कोनिंग डीएचवी के वैश्विक निदेशक और नीदरलैंड की उनकी विशेषज्ञ टीम के प्रतिनिधिमंडल ने जेएनपीए का दौरा किया ।	21 मार्च 2024
45.	प्रधानमंत्री के सलाहकार श्री तरुण कपूर, और श्री मंगेश घिडियाल, उप सचिव, पीएमओ ने जेएनपीए का दौरा किया ।	22 मार्च 2024
46.	श्री प्रेमलाल जयसेकर, श्रीलंका के पत्तनों और उड्डयन के राज्य मंत्री तथा उनके प्रतिनिधियों ने जेएनपीए का दौरा किया ।	27 मार्च 2024

उद्घाटनों की सूची

क्र. सं.	विवरण	तारीख
1.	श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, उपाध्यक्ष, जेएनपीए ने रिंग मेन्स सिस्टम का उद्घाटन किया ।	11 अप्रैल 2023
2	श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, उपाध्यक्ष, जेएनपीए ने ट्रांसपोर्टरों और निर्यातकों के लिए सीपीपी वेब्रिज सुविधा का उद्घाटन किया ।	21 अप्रैल 2023
3.	श्री संजय सेठी, आईएएस, अध्यक्ष, जेएनपीए ने सीएफएस जंक्शन से पुराने करल जंक्शन तक यात्री वाहनों के लिए एक नई सेवा सड़क का उद्घाटन किया।	17 मई, 2023
4.	श्री संजय सेठी, आईएएस, अध्यक्ष, जेएनपीए ने पोर्ट ऑपरेशन सेंटर (पीओसी) में 100 केएलडी सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का उद्घाटन किया ।	5 जून, 2023
5	श्री आशीष शेलर, विधायक, श्री महेश बालदी, विधायक, श्री उन्मेष शरद वाघ, आईआरएस, उपाध्यक्ष, जेएनपीए की उपस्थिति में श्री श्रीपद नाईक, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग और पर्यटन राज्य मंत्री द्वारा जेएन पोर्ट पर नाविक क्लब खोलने का उद्घाटन ।	25 जून 2023
6	जीटीआई की उन्नत अवसंरचना का उद्घाटन समारोह ।	11 सितंबर, 2023
7	एसबीआई-जेएनपीए एसईजेड शाखा का उद्घाटन समारोह ।	18 सितंबर, 2023
8	श्री टी.के. रामचंद्रन, आईएएस, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय ने जसखार गांव के पास फ्लाईओवर और जेएनपीए में नई कायाकल्प की गई झीलों का उद्घाटन किया ।	2 फरवरी, 2024

Sr.No	Particulars	Date
43	Delegation from World Maritime University visited JNPA for awareness our Port facilities	20th March 2024
44	Delegation comprising global Director from Royal Haskoning DHV and his expert team from the Netherlands visited JNPA.	21st March 2024
45	Shri Tarun Kapoor, Advisor to the Prime Minister, and Shri Mangesh Ghidiyal, Deputy Secretary, PMO visited JNPA.	22nd March 2024
46	Mr. Premalal Jayasekara, State Minister of Ports and Aviation of Sri Lanka, and delegates visited JNPA	27th March 2024

LIST OF INAUGURATIONS

Sr.No	Particulars	Date
1	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA Inaugurated Ring Mains System.	11thApril 2023
2	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA Inaugurated the CPP Weighbridge facility for the transporters & exporters.	21stApril 2023
3	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA inaugurated a new service road for passenger vehicles from CFS Junction to old Karal Junction.	17th May, 2023
4	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA inaugurated the 100 KLD Sewage Treatment Plant at Port Operation Centre (POC).	5th June, 2023
5	Inauguration of Seafarers Club opening at JN Port by Shri Shripad Naik, Hon'ble Minister of State for Ports, Shipping and Waterways, and Tourism, in presence of Shri Ashish Shellar, MLA, Shri Mahesh Baldi, MLA, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, DY. Chairman, JNPA.	25th June 2023
6	Inauguration Ceremony of Upgraded Infrastructure of GTI.	11th September, 2023
7	Inauguration Ceremony of SBI-JNPA SEZ Branch.	18th September, 2023
8	Shri T. K. Ramchandran, IAS, Secretary, MOPSW inaugurated the flyover near Jaskhar Village and the newly rejuvenated lakes in JNPA .	2nd February, 2024

प्रदर्शनियों की सूची जिसमें जेएनपीए ने भाग लिया

क्र. सं.	विवरण	तिथि
1.	जेएनपीए ने विज़न गोवा, कन्वेंशन सेंटर, पंजिम, गोवा में एक मेगा प्रदर्शनी में भाग लिया ।	**4 से 6 अक्टूबर 2023**
2.	जेएनपीए ने एमएमआरडीए ग्राउंड, बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स, मुंबई में प्रदर्शनी स्टाल ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट (जीएमआईएस) 2023 संस्थापित किया ।	**17 से 19 अक्टूबर 2023**
3.	जेएनपीए ने उदयपुर, राजस्थान में 'उन्नति 2024 राजस्थान' में भाग लिया ।	29 से 31 जनवरी 2024
4.	जेएनपीए ने डोम्बिवली में ग्लोबल कोंकण प्रदर्शनी कार्यक्रम में भाग लिया ।	28 जनवरी, 2024
5.	जेएनपीए ने बॉम्बे एक्जीबिशन सेंटर, गोरेगांव ईस्ट, मुंबई में आयोजित समुद्री परिवहन और लॉजिस्टिक्स शिखर सम्मेलन 2024 में भाग लिया ।	28 फरवरी 2024 से 1 मार्च 2024
6.	जेएनपीए ने बहू प्लाजा, गांधी नगर, जम्मू के सामने, विस्तार (एक्सटेंशन) में 'गतिशील जम्मू और कश्मीर' में भाग लिया	1 से 3 मार्च 2024

List of Exhibitions in which JNPA had participated

Sr. No	Particulars	Date
1.	JNPA participated in VISION GOA, a mega exhibition at Convention Center, Panjim, Goa	4th to 6th October 2023
2.	JNPA installed exhibition stall Global Maritime India Summit (GMIS) 2023 at MMRDA Ground, Bandra-Kurla complex, Mumbai	17th to 19th October 2023
3.	JNPA participated in "Unnati 2024–Rajasthan" at Udaypur, Rajasthan	29th to 31st January 2024
4.	JNPA participated in Global Konkan Exhibition event at Dombivli.	28th January, 2024
5.	JNPA participated in Maritime Transport & Logistics Summit 2024, Scheduled at Bombay Exhibition Centre, Goregaon East, Mumbai	28th February 2024 to 1st March 2024
6.	JNPA participated in "Gatisheel Jammu & Kashmir" at Extension, opposite Bahu Plaza, Gandhi Nagar, Jammu	01st to 03rd March 2024

भाग – III
विषय सूची
सांख्यिकीय सूचना सांख्यिकीय सूचना

सारणी सं.	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	160
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	162
	(ग) घाट विवरण	164
	(घ) प्लवन यान	166
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	168
2	वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	172
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण-	174
4	निर्यात कार्गो का वितरण	178
5	आयात कार्गो का वितरण	180
6	जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	182
	(क) एनएसएफटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	184
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	186
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	188
	(घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	190
	(च) बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	192
	(छ) एनएसडीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	194
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	196
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन	198
9	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	200
10	कारणों के अनुसार घाट पर निष्क्रिय समय का वितरण	202
11	घाट अधिभोग	204
12	गोदी श्रम उत्पादकता	206
13	तट श्रम उत्पादकता	208
14	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	210
15	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	212
16	पत्तन से विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	214
17	निकर्षित मात्रा	216
18	पत्तन में रोज़गार - श्रेणीवार	218
19	दुर्घटनाओं का विवरण	220
20	वित्तीय संकेतक	222
21	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	224

PART – III
CONTENTS
STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No.
I	Vital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	161
	B) Storage capacity at Port.	163
	C) Berth particulars.	165
	D) Floating crafts.	167
	E) Cargo handling equipment.	169
II	Traffic handled commodity-wise.	173
III	Flag wise distribution of cargo handled.	175
IV	Distribution of export cargo	179
V	Distribution of import cargo	181
VI	Number and types of containers handled at JNP.	183
	A) Number and types of containers handled at NSFT	185
	B) Number and types of containers handled at NSICT	187
	C) Number and types of containers handled at GTI	189
	D) Number and types of containers handled at NSIGT	191
	E) Number and types of containers handled at BMCT	193
	F) Number and types of containers handled at NSTT	195
VII	Number and size of ships that called at the Port.	197
VIII	Performance of cargo ships.	199
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	201
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	203
XI	Berth occupancy.	205
XII	Dock labour productivity.	207
XIII	Shore labour productivity.	209
XIV	Containerized cargo and tare weight of Containers.	211
XV	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	213
XVI	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	215
XVII	Quantity dredged.	217
XVIII	Employment at Port – Class-wise.	219
XIX	Particulars of accidents.	221
XX	Financial indicators.	223
XXI	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	225

सारणी -1 (A)

पत्तन के महत्वपूण्र आंकडे

(क) पत्तन की स्थलाकृति

पत्तन : जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण

वर्ष 2023-24

अवस्थिति			प्रवेश जलमार्ग		घुमाव वृत्त		
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	संख्या	व्यास (मी)	गोदी/पत्तन का प्रकार
18° 56' 43" उत्तर	72° 56' 24" पूर्व	15 समुद्री मील	14.4 - 15.6	450	2	600 मी / 650 मी	बारहमासी ज्वारीय पत्तन

TABLE-1 (A)
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORT

Port : Jawaharlal Nehru Port Authority Year 2023-24

Location			Entrance Channel		Turning Circle		
Latitude	Longitude	Length of channel	Minimum Depth (Mtrs)	Minimum Width (Mtrs)	No.	Diameter (Mtrs)	Type of Dock/Port
18° 56' 43" NORTH	72° 56' 24" EAST	15 Nautical miles	14.4 - 15.6	450	2	600m / 650 m	All weather tidal Port

सारणी - 1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताऐं
विवरण - I
भंडारण सुविधाऐं : 2023-24

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान			द्रव भंडारण टैंक				कंटेनर			अभ्युक्ति
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	अवस्थिति	कि.ली. / मी. टनों में क्षमता	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	क्षेत्र वर्ग मी. में	
क) पत्तन के स्वामित्व वाले अ) के शेड i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह	शून्य										
iii) कंटेनर वहन स्थानक								1	पत्तन के बाहर	221,172	पत्तन के बारह के जनेप कं.व. स्थानक
									पत्तन की भूमि पर	54,014	बफर यार्ड
आ) खुले									एनएसएफटी एवं जनेपप्रा	649,700	
									एनएसआईसीटी	269,937	पत्तन के अंदर का क्षेत्र
									एपीएमटी	676,192	(कुल घाट क्षेत्र)
									एनएसआईजीटी	270,000	
									बीएमसीटी (चरण-I)	903,473	
									कुल	2,769,302	
ख) अन्य अ) अच्छादित											
				172	टैंक फार्म में पत्तन के बारह सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र (पत्तन की भूमि पट्टे पर दी हुई है ।)	840,034 कि.ली.	पीओएल, केमिकल, खाद्य तेल, आदि				क, ख, ग श्रेणी के रसायन
				17	आईओटीएल-जसई के पास	255,000 कि.ली.	पीओएल				
				15	बीपीसीएल (क्रोयोजनिक) उरण	30,700 कि.ली.	एलपीजी				
				8	ओजएनजीसी, उरण	480,000 कि.ली.	क्रूड तेल				
i) पारगमन/ओवरफ्लो शेड ii) गोदाम											
iii) कंटेनर वहन स्थानक								32	पत्तन के बारह	893,559	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कं. व. स्थानक
ख) खुला											
कुल				**212** टैंक फार्म		**1,605,734 कि. ली.**		**33**		**3,938,047**	

अभ्युक्ति: टर्मिनल का कुल क्षेत्र

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT
STATEMENT-I
STORAGE FACILITIES: 2023-24

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS				CONTAINER			REMARKS
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	Area in Sq. mtrs	
A) PORT OWNED a) Covered (Sheds) i) Transit Shed/ Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station b) Open	Nil							1	Outside Port On Port Land NSFT NSICT APMT NSIGT BMCT(Phase-I) Total	221,172 54,014 649,700 269,937 676,192 270,000 903,473 2,769,302	JNP CFS Outside Port Buffer Yard Inside Port Area (Total terminal area)
B) OTHERS a) Covered i) Transit Shed / Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station b) Open				172 17 15 8	In Tank farm, outside Port Customs bound area (On leased out Port land) IOTL-Near Jasai BPCL(Cryogenic) at Uran ONGC at Uran	840,034 KL 255,000 KL 30,700 KL 480,000 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc. POL LPG Crude Oil	32	Outside Port	893,559	A,B,C class of Chemicals Private CFSs Outside Port Area on Private Land
TOTAI				**212 Tank Farms**		**1,605,734 KL**		**33**		**3,938,047**	

* Remark: Total Terminal area.

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - 1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े: (ग) घाट विवरण
वर्ष: 2023-24

क्र.सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मी. में)	विस्थापन	कुल टन भार
1	तटीय घाट (सीसीबी)	पाइल्ड जेट्टी	9.2	250	180	30,000	नया जोड़
2	कंटेनर घाट (एनएसएफटी)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	680	370	150,000	
3	कंटेनर घाट (डीपी वर्ल्ड)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	600	370	150,000	
4	कंटेनर घाट (एपीएमटी)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	712	370	150,000	
5	कंटेनर घाट (एनएसआईजीटी)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	330	370	210,000	
6	कंटेनर घाट (बीएमसीटीपीएल)	पाइल्ड जेट्टी	16.2	1000	400	218,000	
7	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	उ.घा.01	16.5	300	330	120,000	समुद्र की ओर
		उ.घा.02	12.2	280	183	45,000	अंदर की ओर
	द्रव कार्गो घाट (नया)	उ.घा.03	16.5	300	225	90,000	समुद्र की ओर
		उ.घा.04	12	300	125	45,000	अंदर की ओर
8	उथला जल घाट	एनएसडी 01			75	-	
		एनएसडी02 }	10.7	445	190	32,000	
		एनएसडी03 }	10.7		190	32,000	

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS

YEAR 2023-24

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed Actual Depth (Mtrs.)	Quay Length (Mtrs.)	Maximum Size Vessel that can be Length Overall (Mtrs.)	Maximum Size Vessel that can be Displacement	Remarks
1	Coastal Berth (CCB)	Piled Jetty	9.2	250	180	30,000	New addition
2	Container Berth (NSFT)	Piled Jetty	16.2	680	370	150,000	
3	Container Berth (DP World)	Piled Jetty	16.2	600	370	150,000	
4	Container Berth (APMT)	Piled Jetty	16.2	712	370	150,000	
5	Container Berth (NSIGT)	Piled Jetty	16.2	330	370	210,000	
6	Container Berth (BMCTPL)	Piled Jetty	16.2	1000	400	218,000	
7	Liquid Cargo Berth (BPCL)	LB01	16.5	300	330	120,000	Seaward
		LB02	12.2	280	183	45,000	Inner face
	Liquid Cargo Berth (New)	LB03	16.5	300	225	90,000	Seaward
		LB04	12	300	125	45,000	Inner face
8	Shallow Water Berth	NSD01	10.7		75	-	
		NSD02 }		445	190	32,000	
		NSD03 }	10.7		190	32,000	

सारणी -1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(घ) प्लवन यान वर्ष 2023-24

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग पत्तन के स्वामित्व वाले	शून्य				
	किराए पर			4	60 टन बोलार्ड पुल	टग केएनके दिशा, टग आर्किड स्टार, टग डेजी स्टार, टग लोटस स्टार
				4	50 टन बोलार्ड पुल	टग ओसीअन फ्रीडम, टग ओसीअन एन्ड्योरेन्स, टग ओसीअन डिवाइन, टग ओसीअन विक्टर
	उप-योग	0		8		
	योग			8		
2	नौकाऐं					
	पत्तन के स्वामित्व वाले	1	20 समुद्री मील			वीआईपी नौका चेतक (एफआरपी)
		1	25 समुद्री मील			वीआईपी नौका पुष्पक (एफआरपी)
	किराए पर			4	20 समुद्री मील	पायलट नौका ---एसएचएम XXII (एफआरपी), एसएचएम XXIII (एफआरपी), एसएचएम XXV (एफआरपी), एसएचएम XXVI (एफआरपी)
				2	20 समुद्री मील	सुरक्षा नौका --- पॅसिफिक -1(एफआरपी नौका), एसएचएम XXVII (एफआपी नौका)
					20 समुद्री मील	बहूद्देशीय उपयोग के लिए नौका - एसएचएम XXIV (एफअरपी नौका)
	उप-योग	2		7		
	योग			9		

TABLE-1

VITAL PORT STATISTICS

(D) FLOATING CRAFTS (2023-24)

SR. NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1	**Tugs**	NIL				
	Port Owned					
	Hired			4	60 Ton Bollard Pull	Tug KNK Disha, Tug Orchid Star, Tug Daisy Star, Tug Lotus Star
				4	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Freedom,Tug Ocean Endurance,Tug Ocean Divine, Tug Ocean Victor
	Sub Total	**0**		**8**		
	Total Tugs in Port			**8**		
2	**Launches**					
	Port Owned	1	20 knots speed			VIP Launch Chetak (FRP Boat)
		1	25 knots speed			VIP Launch Pushpak (FRP Boat)
	Hired			4	20 knots speed	Pilot Launch ---SHM XXII(FRP Boat), SHM XXIII(FRP Boat), SHM XXV(FRP Boat), SHM XXVI(FRP Boat)
				2	20 knots speed	Security Launch ---Pacific-1(FRP Boat), SHM XXVII (FRP Boat)
				1	20 knots speed	Multi-Purpose Utility Launch---SHM XXIV(FRP Boat)
	Sub Total	**2**		**7**		
	Total Launches in Port			**9**		

सारणी-1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(छ) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	स्प्रेडर का प्रकार (सिंगल लिफ्ट/ट्विन लिफ्ट)	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल - एनएसएफटी	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	50	ट्विन लिफ्ट	4	2011/14/15
	रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50	ट्विन लिफ्ट	17	2017, ई-आरटीजीसी.
	रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	65	ट्विन लिफ्ट	2	2007
	रीच स्टेकर (किराए पर)	40		1	किराए पर
	ट्रैक्टर एवं ट्रेलर	40		40	किराए पर
कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	55/40	सिंगल लिफ्ट	2	2001
		70/50	ट्विन लिफ्ट	3	2020
		70/50	ट्विन लिफ्ट	2	2021
		70/50	ट्विन लिफ्ट	1	2022
	रबड टायर गंत्री क्रेन	45/40	सिंगल लिफ्ट	2	1999
		45/40	सिंगल लिफ्ट	3	2000
		45/40	सिंगल लिफ्ट	8	2001
		46/41	ट्विन लिफ्ट	15	2020
	रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	45/40	सिंगल लिफ्ट	2	1999
		45/40	सिंगल लिफ्ट	1	2001
	ट्रैक्टर एवं ट्रेलर			75	Hired
	रीच स्टेकर	50/45		2	2015
	एम्प्टी हैन्डलर्स	1.2		1	2000
		10T		1	2001
		10/8		1	2023
	फोर्क लिफ्ट	2.2		1	2001
कंटेनर टर्मिनल - जीटीआई टर्मिनल्स, मुंबई	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	95/61		3	2006
	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	95/61	ट्विन लिफ्ट	2	2009
	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	95/61	ट्विन लिफ्ट	6	2023
	रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	50/60	ट्विन लिफ्ट	3	2023
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50/61	ट्विन लिफ्ट	11	2009
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50	ट्विन लिफ्ट	18	2019
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50	सिंगल लिफ्ट	8	2021
	रबड टायर गंत्री क्रेन	50	सिंगल लिफ्ट	3	2022
	रीच स्टेकर	45	सिंगल लिफ्ट	2	2006
	एम्प्टी कंटेन हैन्डलर्स	8		2	2006
	फोर्क लिफ्ट	16		1	2006
	फोर्क लिफ्ट	3		1	2006
	फोर्क लिफ्ट (किराए पर)	5		4	2021
	ट्रैक्टर ट्रेलर	35		1	2019
	ट्रैक्टर ट्रेलर	39.5		58	2020, 2021, 2022, 2023
	ट्रैक्टर ट्रेलर	40		64	2016, 2017 , 2018 , 2023 , 2024
	ट्रैक्टर ट्रेलर	40.5		4	2019

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Terminal	Type of Equipment	Capacity in Metric Tonnes	Spreader Type (Single Lift/ Twin Lift)	Nos. Available	Year of Purchase
Container Terminal -NSFT	Rail Mounted Quay Cranes	50	Twin Lift	4	2011/14/15
	Rubber Tyred Gantry Cranes	50	Twin Lift	17	2017, e-RTGCs.
	Rail Mounted Gantry Cranes	65	Twin Lift	2	2007
	Reach Stacker (Hired)	40		1	On Hire
	Tractor & Trailors -	40		40	On Hire
Container Terminal-NSICT	Rail Mounted Quay Cranes	55/40	Single Lift	2	2001
		70/50	Twin Lift	3	2020
		70/50	Twin Lift	2	2021
		70/50	Twin Lift	1	2022
	Rubber Tyred Gantry Cranes	45/40	Single Lift	2	1999
		45/40	Single Lift	3	2000
		45/40	Single Lift	8	2001
		46/41	Twin Lift	15	2020
	Rail Mounted Gantry Cranes	45/40	Single Lift	2	1999
		45/40	Single Lift	1	2001
	Tractor-Trailors			75	Hired
	Reach Stacker	50/45		2	2015
	Empty Handlers	1.2		1	2000
		10T		1	2001
		10/8		1	2023
	Fork Lift	2.2		1	2001
Container Terminal- GTI Terminals Mumbai	Rail Mounted Quay Crane	95/61	Twin Lift	3	2006
	Rail Mounted Quay Crane	95/61	Twin Lift	2	2009
	Rail Mounted Quay Crane	95/61	Twin Lift	6	2023
	Rail Mounted Gantry Crane	50/60	Twin Lift	3	2023
	Rubber Tyre Gantry Crane	50/61	Twin Lift	11	2009
	Rubber Tyre Gantry Crane	50	Single Lift	18	2019
	Rubber Tyre Gantry Crane	50	Single Lift	8	2021
	Rubber Tyre Gantry Crane	50	Single Lift	3	2022
	Reach Stacker	45		2	2006
	Empty Container Handler	8		2	2006
	Fork Lift	16		1	2006
	Fork Lift	3		1	2006
	Fork Lift (Hired)	5		4	2021
	Tractor trailer	35		1	2019
	Tractor trailer	39.5		58	2020, 2021, 2022, 2023
	Tractor trailer	40		64	2016, 2017 , 2018 , 2023 , 2024
	Tractor trailer	40.5		4	2019

सारणी-1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(छ) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	स्प्रेडर का प्रकार (सिंगल लिफ्ट/ट्विन लिफ्ट)	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल - जीटीआई टर्मिनल्स, मुंबई	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	88/80	ट्विन लिफ्ट	4	2015
	रीच स्टेकर	50/45	ट्विन लिफ्ट	1	2015
	एम्प्टी हैन्डलर्स	10/08	ट्विन लिफ्ट	1	2016
	रबड टायर गंत्री क्रेन	45/40	ट्विन लिफ्ट	12	2016
				4	2017
	ट्रैक्टर ट्रेलर			71	किराए पर
	फोर्क लिफ्ट	5 & 3		3	2018
	फोर्क लिफ्ट	5		1	2021
कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईजीटी	रेल माऊंटेड क्वे क्रेन	65	ट्विन लिफ्ट	12	क्यूसी 01 to क्यूसी 06 (2017)
					क्यूसी 07 to क्यूसी 09 (2018)
					क्यूसी 10 to क्यूसी 12 (2019)
	रबड टायर गंत्री क्रेन	40	ट्विन लिफ्ट	36	आरटीजी 01 to आरटीजी-18 (2017)
					आरटीजी 19 to आरटीजी 36 (2018)
	रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	65	ट्विन लिफ्ट	4	2017
	रीच स्टेकर	50		2	2017
	एम्प्टी कंटेन हैन्डलर्स	9		2	2019
	ट्रैक्टर ट्रेलर			135	किराए पर
बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल	समुद्री लदाई भुजाऐं	1,500 KL/Hr		6	"2002-मे. बीपीसीएल , द्रव टर्मिनल प्रचालके के स्वामित्व में,
	समुद्री लदाई भुजाऐं	2,500 MT/Hr		2	2006-07-मे. ओएनजीसी के स्वामित्व में
	समुद्री लदाई भुजाऐं	500 मी. टन/ प्रति घंटा		1	दिसम्बर 2011, मे. बीपीसीएल के स्वामित्व में
	"समुद्री लदाई भुजाऐं 8"" व्यास (अमोनिया के लिए) "	550 मी. टन / प्रति घंटा		1	मार्च 2013, मे. दीपक फर्टीलायजर्स लिमिटेड के स्वामित्व में

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Terminal	Type of Equipment	Capacity in Metric Tonnes	Spreader Type (Single Lift/ Twin Lift)	Nos. Available	Year of Purchase
Container Terminal- NSIGT	Rail Mounted Quay Cranes	88/80	Twin Lift	4	2015
	Reach Stacker	50/45	Twin Lift	1	2015
	Empty Handler	10/08	Twin Lift	1	2016
	Rubber Tyred Gantry Cranes	45/40	Twin Lift	12	2016
				4	2017
	Tractor-Trailors			71	Hired
	Fork Lift	5 & 3		3	2018
	Fork Lift	5		1	2021
Container Terminal- BMCT	Rail Mounted Quay Cranes	65	Twin Lift	12	QC 01 to QC 06 (2017) QC 07 to QC 09 (2018) QC 10 to QC 12 (2019)
	Rubber Tyred Gantry Cranes	40	Twin Lift	36	RTG 01 to RTG-18 (2017) RTG 19 to RTG 36 (2018)
	Rail Mounted Gantry Crane	65	Twin Lift	4	2017
	Reach Stacker	50		2	2017
	Empty Container Handler(ECH)	9		2	2019
	Tractor-Trailors			135	Hired
BPCL Liquid Cargo Terminal	Marine Loading Arms of 12" diameter (white & Black Oil	1,500 KL/Hr		6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
	Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr		2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
	Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr		1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
	Marine Loading Armsof 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr		1	March 2013, Owned by M/s. Deepak ferlizers Ltd.

सारणी - II
प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं के प्रकार	उतराई			लदाई			यानांतरण			कुल		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
कंटेनरीकृत कार्गो												
एनएसएफटी : टीईयू	265,378		265,378	270,499		270,499	26,220	57	26,277	562,097	57	562,154
: टन	3,534.82		3,534.82	2,881.27		2,881.27	311.27	1.44	312.71	6,727.36	1.44	6,728.80
										-	-	-
एनएसआईसीटी : टीईयू	488,575	23,608	512,183	542,613	27,533	570,146	38,692	11,217	49,909	1,069,880	62,358	1,132,238
: टन	6,638.77	181.85	6,820.63	6,580.67	163.11	6,743.78	504.84	178.31	683.15	13,724	523.27	14,248
										-	-	-
एपीएमटी : टीईयू	815,897	2,818	**818,715**	711,343	27,398	**738,741**	26,489	4,540	**31,029**	1,553,729	34,756	**1,588,485**
: टन	11,501.02	21.93	**11,522.96**	6,978.78	111.48	**7,090.26**	320.72	57.25	**377.98**	18,800.53	190.66	**18,991.19**
										-	-	-
एनएसआईजीटी : टीईयू	475,286	14,018	489,304	559,363	45,355	604,718	14,140	3,676	17,816	1,048,789	63,049	1,111,838
: टन	6,331.278	206.840	6,538.12	6,535.089	265.987	6,801.08	153.718	51.654	205.37	13,020	524.48	13,545
										-	-	-
बीएमसीटी : टीईयू	1,021,051	410	1,021,461	967,576	534	968,110	38,210	-	38,210	2,026,837	944	2,027,781
: टन	14,764.449	7.395	14,771.844	9,217.962	1.511	9,219.473	501.368	-	501.368	24,483.78	8.91	24,492.69
एनएसडीटी : टीईयू	3,138		3,138	4,304		4,304	506		506	7,948	-	7,948
: टन	56.68		56.68	54.83		54.83	9.58		9.58	121.09	-	121.09
कुल कंटेनरीकृत कार्गो												
टीईयू	**3,069,325**	**40,854**	**3,110,179**	**3,055,698**	**100,820**	**3,156,518**	**144,257**	**19,490**	**163,747**	**6,269,280**	**161,164**	**6,430,444**
टन	**42,827**	**418**	**43,245.05**	**32,248.60**	**542.08**	**32,790.68**	**1,801.50**	**288.66**	**2,090.16**	**76,877.13**	**1,248.76**	**78,125.894**
बल्क कार्गो												
शुष्क बल्क												
सीमेंट		1589.54	1589.54							0.00	1589.54	**1589.54**
खंडित बल्क	0.72	215.35	216.07	0.27	1.13	1.40				1.00	216.47	**217.47**
द्रव बल्क										**0.00**	**0.00**	**0.00**
क) पीओएल (उत्पाद)	1386.46	997.32	2383.79	15.99	970.47	986.47				1402.46	1967.80	**3370.26**
ख) पीओएल एन्करेज										0.00	0.00	**0.00**
* ग) रसायन एवं एसिड	876.40		876.40							876.40	0.00	**876.40**
घ) अन्य द्रव	245.12	32.97	278.08	105.31		105.31				350.43	32.97	**383.40**
कुल	**46,590.37**	**3,253.21**	**49,843.57**	**32,370.18**	**1,513.69**	**33,883.87**	**1,801.50**	**288.66**	**2,090.16**	**80,762.05**	**5,055.55**	**85,817.60**

पीओएल : कच्चा तेल, एटीएफ, ईंधन तेल, स्नेहक तेल, सीबीएफएस, नैप्था, डीज़ल, एएफएस, एलपीजी.
रसायन : एमईजी, स्टीरीन, एसीटिक एसीड, बीचूटी, ॲक्रालाईट, क्रूड ग्लायकॉल, कॉस्टिक सोडा, पॅराक्सीलन, मिथाइल डार्ठ-क्लोराइड, मिथनॉल, मेटाजाइलिन, एलएबी, फास्फोरिक अम्ल आदि
अन्य द्रव : सीरा
खंडित बल्क : परियोजना कार्गो, अन्य सामान्य कार्गो

जवेप्रा प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

TABLE - II

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(In 000 Tonnes)

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE			LOADING			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL
CONTAINERISED CARGO												
NSFT : TEUs	265,378		265,378	270,499		270,499	26,220	57	26,277	562,097	57	562,154
: TONNES	3,534.82		3,534.82	2,881.27		2,881.27	311.27	1.44	312.71	6,727.36	1.44	6,728.80
										-	-	-
NSICT : TEUs	488,575	23,608	512,183	542,613	27,533	570,146	38,692	11,217	49,909	1,069,880	62,358	1,132,238
: TONNES	6,638.77	181.85	6,820.63	6,580.67	163.11	6,743.78	504.84	178.31	683.15	13,724	523.27	14,248
										-	-	-
APMT : TEUs	815,897	2,818	**818,715**	711,343	27,398	**738,741**	26,489	4,540	**31,029**	1,553,729	34,756	**1,588,485**
: TONNES	11,501.02	21.93	**11,522.96**	6,978.78	111.48	**7,090.26**	320.72	57.25	**377.98**	18,800.53	190.66	**18,991.19**
										-	-	-
NSIGT : TEUs	475,286	14,018	489,304	559,363	45,355	604,718	14,140	3,676	17,816	1,048,789	63,049	1,111,838
: TONNES	6,331.278	206.840	6,538.12	6,535.089	265.987	6,801.08	153.718	51.654	205.37	13,020	524.48	13,545
										-	-	-
BMCT : TEUs	1,021,051	410	1,021,461	967,576	534	968,110	38,210	-	38,210	2,026,837	944	2,027,781
: TONNES	14,764.449	7.395	14,771.844	9,217.962	1.511	9,219.473	501.368	-	501.368	24,483.78	8.91	24,492.69
NSDT : TEUs	3,138		3,138	4,304		4,304	506		506	7,948	-	7,948
: TONNES	56.68		56.68	54.83		54.83	9.58		9.58	121.09	-	121.09
TOTAL CONTAINERISED CARGO												
TEUs	**3,069,325**	**40,854**	**3,110,179**	**3,055,698**	**100,820**	**3,156,518**	**144,257**	**19,490**	**163,747**	**6,269,280**	**161,164**	**6,430,444**
TONNES	**42,827**	**418**	**43,245.05**	**32,248.60**	**542.08**	**32,790.68**	**1,801.50**	**288.66**	**2,090.16**	**76,877.13**	**1,248.76**	**78,125.894**
BULK CARGO												
DRY BULK												
Cement		1589.54	1589.54							0.00	1589.54	**1589.54**
Break Bulk	0.72	215.35	216.07	0.27	1.13	1.40				1.00	216.47	**217.47**
LIQUID BULK										**0.00**	**0.00**	**0.00**
b) POL (Products)	1386.46	997.32	2383.79	15.99	970.47	986.47				1402.46	1967.80	**3370.26**
POL at Anchorage										0.00	0.00	**0.00**
* c) Chemicals & Acids	876.40		876.40							876.40	0.00	**876.40**
d) Other liquid	245.12	32.97	278.08	105.31		105.31				350.43	32.97	**383.40**
TOTAL	**46,590.37**	**3,253.21**	**49,843.57**	**32,370.18**	**1,513.69**	**33,883.87**	**1,801.50**	**288.66**	**2,090.16**	**80,762.05**	**5,055.55**	**85,817.60**

POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.
Chemicals : MEG, Styrene, Acitic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene,Mithyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.
Break Bulk: Project Cargo,Other General Cargo.

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - III
प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण

एफआईसी पत्तन : जनेप प्राधिकरण वर्ष : 2023-24 (हजार टनों में)

क्र.सं.		राष्ट्रीयता	पत्तन में आए जलयानों की संख्या	कार्गो का परिमाण			कुल
				उतराई	लदाई	यानांतरण	
क		**विदेशी**					
	1	**कंटेनर (एनएसएफटी)**					
		लायबेरिया	121	992.78	1,061.90	108.72	2,163.40
		मार्शल आयलैंड	71	475.44	432.94	53.56	961.94
		मालटा	62	750.68	458.10	39.08	1,247.86
		पनामा	51	353.74	253.07	31.22	638.03
		पोर्तुगल	25	137.76	145.25	27.72	310.73
		सिंगापूर	22	224.93	129.62	4.71	359.26
		अन्य	80	599.50	400.39	46.27	1,046.15
		कुल : एनएसएफटी	432	3,534.82	2,881.27	311.27	**6,727.36**
	2	**कंटेनर (एनएसआईसीटी)**					
		लायब्रेरिया	129	1,297.90	1,248.40	92.93	2,639.23
		मार्शल आयलैंड	78	881.40	508.73	57.53	1,447.65
		सिंगापूर	70	868.10	836.73	118.00	1,822.83
		पनामा	59	553.77	473.47	68.99	1,096.22
		मालटा	53	607.67	491.27	53.10	1,152.04
		युनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका	42	335.01	1,151.08	71.40	1,557.48
		अन्य	231	2,276.79	2,034.11	221.21	4,532.11
		कुल : एनएसआईसीटी	662	6,820.63	6,743.78	683.15	**14,247.56**
	3	**कंटेनर (जीटीआई)**					
		सिंगापूर	107	3,138.28	1,814.15	115.09	5,067.52
		लायबेरिया	100	2,183.84	1,643.52	72.24	3,899.60
		हाँग काँग	40	1,673.85	718.18	49.52	2,441.55
		मार्शल आयलैंड	37	905.95	618.02	17.75	1,541.73
		पनामा	27	1,186.68	596.68	30.96	1,814.31
		जर्मनी	16	290.42	390.60	9.53	690.55
		अन्य	67	2,144.68	1,309.38	82.88	3,536.93
		कुल : एपीएमटी	**394**	**11,523.68**	**7,090.53**	**377.98**	**18,992.19**
	4	**कंटेनर (एनएसआईजीटी)**					
		लायबेरिया	135	2,271.88	2,403.59	41.19	4,716.67
		पनामा	104	1,769.47	1,753.30	66.78	3,589.55
		पोर्तुगल	34	484.47	581.37	4.14	1,069.97
		जर्मनी	27	604.94	706.92	16.42	1,328.28
		हाँग काँग	22	387.84	523.53	28.80	940.17
		सिंगापूर	15	277.86	376.44	24.11	678.42
		अन्य	35	741.66	455.92	23.93	1,221.51
		कुल : एनएसआईजीटी	372	6,538.12	6,801.08	205.37	**13,544.57**
	5	**कंटेनर : बीएमसीटी**					
		सिंगापूर	177	2,677.08	1,639.43	92.37	4,408.88
		लायबेरिया	141	2,269.33	1,299.87	92.31	3,661.51
		पनामा	125	1,837.46	992.18	55.62	2,885.26

Table -III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

FICPort: JNPA Year: 2023-24 (IN 000 TONNES)

SR. NO.		NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
				DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
A		**OVERSEAS**					
	1	**CONTAINER (NSFT)**					
		Liberia	121	992.78	1,061.90	108.72	2,163.40
		Marshall Islands	71	475.44	432.94	53.56	961.94
		Malta	62	750.68	458.10	39.08	1,247.86
		Panama	51	353.74	253.07	31.22	638.03
		Portugal	25	137.76	145.25	27.72	310.73
		Singapore	22	224.93	129.62	4.71	359.26
		Others	80	599.50	400.39	46.27	1,046.15
		Total : NSFT	432	3,534.82	2,881.27	311.27	**6,727.36**
	2	**CONTAINER (NSICT)**					
		Liberia	129	1,297.90	1,248.40	92.93	2,639.23
		Marshall Islands	78	881.40	508.73	57.53	1,447.65
		Singapore	70	868.10	836.73	118.00	1,822.83
		Panama	59	553.77	473.47	68.99	1,096.22
		Malta	53	607.67	491.27	53.10	1,152.04
		United States of America	42	335.01	1,151.08	71.40	1,557.48
		Others	231	2,276.79	2,034.11	221.21	4,532.11
		Total: NSICT	662	6,820.63	6,743.78	683.15	**14,247.56**
	3	**CONTAINER (GTI)**					
		Singapore	107	3,138.28	1,814.15	115.09	5,067.52
		Liberia	100	2,183.84	1,643.52	72.24	3,899.60
		Hong Kong	40	1,673.85	718.18	49.52	2,441.55
		Marshall Islands	37	905.95	618.02	17.75	1,541.73
		Panama	27	1,186.68	596.68	30.96	1,814.31
		Germany	16	290.42	390.60	9.53	690.55
		Others	67	2,144.68	1,309.38	82.88	3,536.93
		Total : APMT	394	11,523.68	7,090.53	377.98	**18,992.19**
	4	**CONTAINER (NSIGT)**					
		Liberia	135	2,271.88	2,403.59	41.19	4,716.67
		Panama	104	1,769.47	1,753.30	66.78	3,589.55
		Portugal	34	484.47	581.37	4.14	1,069.97
		Germany	27	604.94	706.92	16.42	1,328.28
		Hong Kong	22	387.84	523.53	28.80	940.17
		Singapore	15	277.86	376.44	24.11	678.42
		Others	35	741.66	455.92	23.93	1,221.51
		Total: NSIGT	372	6,538.12	6,801.08	205.37	**13,544.57**
	5	**CONTAINER (BMCT)**					
		SINGAPORE	177	2,677.08	1,639.43	92.37	4,408.88
		LIBERIA	141	2,269.33	1,299.87	92.31	3,661.51

सारणी - III
प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण

एफआईसी पत्तन : जनेप प्राधिकरण वर्ष : 2023-24

(हजार टनों में)

क्र.सं.		राष्ट्रीयता	पत्तन में आए जलयानों की संख्या	कार्गो का परिमाण			कुल
				उतराई	लदाई	यानांतरण	
		मार्शल आयलैंड	115	1,823.89	1,328.66	65.72	3,218.27
		हॉन्गकॉन्ग	78	2,303.53	1,781.71	40.02	4,125.27
		अन्य	226	3,853.16	2,175.86	155.56	6,184.58
		कुल : बीएमसीटी	**862**	**14,764.45**	**9,217.71**	**501.62**	**24,483.78**
	6	**कंटेनर (एनएसडीटी)**					
	7	**बल्क (बीपीसीएल)**					
		पनामा	81	617.99	17.00	0.00	634.99
		लायबेरिया	35	348.66	39.86	0.00	388.52
		मार्शल आयलैंड	33	224.60	0.00	0.00	224.60
		भारत	30	455.95	0.00	0.00	455.95
		हाँग काँग	26	189.46	8.83	0.00	198.29
		ग्रीस	23	352.18	0.00	0.00	352.18
		अन्य	105	1,041.61	55.62	0.00	1,097.23
		कुल बीपीसीएल	**333**	**3,230.45**	**121.31**	**0.00**	**3,351.76**
	8	**बल्क एवं कंटेनर (एनएसडीटी)**					
		पनामा	39	153.52	0.00	0.00	153.52
		लायबेरिया	38	191.93	28.48	0.00	220.41
		सिंगापूर	22	237.16	0.00	0.00	237.16
		कोरिया	22	69.04	0.00	0.00	69.04
		हाँग काँग	18	71.88	0.00	0.00	71.88
		मार्शल आयलैंड	15	92.92	0.00	0.00	92.92
		अन्य	42	171.14	35.52	0.00	206.67
		कुल एनएसडीटी	196	987.60	64.01	0.00	**1,051.61**
		कुल विदेशी	**3251**	**47,399.75**	**32,919.68**	**2,079.39**	**82,398.82**
B		तटीय					
		कंटेनर (एनएसएफटी) कंटेनर (बीएमसीटी)	1	0.00	0.00	1.44	1.44
		भारतीय	1	7.40	1.51		8.91
	6	**(बल्क - बीपीसीएल)**		-			
		भारतीय	94	800.40	790.06	0.00	1,590.46
		पनामा	10	152.86	85.57	0.00	238.44
		हाँग काँग	6	99.71	64.44	0.00	164.15
		सिंगापूर	6	87.86	0.00	0.00	87.86
		अन्य	5	96.88	17.36	0.00	114.24
		कुल बीपीसीएल	**121**	**1,237.71**	**957.44**	**0.00**	**2,195.14**
	7	**(बल्क - एनएसडीटी)**	**124**	**1,166.26**	**47.03**	**0.00**	**1,213.29**
		कुल तटीय	**247**	**2,411.36**	**1,005.98**	**1.44**	**3,418.78**
		कुल (क+ख)	**3,498**	**49,811.11**	**33,925.66**	**2,080.83**	**85,817.60**

अभ्युक्ति : जहाजों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेख के अनुसार हैं ।

Table -III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

FICPort: JNPA Year: 2023-24 (IN 000 TONNES)

SR. NO.		NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
				DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
		PANAMA	125	1,837.46	992.18	55.62	2,885.26
		MARSHALL ISLANDS	115	1,823.89	1,328.66	65.72	3,218.27
		HONG KONG	78	2,303.53	1,781.71	40.02	4,125.27
		OTHERS	226	3,853.16	2,175.86	155.56	6,184.58
		Total: BMCT	862	14,764.45	9,217.71	501.62	**24,483.78**
	6	**CONTAINER (NSDT)**					
	7	**BULK (BPCL)**					
		PANAMA	81	617.99	17.00	0.00	634.99
		LIBERIA	35	348.66	39.86	0.00	388.52
		MARSHALL ISLANDS	33	224.60	0.00	0.00	224.60
		INDIA	30	455.95	0.00	0.00	455.95
		HONG KONG	26	189.46	8.83	0.00	198.29
		GREECE	23	352.18	0.00	0.00	352.18
		OTHERS	105	1,041.61	55.62	0.00	1,097.23
		Total BPCL	333	3,230.45	121.31	0.00	**3,351.76**
	8	**BULK & Container (NSDT)**					
		PANAMA	39	153.52	0.00	0.00	153.52
		LIBERIA	38	191.93	28.48	0.00	220.41
		SINGAPORE	22	237.16	0.00	0.00	237.16
		KOREA	22	69.04	0.00	0.00	69.04
		HONG KONG	18	71.88	0.00	0.00	71.88
		MARSHAL ISLAND	15	92.92	0.00	0.00	92.92
		OTHERS	42	171.14	35.52	0.00	206.67
		Total NSDT	196	987.60	64.01	0.00	**1,051.61**
		Total Overseas	**3251**	**47,399.75**	**32,919.68**	**2,079.39**	**82,398.82**
B		**COASTAL**					
		CONTAINER (NSFT)	1	0.00	0.00	1.44	1.44
		CONTAINER (BMCT)					
		INDIAN	1	7.40	1.51		8.91
	6	**(BULK -BPCL)**		**-**			
		INDIA	94	800.40	790.06	0.00	1,590.46
		PANAMA	10	152.86	85.57	0.00	238.44
		HONG KONG	6	99.71	64.44	0.00	164.15
		SINGAPORE	6	87.86	0.00	0.00	87.86
		OTHERS	5	96.88	17.36	0.00	114.24
		Total BPCL	**121**	**1,237.71**	**957.44**	**0.00**	**2,195.14**
	7	**(BULK -NSDT)**	**124**	**1,166.26**	**47.03**	**0.00**	**1,213.29**
		Total Coastal	**247**	**2,411.36**	**1,005.98**	**1.44**	**3,418.78**
		Total (A+B)	**3,498**	**49,811.11**	**33,925.66**	**2,080.83**	**85,817.60**

Remark: The no. of ships as per terminals record.

सारणी - IV
जनेप प्राधिकरण से लदाई किए गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम								कुल
		शुष्क बल्क	खंडित बल्क	द्रव बल्क	कंटेनर					
					एनएसएफटी	एनएसआईसीटी	जीटीआई	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	एनएसडीटी	
क	विदेशी : टीईयू				270,499	542,613	711,343	559,363	967,576	4,304	3,055,698
	टन		0.27	123.41	2,881.27	6,580.67	6,978.78	6,535.09	9,217.96	54.83	**32,372.28**
ख	यानांतरण : टीईयू					27,533	27,398	45,355	534		100,820
	टन		1.33	842.06		163.11	111.48	265.99	1.511		**1,385.47**
ग	यानांतरण :										
	टीईयू				18,244	29,144	13,118	8,502	20,499	467	89,974
	टन		0		214.25	391.45	163.27	99.12	267.96	9.18	**1,145.23**
	कुल : टीईयू	-			288,743	599,290	751,859	613,220	988,609	4771.00	3,246,492
	टन		1.60	965.47	3,095.52	7,135.22	7,253.53	6,900.19	9,487.44	64.01	**34,902.98**

TABLE - IV

DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPA

(In 000 Tonnes)

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES								TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK	LIQUID BULK	CONTAINER					
					NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT	
A	OVERSEAS : TEUs				270,499	542,613	711,343	559,363	967,576	4,304	3,055,698
	TONNES		0.27	123.41	2,881.27	6,580.67	6,978.78	6,535.09	9,217.96	54.83	**32,372.28**
B	COASTAL : TEUs					27,533	27,398	45,355	534		100,820
	TONNES		1.33	842.06		163.11	111.48	265.99	1.511		**1,385.47**
C	TRANSHIPMENT :TEUs		0		18,244	29,144	13,118	8,502	20,499	467	89,974
	TONNES				214.25	391.45	163.27	99.12	267.96	9.18	**1,145.23**
	TOTAL : TEUs	-			288,743	599,290	751,859	613,220	988,609	4771.00	3,246,492
	TONNES		1.60	965.47	3,095.52	7,135.22	7,253.53	6,900.19	9,487.44	64.01	**34,902.98**

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - V
जनेप प्राधिकरण में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम								कुल
		शुष्क बल्क	खंडित बल्क	द्रव बल्क	कंटेनर					
					एनएसएफटी	एनएसआईसीटी	जीटीआई	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	एनएसडीटी	
क	विदेशी : टीईयू	1.59	59.56	3795.88	265,378	488,575	815,897	475,286	1,021,051	3,138	3,069,325
	टन				3,534.82	6,638.77	11,501.02	6,331.28	14,764.45	56.68	**48,272.02**
ख	यानांतरण: टीईयू		156.31	1123.34	57	23,608	2,818	14,018	410		40,911
	टन				1.44	181.85	21.93	206.84	7.395		**1,699.11**
ग	यानांतरण: टीईयू										
	टन				7,976	20,765	17,911	9,314	17,711		73,716
					97.02	291.71	214.70	106.25	233.40	39	**943.49**
										0.40	
	कुल : टीईयू	1,589.54	215.87	4919.22	273,411	532,948	836,626	498,618	1,039,172	3177.00	3,183,952
	टन				3,633.28	7,112.33	11,737.66	6,644.37	15,005.25	57.09	**50,914.62**

TABLE - V

DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPA

(In 000 Tonnes)

SR. NO.	DESCRIPTION		NAME OF THE COMMODITIES								TOTAL
			DRY BULK	BREAK BULK	LIQUID BULK	CONTAINER					
						NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT	
A	OVERSEAS :	TEUs	1.59	59.56	3795.88	265,378	488,575	815,897	475,286	1,021,051	3,138	3,069,325
		TONNES				3,534.82	6,638.77	11,501.02	6,331.28	14,764.45	56.68	**48,272.02**
B	COASTAL :	TEUs				57	23,608	2,818	14,018	410		40,911
		TONNES		156.31	1123.34	1.44	181.85	21.93	206.84	7.395		**1,699.11**
C	TRANSHIPMENT :	TEUs				7,976	20,765	17,911	9,314	17,711	39	73,716
		TONNES				97.02	291.71	214.70	106.25	233.40	0.40	**943.49**
	TOTAL :	TEUs	1,589.54	215.87	4919.22	273,411	532,948	836,626	498,618	1,039,172	3177.00	3,183,952
		TONNES				3,633.28	7,112.33	11,737.66	6,644.37	15,005.25	57.09	**50,914.62**

सारणी - VI
ज. ने. पत्तन पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2023-24

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	985,073	4,941	810,757	38,948	862	0	1,796,692	43,889
		एल.सी.एल.	-	-	-	0	0	0	-	-
		खाली	35,137	-	190,871	10	900	0	226,908	10
		कुल	**1,020,210**	**4,941**	**1,001,628**	**38,958**	**1,762**	**-**	**2,023,600**	**43,899**
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	617,021	3,579	679,827	161,008	1,578	0	1,298,426	164,587
		एल.सी.एल.	-	-	-	0	0	0	-	-
		खाली	358,257	-	245,978	-	332	0	604,567	-
		कुल	**975,278**	**3,579**	**925,805**	**161,008**	**1,910**	**-**	**1,902,993**	**164,587**
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	39,236	38	49,177	961	22	0	88,435	999
		एल.सी.एल.	-	-	-	0	0	0	-	-
		खाली	6,146	-	9,277	-	-	0	15,423	-
		कुल	**45,382**	**38**	**58,454**	**961**	**22**	**-**	**103,858**	**999**
घ	कुल योग (क+ख+ग)		2,040,870	8,558	1,985,887	200,927	3,694	-	4,030,451	209,485
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	240,478	1	136,382	6	0	0	376,860	7
		आए हुए	214,274	9	126,386	17,163	0	0	340,660	17,172
	आईसीडी कंटेनर	**कुल**	**454,752**	**10**	**262,768**	**17,169**	**0**	**0**	**717,520**	**17,179**

TABLE - VI

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JN PORT- Year 2023-24

JN Port (In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	985,073	4,941	810,757	38,948	862	0	1,796,692	43,889
		LCL	-	-	-	0	0	0	-	-
		EMPTY	35,137	-	190,871	10	900	0	226,908	10
		TOTAL	**1,020,210**	**4,941**	**1,001,628**	**38,958**	**1,762**	**-**	**2,023,600**	**43,899**
B	LOADING	FCL	617,021	3,579	679,827	161,008	1,578	0	1,298,426	164,587
		LCL	-	-	-	0	0	0	-	-
		EMPTY	358,257	-	245,978	-	332	0	604,567	-
		TOTAL	**975,278**	**3,579**	**925,805**	**161,008**	**1,910**	**-**	**1,902,993**	**164,587**
C	TRANSHIPMENT	FCL	39,236	38	49,177	961	22	0	88,435	999
		LCL	-	-	-	0	0	0	-	-
		EMPTY	6,146	-	9,277	-	-	0	15,423	-
		TOTAL	**45,382**	**38**	**58,454**	**961**	**22**	**-**	**103,858**	**999**
D	TOTAL (A+B+C)		2,040,870	8,558	1,985,887	200,927	3,694	-	4,030,451	209,485
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	240,478	1	136,382	6	0	0	376,860	7
		MOVED IN	214,274	9	126,386	17,163	0	0	340,660	17,172
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**454,752**	**10**	**262,768**	**17,169**	**0**	**0**	**717,520**	**17,179**

सारणी - VI (क)
एनएसएफटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2023-24

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	80,543	219	59,001	2,590			139,544	2,809
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	6,522	-	27,290	-			33,812	-
		कुल	**87,065**	**219**	**86,291**	**2,590**	**-**	**-**	**173,356**	**2,809**
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	46,812	431	73,171	15,321			119,983	15,752
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	27,401	-	9,378	-			36,779	-
		कुल	74,213	431	82,549	15,321	-	-	156,762	15,752
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	6,283	22	6,483	419			12,766	441
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	1,459	-	2,578	-			4,037	-
		कुल	**7,742**	**22**	**9,061**	**419**	**-**	**-**	**16,803**	**441**
घ	**कुल योग (क+ख+ग)**		**169,020**	**672**	**177,901**	**18,330**	**-**	**-**	**346,921**	**19,002**
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	16,716	-	13,567	3			30,283	3
		आए हुए	12,490	-	11,337	1,530			23,827	1,530
	आईसीडी कंटेनर	**कुल**	**29,206**	**0**	**24,904**	**1,533**	**0**	**0**	**54,110**	**1,533**

TABLE - VI (A)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSFT - Year 2023-24

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	80,543	219	59,001	2,590			139,544	2,809
		LCL							-	-
		EMPTY	6,522	-	27,290	-			33,812	-
		TOTAL	**87,065**	**219**	**86,291**	**2,590**	**-**	**-**	**173,356**	**2,809**
B	LOADING	FCL	46,812	431	73,171	15,321			119,983	15,752
		LCL							-	-
		EMPTY	27,401	-	9,378	-			36,779	-
		TOTAL	74,213	431	82,549	15,321	-	-	156,762	15,752
C	TRANSHIPMENT	FCL	6,283	22	6,483	419			12,766	441
		LCL							-	-
		EMPTY	1,459	-	2,578	-			4,037	-
		TOTAL	**7,742**	**22**	**9,061**	**419**	**-**	**-**	**16,803**	**441**
D	**GRAND TOTAL (A+B+C)**		**169,020**	**672**	**177,901**	**18,330**	**-**	**-**	**346,921**	**19,002**
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	16,716	-	13,567	3			30,283	3
		MOVED IN	12,490	-	11,337	1,530			23,827	1,530
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**29,206**	**0**	**24,904**	**1,533**	**0**	**0**	**54,110**	**1,533**

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - VI (ख)
एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2023-24

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	161,185	324	105,393	12,759	257	0	266,835	13,083
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	10,778		51,021		518		62,317	-
		कुल	171,963	324	156,414	12,759	775	-	329,152	13,083
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	124,792	426	130,907	41,576	816		256,515	42,002
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	51,484		23,411		12		74,907	-
		कुल	176,276	426	154,318	41,576	828	-	331,422	42,002
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	13,723		15,168		-		28,891	-
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	2,326		1,762		-		4,088	-
		कुल	16,049	-	16,930	-	-	-	32,979	-
घ	**कुल योग (क+ख+ग)**		**364,288**	**750**	**327,662**	**54,335**	**1,603**	-	**693,553**	**55,085**
	कंटनरों की संख्या में कुल योग (टीईयू में)		**364,288**	**750**	**655,324**	**108,670**	**3,206**		**1,022,818**	**109,420**
	कुल टीईयू में								**1,132,238**	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	38,294 42,974		17,979 25,880				56273 68854	- -
	आईसीडी कंटेनर	**कुल**	**81,268**	**0**	**43,859**	**0**	**0**	**0**	**125,127**	**0**

TABLE - VI (B)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT - Year 2023-24

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	161,185	324	105,393	12,759	257	0	266,835	13,083
		LCL							-	-
		EMPTY	10,778		51,021		518		62,317	-
		TOTAL	171,963	324	156,414	12,759	775	-	329,152	13,083
B	LOADING	FCL	124,792	426	130,907	41,576	816		256,515	42,002
		LCL							-	-
		EMPTY	51,484		23,411		12		74,907	-
		TOTAL	176,276	426	154,318	41,576	828	-	331,422	42,002
C	TRANSHIPMENT	FCL	13,723		15,168		-		28,891	-
		LCL							-	-
		EMPTY	2,326		1,762		-		4,088	-
		TOTAL	16,049	-	16,930	-	-	-	32,979	-
D	**GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers**		**364,288**	**750**	**327,662**	**54,335**	**1,603**	**-**	**693,553**	**55,085**
	Grand Total (TEUs)		**364,288**	**750**	**655,324**	**108,670**	**3,206**		**1,022,818**	**109,420**
	TOTAL in TEUS								**1,132,238**	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	38,294		17,979				56273	-
		MOVED IN	42,974		25,880				68854	-
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**81,268**	**0**	**43,859**	**0**	**0**	**0**	**125,127**	**0**

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - VI (ग)

जीटीआई पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2023-24

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	271,877	1,925	239,029	9,168	257		511,163	11,093
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	3,489		22,196		62		25,747	-
		कुल	**275,366**	**1,925**	**261,225**	**9,168**	**319**		**536,910**	**11,093**
ख	लदाई	एफ.सी.एल.							-	-
		एल.सी.एल.	133,012	1,214	139,605	40,179	170		272,787	41,393
		खाली							-	-
		कुल	82,415		80,953		143		163,511	-
		एफ.सी.एल.	215,427	1,214	220,558	40,179	313		436,298	41,393
		एल.सी.एल.							-	-
ग	यानांतरण	खाली	6,593	5	10,689	385	4		17,286	390
		कुल							-	-
		खाली	427		924				1,351	-
		कुल	**7,020**	**5**	**11,613**	**385**	**4**		**18,637**	**390**
घ	**कुल योग (क+ख+ग)** कंटनरों की संख्या में कुल योग (टीईयू में)		**497,813** **497,813**	**3,144** **3,144**	**493,396** **986,792**	**49,732** **99,464**	**636** **1,272**	**-**	**991,845** **1,485,877**	**52,876** **102,608**
	कुल टीईयू में								**1,588,485**	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	62,821	1	32,633	3			95,454	4
		आए हुए	47,809	9	31,479	6792			79,288	6,801
	आईसीडी कंटेनर	**कुल**	**110,630**	**10**	**64,112**	**6,795**	**0**	**0**	**174,742**	**6,805**

TABLE - VI (C)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT GTI Year 2023-24

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	271,877	1,925	239,029	9,168	257		511,163	11,093
		LCL							-	-
		EMPTY	3,489		22,196		62		25,747	-
		TOTAL	**275,366**	**1,925**	**261,225**	**9,168**	**319**		**536,910**	**11,093**
									-	-
B	LOADING	FCL	133,012	1,214	139,605	40,179	170		272,787	41,393
		LCL							-	-
		EMPTY	82,415		80,953		143		163,511	-
		TOTAL	215,427	1,214	220,558	40,179	313		436,298	41,393
									-	-
C	TRANSHIPMENT	FCL	6,593	5	10,689	385	4		17,286	390
		LCL							-	-
		EMPTY	427		924				1,351	-
		TOTAL	**7,020**	**5**	**11,613**	**385**	**4**		**18,637**	**390**
D	**GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers Grand Total (TEUs)**		**497,813 497,813**	**3,144 3,144**	**493,396 986,792**	**49,732 99,464**	**636 1,272**	**-**	**991,845 1,485,877**	**52,876 102,608**
	TOTAL in TEUS								**1,588,485**	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	62,821	1	32,633	3			95,454	4
		MOVED IN	47,809	9	31,479	6792			79,288	6,801
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**110,630**	**10**	**64,112**	**6,795**	**0**	**0**	**174,742**	**6,805**

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - VI (घ)
एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2023-24

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	127,306	423	132,130	4,671	73	0	259,509	5,094
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	6,619		40,490		114		47,223	-
		कुल	**133,925**	**423**	**172,620**	**4,671**	**187**	**-**	**306,732**	**5,094**
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	126,166	657	174,387	25,914	261		300,814	26,571
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	39,235		18,762		6		58,003	-
		कुल	**165,401**	**657**	**193,149**	**25,914**	**267**	**-**	**358,817**	**26,571**
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	3,450		5,007		5		8,462	-
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	1,160		1,591		-		2,751	-
		कुल	4,610	-	6,598	-	5	-	11,213	-
	कंटनरों की संख्या में **कुल योग (टीईयू में)**		**303,936** **303,936**	**1,080** **1,080**	**372,367** **744,734**	**30,585** **61,170**	**459** **918**	**-**	**676,762** **1,049,588**	**31,665** **62,250**
	कुल टीईयू में								**1,111,838**	
च	आईसीडी कंटेनर	**आए हुए**	39,164 38,167		26,340 33,905				65,504 72,072	- -
	आईसीडी कंटेनर	**कुल**	**77,331**	**0**	**60,245**	**0**	**0**	**0**	**137,576**	**0**

TABLE - VI (D)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT- Year 2023-24

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	127,306	423	132,130	4,671	73	0	259,509	5,094
		LCL							-	-
		EMPTY	6,619		40,490		114		47,223	-
		TOTAL	**133,925**	**423**	**172,620**	**4,671**	**187**	**-**	**306,732**	**5,094**
B	LOADING	FCL	126,166	657	174,387	25,914	261		300,814	26,571
		LCL							-	-
		EMPTY	39,235		18,762		6		58,003	-
		TOTAL	**165,401**	**657**	**193,149**	**25,914**	**267**	**-**	**358,817**	**26,571**
C	TRANSHIPMENT	FCL	3,450		5,007		5		8,462	-
		LCL							-	-
		EMPTY	1,160		1,591		-		2,751	-
		TOTAL	4,610	-	6,598	-	5	-	11,213	-
D	**GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers Grand Total (TEUs)**		**303,936 303,936**	**1,080 1,080**	**372,367 744,734**	**30,585 61,170**	**459 918**	**-**	**676,762 1,049,588**	**31,665 62,250**
	TOTAL in TEUS								**1,111,838**	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	39,164 38,167		26,340 33,905				65,504 72,072	- -
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**77,331**	**0**	**60,245**	**0**	**0**	**0**	**137,576**	**0**

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - VI (च)
बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2023-24

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	342,243	2,050	275,114	9,695	275	0	617,632	11,745
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	7,500	-	49,544	-	206	0	57,250	-
		कुल	**349,743**	**2,050**	**324,658**	**9,695**	**481**		**674,882**	**11,745**
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	185,185	849	160,787	37,809	331	0	346,303	38,658
		एल.सी.एल.	-	-	-				-	-
		खाली	156,916	-	113,432	-	171	0	270,519	-
		कुल	**342,101**	**849**	**274,219**	**37,809**	**502**	**0**	**616,822**	**38,658**
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	8,889	11	11,736	157	13	0	20,638	168
		एल.सी.एल.	-	-	-	-	-	0	-	-
		खाली	754		2,422	-	-	0	3,176	-
		कुल	**9,643**	**11**	**14,158**	**157**	**13**		**23,814**	**168**
D	**कुल योग (क+ख+ग)**		**701,487**	**2,910**	**613,035**	**47,661**	**996**	**0**	**1,315,518**	**50,571**
	कुल योग (टीईयू में)		**701,487**	**2,910**	**1,226,070**	**95,322**	**1,992**		**1,929,549**	**98,232**
	कुल टीईयू में								**2,027,781**	
E	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	83,399	0	45,858				129,257	
		आए हुए	72,693		23,760	8,841			96,453	8,841
	आईसीडी कंटेनर	**कुल**	**156,092**		**69,618**	**8,841**			**225,710**	**8,841**

TABLE - VI (E)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT BMCT - Year 2023-24

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	342,243	2,050	275,114	9,695	275	0	617,632	11,745
		LCL							-	-
		EMPTY	7,500	-	49,544	-	206	0	57,250	-
		TOTAL	**349,743**	**2,050**	**324,658**	**9,695**	**481**		**674,882**	**11,745**
B	LOADING	FCL	185,185	849	160,787	37,809	331	0	346,303	38,658
		LCL	-	-	-				-	-
		EMPTY	156,916	-	113,432	-	171	0	270,519	-
		TOTAL	**342,101**	**849**	**274,219**	**37,809**	**502**	**0**	**616,822**	**38,658**
C	TRANSHIPMENT	FCL	8,889	11	11,736	157	13	0	20,638	168
		LCL	-	-	-	-	-	0	-	-
		EMPTY	754		2,422	-	-	0	3,176	-
		TOTAL	**9,643**	**11**	**14,158**	**157**	**13**		**23,814**	**168**
D	**GRAND TOTAL (A+B+C)**		**701,487**	**2,910**	**613,035**	**47,661**	**996**	**0**	**1,315,518**	**50,571**
	Grand Total (TEUs)		**701,487**	**2,910**	**1,226,070**	**95,322**	**1,992**		**1,929,549**	**98,232**
	TOTAL in TEUS								**2,027,781**	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	83,399	0	45,858				129,257	
		MOVED IN	72,693		23,760	8,841			96,453	8,841
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**156,092**		**69,618**	**8,841**			**225,710**	**8,841**

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - VI (च)
एनएसडीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार - वर्ष 2023-24

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	1,919		90	65			2,009	65
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	229		330	10			559	10
		कुल	**2,148**	**-**	**420**	**75**	**-**	**-**	**2,568**	**75**
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	1,054	2	970	209			2,024	211
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	806		42				848	-
		कुल	**1,860**	**2**	**1,012**	**209**	**-**	**-**	**2,872**	**211**
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	298		94				392	-
		एल.सी.एल.							-	-
		खाली	20						20	-
		कुल	**318**	**-**	**94**	**-**	**-**	**-**	**412**	**-**
घ	**कुल योग (क+ख+ग)**		**4,326**	**2**	**1,526**	**284**	**0**	**0**	**5,852**	**286**
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	84		5				89	
		आए हुए	141		25				166	
	आईसीडी कंटेनर	**कुल**	**225**	**0**	**30**	**0**	**0**	**0**	**255**	

TABLE - VI (F)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSDT - Year 2023-24

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	1,919		90	65			2,009	65
		LCL							-	-
		EMPTY	229		330	10			559	10
		TOTAL	**2,148**	**-**	**420**	**75**	**-**	**-**	**2,568**	**75**
B	LOADING	FCL	1,054	2	970	209			2,024	211
		LCL							-	-
		EMPTY	806		42				848	-
		TOTAL	**1,860**	**2**	**1,012**	**209**	**-**	**-**	**2,872**	**211**
C	TRANSHIPMENT	FCL	298		94				392	-
		LCL							-	-
		EMPTY	20						20	-
		TOTAL	**318**	**-**	**94**	**-**	**-**	**-**	**412**	**-**
D	**GRAND TOTAL (A+B+C)**		**4,326**	**2**	**1,526**	**284**	**0**	**0**	**5,852**	**286**
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	84		5				89	
		MOVED IN	141		25				166	
	ICD CONTAINERS	**TOTAL**	**225**	**0**	**30**	**0**	**0**	**0**	**255**	

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - VII

पत्तन में आए जलयानों की संख्या तथा प्रकार एवं आकार : 2023-2024

पत्तन : जनेप प्राधिकरण

क्र.सं.		जलयानों की कोटि	संख्या	आकार		
				स.पं.ट.	नि.पं.ट.	अ.ट.भा.
क		**कार्गो प्रचालन**				
	1	**कंटेनर : जनेप कं.ट.**				
		क) डीपी वर्ल्ड	662	26751919	13847889	32029956
		ख) जीटीआई	394	25173007	13120156	28947760
		ग) एनएसआईजीटी	372	34456705	18346153	39643525
		घ) बीएमसीटी/पीएसए	863	52189102	27214102	59129969
		च) एनएसएफटी	433	16349588	8231442	21434802
		छ) एनएसडीटी	19	339140	172676	439815
		कुल	**2,743**	**155,259,461**	**80,759,742**	**181,186,012**
	2	**शुष्क बल्क**				
		एनएसडीटी	76	1105560	432704	1632636
		जनेप ((उ.ज.घाट)	13	266082	108642	402358
		कुल	**89**	**1,371,642**	**541,346**	**2,034,994**
	3	**खंडित बल्क**				
		खंडित बल्क /सामान्य/अपतटीय जलयान (ओएसवी)				
		रो-रो		-	-	-
		एनएसडीटी	55	291415	137242	432203
		जनेप ((उ.ज.घाट)	5	79912	32035	96807
		कुल खंडित बल्क	**60**	**371,327.00**	**169,277.00**	**529,010.00**
	4	**लंगरगाह पर द्रव बल्क**	**-**	**-**	**-**	**-**
		एनएसडीटी	169	1119515	589726	1927053
		जनेप ((उ.ज.घाट)	36	285711	141670	226493
		बीपीसीएल	401	8712693	3756695	13771785
		कुल	**606**	**10117919.00**	**4488091.00**	**15925331.00**
	5	**कंटेनर बार्जेस**				
		जनेप कं.ट.	-	-	-	-
		डीपी वर्ल्ड	-	-	-	-
		जीटीआई	-	-	-	-
		बीएमसीटी/ पीएसए	-	-	-	-
		कुल कंटेनर बार्जेस	**-**	**-**	**-**	**-**
B		**यात्री जहाज**	**-**	**-**	**-**	**-**
C		**अन्य (टग/ बार्जेस)**	**3,131**	**5162449**		
		आपूर्ति जलयान/बार्जेस				
		कुल जलयानों का प्रस्थान	**6,629**	**172,282,798**	**85958456.00**	**199675347.00**

अभ्युक्ति : समुद्री विभाग के अनुसार जलयानों का रिकार्ड

TABLE-VII

NUMBER AND TYPE AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT 2023-2024

Port : JNPA

SR. NO.		CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
				GRT	NRT	DWT
A		**CARGO OPERATION**				
	1	**CONTAINER : JNP-CT**				
		a) DPW	662	26751919	13847889	32029956
		b) GTI	394	25173007	13120156	28947760
		c) NSIGT	372	34456705	18346153	39643525
		d) BMCT / PSA	863	52189102	27214102	59129969
		e) NSFT	433	16349588	8231442	21434802
		f) NSDT	19	339140	172676	439815
		TOTAL	**2,743**	**155,259,461**	**80,759,742**	**181,186,012**
	2	**DRY BULK**				
		NSDT	76	1105560	432704	1632636
		JNP (SWB)	13	266082	108642	402358
		TOTAL	**89**	**1,371,642**	**541,346**	**2,034,994**
	3	**BREAK BULK**				
		BREAK BULK / GENERAL / OSVs				
		RO-RO		-	-	-
		NSDT	55	291415	137242	432203
		JNP SWB	5	79912	32035	96807
		TOTAL BREAK BULK	**60**	**371,327.00**	**169,277.00**	**529,010.00**
	4	**LIQUID BULK AT ANCHORAGE**	**-**	**-**	**-**	**-**
		NSDT	169	1119515	589726	1927053
		JNP SWB	36	285711	141670	226493
		BPCL	401	8712693	3756695	13771785
		TOTAL	**606**	**10117919.00**	**4488091.00**	**15925331.00**
	5	**CONTAINER BARGES**				
		JNP CT	-	-	-	-
		DPW	-	-	-	-
		GTI	-	-	-	-
		BMCT / PSA	-	-	-	-
		TOTAL CONTAINER BARGES	**-**	**-**	**-**	**-**
B		**PASSENGER CARRIERS**	**-**	**-**	**-**	**-**
C		**OTHERS (TUG / BARGES)**	**3,131**	**5162449**		
		SUPPLY VESSELS/BARGES				
		TOTAL VESSELS SAILED	**6,629**	**172,282,798**	**85958456.00**	**199675347.00**

Remark: Vessel record as per Marine Department.

सारणी - VIII
कार्गो जहाजों का निष्पादन : 2023-24

क्र. सं.	विवरण	एनएसएफटी सेल्युलर	एनएसआईसीटी सेल्युलर	जीटीआई सेल्युलर	एनएसआईजीटी सेल्युलर	बीएमसीटी सेल्युलर	एनएसडीटी सेल्युलर	जेएनपीए कंटेनर	शुष्क बल्क	खंडित बल्क	द्रव बल्क	जेएनपीए कुल
		433	662	394	372	863	19	2,743	89	60	606	3,498
	धारा में / लंगरगाह पर											0
	गणना के लिये जलयानों की संख्या	433	662	394	372	863	19	2,743	89	60	606	3,498
2	प्रहस्तित कार्गो (टन) : घाट पर	6,728,804.50	14,247,557.26	18,991,189.14	13,544,565.64	24,492,685.23	121,092.38	78,125,894	1,589,545	217,471	5,884,690	85,817,600
	(टी ई यू में / संख्या)	562,154	1,132,238	1,588,485	1,111,838	2,027,781	7,948	6,430,444				6,430,444
	धारा में / लंगरगाह पर											0.00
3	औसत घुमाव समय (पत्तन खाते में)	0.80	0.82	1.10	0.90	0.88	1.28	0.90	3.02	1.07	2.62	1.25
4	घाट पर ठहरने का औसत समय (दिन)	0.73	0.72	0.98	0.79	0.82	1.31	0.80	2.53	0.91	1.43	0.96
5	औसत कार्य समय (दिन)	0.65	0.63	0.93	0.71	0.73	1.09	0.72	2.38	0.66	1.17	0.84
6	औसत घाटायन पूर्व समय (दिन) (पत्तन खाते में)	0.00	0.04	0.02	0.03	0.01	0.01	0.03	0.46	0.23	1.20	0.24
7	औसत अकार्य समय (दिन)	0.08	0.09	0.05	0.09	0.09	0.21	0.08	0.15	0.25	0.26	0.12
8	औसत पार्सल आकार (टन)	15,540	21,522	48,201	36,410	28,381	6,373	28,482	17,860	3,625	9,711	24,533
	(टी ई यू)	1,298	1,710	4,032	2,989	2,350	418	2,344	0	0	0	2,344
9	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन)	21,198.20	29,879.58	49,108.46	45,868.43	34,766.05	4,865.29	35,420.71	7,069.45	3,998.93	6,795.02	28,647.20
	(टी ई यू)	1,771	2,374	4,108	3,765	2,878	319	2,915	0	0	0	2,915
10	घाट पर ठहरने का अकार्य समय का प्रतिशत	10.99	13.04	5.31	11.14	11.04	16.41	10.54	5.82	27.27	18.32	12.50

TABLE -VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2023-24

SR. NO.	DESCRIPTION	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	NSDT	JNPA CONTAINER	DRY BULK	BREAK BULK	LIQUID BULK	JNPA Total
		Cellular	Cellular	Cellular	Cellular	Cellular	Cellular					
1	No. of Ships Sailed	433	662	394	372	863	19	2,743	89	60	606	3,498
	At Stream / Anchorage											0
	No. Of Vessels for Calculations	433	662	394	372	863	19	2,743	89	60	606	3,498
2	Cargo Handled (Tonnes) : At Berth	6,728,804.50	14,247,557.26	18,991,189.14	13,544,565.64	24,492,685.23	121,092.38	78,125,894	1,589,545	217,471	5,884,690	85,817,600
	(in TEUS/ NO.)	562,154	1,132,238	1,588,485	1,111,838	2,027,781	7,948	6,430,444				6,430,444
	In Stream / Anchorage											0.00
3	Avg.Turn Round Time (Port A/C)	0.80	0.82	1.10	0.90	0.88	1.28	0.90	3.02	1.07	2.62	1.25
4	Avg.Stay at Berth (Days)	0.73	0.72	0.98	0.79	0.82	1.31	0.80	2.53	0.91	1.43	0.96
5	Avg.Working Time (Days)	0.65	0.63	0.93	0.71	0.73	1.09	0.72	2.38	0.66	1.17	0.84
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	0.00	0.04	0.02	0.03	0.01	0.01	0.03	0.46	0.23	1.20	0.24
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.08	0.09	0.05	0.09	0.09	0.21	0.08	0.15	0.25	0.26	0.12
8	Avg. Parcel Size (Tonnes)	15,540	21,522	48,201	36,410	28,381	6,373	28,482	17,860	3,625	9,711	24,533
	(TEUS)	1,298	1,710	4,032	2,989	2,350	418	2,344	0	0	0	2,344
9	Avg.Out-put per ship berthday (Tonnes)	21,198.20	29,879.58	49,108.46	45,868.43	34,766.05	4,865.29	35,420.71	7,069.45	3,998.93	6,795.02	28,647.20
	(TEUS) Container Vessels only	1,771	2,374	4,108	3,765	2,878	319	2,915	0	0	0	2,915
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	10.99	13.04	5.31	11.14	11.04	16.41	10.54	5.82	27.27	18.32	12.50

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - IX
पत्तन में आए जलयानों के लिए घाटायन पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण : 2023-24

(घंटो में)

जहाजों का प्रकार	जहाजों की संख्या	कारण													कुल (क+ख))
		(क) पत्तन के कारण								(ख) गैर पत्तन के कारण					
		की अनुपलब्धता			हड़ताल (कर्मीदल)	नौचालन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौवहन के कारण	जहाज के कारण	मौसम/ज्वार की समस्या	एजेंट के कारण तथा अन्य	कुल	
		घाट	टग/ नौकाऐं	पायलट											
कंटेनर (एनएसएफटी)	433		2.00	9.20		29.30	1.30	31.90	73.70			1.00	2362.08	2363.08	2436.78
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	662	580.60	2.00	9.17		29.20	1.33	31.9	654.20	1.52		1.00	3,612.83	3,615.35	4,269.55
कंटेनर जीटीआई)	394	134.89	1.75	3.75		7.00	10.00	18	175.39	1,118.73		2.00	132.00	1,252.73	1,428.11
कंटेनर (एनएसआईजीटी)	372	199.92	1.00	6.58		19.40	15.25	8.4	250.55			5.00	1,015.45	1,020.13	1,270.69
कंटेनर (बीएमसीटी)	863	142.42	2.75	18.00		31.25	13.50	94.5	304.12				6323.56	6323.56	6,627.68
कंटेनर (एनएसडीटी)	19							6.05	6.05				374.28	374.28	380.33
शुष्क बल्क (सीमेंट)	89	959.16		1.30		0.75	0.00	13.05	974.26				516.61	516.61	1,490.87
द्रव बल्क	606	16,897.47	1.50	15.00		9.50	186.85	321.20	17,431.52			7.95	27,617.69	27,625.64	45,057.16
खंडित बलक (खंडित बल्क/सामान्य कार्गो जलयान)	60	282.37					38.30	10.30	330.97				172.17	172.17	503.14
कुल	**3,498**	**19,198.52**	**11.00**	**63.00**		**126.40**	**266.53**	**535.3**	**20,200.76**	**1120.24**	**00**	**16.95**	**42,126.67**	**43,263.55**	**63,464.31**

टिप्पणी : जलयानों की संख्या टर्मिनल के अभिलेख के अनुसार है।

TABLE - IX

DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS : 2023-24

(In Hrs)

CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	REASON													TOTAL (A+ B)
		(A) PORT ACCOUNT							(B)NON-PORT ACCOUNT						
		NON-AVAILABILITY OF			STRIKE (CREW)	NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	Others	TOTAL	SHIPPING A/C	SHIP'S ACCOUNT	WEATHER/ TIDAL A/C	AGENTS A/C & OTHERS	TOTAL	
		BERTH	TUG/ CRAFTS	PILOT											
CONTAINER (NSFT)	433		2.00	9.20		29.30	1.30	31.90	73.70			1.00	2362.08	2363.08	2436.78
CONTAINER (NSICT)	662	580.60	2.00	9.17		29.20	1.33	31.9	654.20	1.52		1.00	3,612.83	3,615.35	4,269.55
CONTAINER (GTI)	394	134.89	1.75	3.75		7.00	10.00	18	175.39	1,118.73		2.00	132.00	1,252.73	1,428.11
CONTAINER (NSIGT)	372	199.92	1.00	6.58		19.40	15.25	8.4	250.55			5.00	1,015.45	1,020.13	1,270.69
CONTAINER (BMCT)	863	142.42	2.75	18.00		31.25	13.50	94.5	304.12				6323.56	6323.56	6,627.68
CONTAINER (NSDT)	19							6.05	6.05				374.28	374.28	380.33
DRY BULK (CEMENT)	89	959.16		1.30		0.75	0.00	13.05	974.26				516.61	516.61	1,490.87
LIQUID BULK	606	16,897.47	1.50	15.00		9.50	186.85	321.20	17,431.52			7.95	27,617.69	27,625.64	45,057.16
BREAK BULK (BRK BULK/ GEN. CARGO VSLS)	60	282.37					38.30	10.30	330.97				172.17	172.17	503.14
TOTAL	**3,498**	**19,198.52**	**11.00**	**63.00**		**126.40**	**266.53**	**535.3**	**20,200.76**	**1120.24**	**00**	**16.95**	**42,126.67**	**43,263.55**	**63,464.31**

Note: No. of vessels as per terminal record.

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी – X
कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

																(घंटो में)	
कॉलम सं.	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**		**16**	**17**
जहाजों की कोटी	जहाजों की संख्या	क्रियाशील घाट की अनुपलब्धता	कामगारों की अनुपस्थिति	मशीनरी ठप्प होना	ट्रे. ट्रे.की प्रतीक्षा/ शेड मे स्थानाभाव	हड़ताल/काम बंदी	बिजली की खराबी	अन्य (घाटायन से प्रचालन आरंभ)	कुल	शिपर के कारण	जहाज के कारण	अभिकर्ता की राय	मौसमी बाधाऐं	प्रस्थान की प्रतीक्षा एवं अन्य		योग	कुल योग
शुष्क बल्क	89							114.10	114.10					200.17		200.17	314.27
खंडित बल्क व रो-रो	60							104.10	104.10					251.80		251.80	355.90
द्रव बल्क	606							1,626.12	1,626.12					2,182.41		2,182.41	3,808.52
कंटेनर																	
एनएसएफटी	433							278.94	278.94					558.57		558.57	837.52
एनएसआईसीटी	662							448.05	448.05					1,044.68		1,044.68	1,492.73
जीटीआई	394							301.25	301.25					191.43		191.43	492.68
एनएसआईजीटी	372							238.55	238.55					551.17		551.17	789.72
बीएमसीटी	863							551.55	551.55					1,314.93		1,314.93	1,866.48
एनएसडीटी	19							16.70	16.70					81.33		81.33	98.03
कुल	**3,498**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**3,679.36**	**3,679.36**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**6,376.49**		**6,376.49**	**10,055.85**

* जलयानों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेखों के अनुसार है ।

जवेप्रा JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

(IN HRS)

Column No.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Category of Ships	No. of Ships	Non- availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constraints	Waiting for sailing and Others	Total	GRAND TOTAL
DRY BULK	89							114.10	**114.10**					200.17	200.17	**314.27**
BRK. BULK, & Ro-Ro	60							104.10	**104.10**					251.80	251.80	**355.90**
LIQUID BULK	606							1,626.12	**1,626.12**					2,182.41	2,182.41	**3,808.52**
CONTAINER																
NSFT	433							278.94	**278.94**					558.57	558.57	**837.52**
NSICT	662							448.05	448.05					1,044.68	1,044.68	1,492.73
GTI	394							301.25	301.25					191.43	191.43	492.68
NSIGT	372							238.55	238.55					551.17	551.17	789.72
BMCT	863							551.55	**551.55**					1,314.93	**1,314.93**	**1,866.48**
NSDT	19							16.70	**16.70**					81.33	**81.33**	**98.03**
Total	**3,498**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**3,679.36**	**3,679.36**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**6,376.49**	**6,376.49**	**10,055.85**

* No. of vessels as per terminals record.

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - XI
घाट अधिभोगिता : 2023-24

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं.घा. - 01 (एनएसएफटी)	कंटेनर	366	317.42	57.82%
2	कं.घा. - 02 (एनएसएफटी)	कंटेनर	0	0	0
3	कं.घा. - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	366	203.50	55.60%
4	कं.घा. - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	366	273.33	74.68%
5	कं.घा. - 06 (एनएसआईजीटी)	कंटेनर	366	295.22	80.66%
6	जीटीआई 01	कंटेनर	203	121.03	59.62%
7	जीटीआई 02	कंटेनर	366	265.33	72.49%
8	बीएम-01	कंटेनर	366	263.31	71.94%
9	बीएम-02	कंटेनर	366	193.45	52.86%
10	बीएम-03	कंटेनर	366	249.63	68.20%
11	द्रव घाट- 01	द्रव घाट	366	343.28	93.79%
12	द्रव घाट- 02	द्रव घाट	366	290.36	79.33%
13	द्रव घाट- 03	द्रव घाट	26	12.08	46.45%
14	उथला घाट - 01	उथला घाट	0	0.00	0
15	उथला घाट - 02	उथला घाट	366	105.49	28.82%
16	उथला घाट - 03	उथला घाट	366	233.37	63.76%
17	तटवर्ती घाट-01	तटवर्ती घाट	354	176.61	49.89%

अभ्युक्ति: 1. 20 मार्च से 31 मार्च तक तटीय घाट निकर्षण कार्य के लिये उपलब्ध नहीं था।
एनएसएफटी की 460 मीटर घाट लम्बाई प्रचालनीय उद्देश्य के लिए उपलब्ध है, अत: 1.5 घाटों को विचार में लिया गया है|

TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY : 2023-24

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01 (NSFT)	CONTAINER	366	317.42	57.82%
2	CB - 02 (NSFT)	CONTAINER	0	0	0
3	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	366	203.50	55.60%
4	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	366	273.33	74.68%
5	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	366	295.22	80.66%
6	GTI 01	CONTAINER	203	121.03	59.62%
7	GTI 02	CONTAINER	366	265.33	72.49%
8	BM-01	CONTAINER	366	263.31	71.94%
9	BM-02	CONTAINER	366	193.45	52.86%
10	BM-03	CONTAINER	366	249.63	68.20%
11	LB- 01	LIQUID BERTH	366	343.28	93.79%
12	LB- 02	LIQUID BERTH	366	290.36	79.33%
13	LB- 03	LIQUID BERTH	26	12.08	46.45%
14	SB - 01	SHALLOW BERTH	0	0.00	0
15	SB - 02	SHALLOW BERTH	366	105.49	28.82%
16	SB - 03	SHALLOW BERTH	366	233.37	63.76%
17	CCB-01	Coastal Berth	354	176.61	49.89%

Remark: 1) The Coastal berth was not available from March 20 to 31 for dredging work..
2) NSFT 460 mtrs. Berth length is available for operational purpose hence, 1.5 berths are considered for calculating Berth Occupancy.

सारणी - XII
गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुऐं		कार्यरत हुकों की संख्या	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)				
								प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1	**खंडित बल्क**	--लागू नहीं										
क	बोरा बंद कार्गो											
ख	धातुऐं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी											
ग	अन्य											
2	**शुष्क बल्क**											
क	खाद्यान्न											
ख	अयस्क											
ग	उर्वरक											
घ	उर्वरक कच्चा माल											
च	कोयला/कोक											
3	कंटेनर											

TABLE - XII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities		No.of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
								Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1	BREAK BULK	--NOT APPLICABLE-										
a	Bagged Cargo											
b	Metals,Iron,Steel, and Machinery											
c	Others											
2	DRY BULK											
a	Foodgrains											
b	Ores											
c	Fertilisers											
d	Fertiliser Raw Material											
e	Coal/Coke											
3	CONTAINERS											

सारणी - XIII
तट गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुऐं		कार्यरत हुकों की संख्या	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)				
								प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1	**खंडित बल्क**	लागू नहीं										
क	बोरा बंद कार्गो											
ख	धातुऐं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी											
ग	अन्य											
2	**शुष्क बल्क**											
क	खाद्यान्न											
ख	अयस्क											
ग	उर्वरक											
घ	उर्वरक कच्चा माल											
च	कोयला/कोक											
3	कंटेनर											

TABLE - XIII

SHORE DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities		No.of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
								Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1	**BREAK BULK**	--NOT APPLICABLE--										
a	Bagged Cargo											
b	Metals,Iron,Steel, and Machinery											
c	Others											
2	**DRY BULK**											
a	Foodgrains											
b	Ores											
c	Fertilisers											
d	Fertiliser Raw Material											
e	Coal/Coke											
3	**CONTAINERS**											

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - XIV
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा - भार

(हज़ार टनों में)

टर्मिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	**2**	**3**	**4 (2+3)**
1) एनएसएफटी	6,729	0	6,728.80
(टीईयू में)	562,154	562,154	562,154
2) एनएसडीटी	105	15.896	121.09
(टीईयू में)	7,948	7,948	7,948
3) एनएसआईसीटी	11,987.32	2,260.24	14,247.56
(टीईयू में)	1,132,238	1,132,238	1,132,238
4) जीटीआई	15,053.92	3,937.27	18,991.19
(टीईयू में)	1,588,485	1,588,485	1,588,485.00
5) एनएसआईजीटी	11,345.37	2,199.19	13,544.57
(टीईयू में)	1,111,838	1,111,838	1,111,838
6) बीएमसीटी	20,799.22	3,693.47	24,492.69
(टीईयू में)	2,027,781	2,027,781	2,027,781
कुल	**66,019.83**	**12,090.17**	**78,125.89**
(टीईयू में)			**6,430,444**

TABLE - XIV

CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4 (2+3)
1) NSFT	6,729	0	6,728.80
(TEUs)	562,154	562,154	562,154
2) NSDT	105	15.896	121.09
(TEUs)	7,948	7,948	7,948
3) NSICT	11,987.32	2,260.24	14,247.56
(TEUs)	1,132,238	1,132,238	1,132,238
4) GTI	15,053.92	3,937.27	18,991.19
(TEUs)	1,588,485	1,588,485	1,588,485.00
5) NSIGT	11,345.37	2,199.19	13,544.57
(TEUs)	1,111,838	1,111,838	1,111,838
6) BMCT	20,799.22	3,693.47	24,492.69
(TEUs)	2,027,781	2,027,781	2,027,781
TOTAL	**66,019.83**	**12,090.17**	**78,125.89**
(TEUs)			**6,430,444**

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - XV
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु वार निर्यात कार्गो

(हज़ार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय परिवहन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (एनएसएफटी)	483.47	16.18%	2,505.08	83.82%					2,988.55	100%
	(टीईयू में)	38,224		240,308						278,532	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)	1,487.40	20.85%	5,469.32	76.65%	178.50	2.50%			7,135.22	100.00%
	(टीईयू में)	89,331	14.91%	481,385	80.33%	28,574	4.77%			599,290	100.00%
	कंटेनर (जीटीआई)	1440.88	19.94%	5,618.71	77.75%	166.339	2.30%			7,225.93	100.00%
	(टीईयू में)	111852		604945		31,805				748,602	
	कंटेनर (एनएसआईजीटी)	1,618.88	23.46%	4,980.43	72.18%	300.88	4.36%			6,900.19	100%
	(टीईयू में)	107,431	17.52%	457,756	74.65%	48,033	7.83%			613,220	100%
	कंटेनर (बीएमसीटी)	2,101.53	23.03%	7,023.72	76.97%	7.37	0.08%			9,132.62	100%
	(टीईयू में)	136470	14.25%	821286	85.75%	408	0.04%			958,164	100%
	कंटेनर (एनएसडीटी)	4.26	8.07%	48.59	91.93%					52.86	100%
	(टीईयू में)	191	4.56%	3998	95.44%					4,189	100%
2	शुष्क बल्क										
3	द्रव							1091.78	100%	1,091.78	100.00%
4	खंडित बल्क/अन्य			1.60	100.00%					1.60	100.00%
	कुल	**7,136.43**	**20.67%**	**25,647.46**	**74.28%**	**653.10**	**1.89%**	**1,091.78**	**3.16%**	**34,528.76**	**100%**

TABLE - XV

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT (In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (NSFT)	483.47	16.18%	2,505.08	83.82%					2,988.55	100%
	(TEUs)	38,224		240,308						278,532	
	Container (NSICT)	1,487.40	20.85%	5,469.32	76.65%	178.50	2.50%			7,135.22	100.00%
	(TEUs)	89,331	14.91%	481,385	80.33%	28,574	4.77%			599,290	100.00%
	Container (GTI)	1440.88	19.94%	5,618.71	77.75%	166.339	2.30%			7,225.93	100.00%
	(TEUs)	111852		604945		31,805				748,602	
	Container (NSIGT)	1,618.88	23.46%	4,980.43	72.18%	300.88	4.36%			6,900.19	100%
	(TEUs)	107,431	17.52%	457,756	74.65%	48,033	7.83%			613,220	100%
	Container (BMCT)	2,101.53	23.03%	7,023.72	76.97%	7.37	0.08%			9,132.62	100%
	(TEUs)	136470	14.25%	821286	85.75%	408	0.04%			958,164	100%
	Container (NSDT)	4.26	8.07%	48.59	91.93%					52.86	100%
	(TEUs)	191	4.56%	3998	95.44%					4,189	100%
2	Dry Bulk										
3	Liquid							1091.78	100.00%	1,091.78	100.00%
4	Break Bulk/ others			1.60	100.00%					1.60	100.00%
	TOTAL	**7,136.43**	**20.67%**	**25,647.46**	**74.28%**	**653.10**	**1.89%**	**1,091.78**	**3.16%**	**34,528.76**	**100%**

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - XVI
पत्तन से परिवहन के विभिन्न साधनों से प्रेषित वस्तु वार आयात कार्गो

(हज़ार टनों में)

क्र.सं.	वस्तुएं	रेल से प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय परिवहन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (एनएसएफटी)	690.05	18.42%	3,055.39	81.54%	1.44	0.04%			**3,746.88**	100.00%
	(टीईयू में)	43,856		239,709		57				**283,622**	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)	1,361.73	19.15%	5,405.84	76.01%	344.77	4.85%			**7,112.33**	100.00%
	(टीईयू में)	72,785	13.66%	426,379	80.00%	33,784.00	6.34%			**532,948**	100.00%
	कंटेनर (जीटीआई)	2,029.90	17.39%	9,619.39	82.40%	24.32	0.21%			**11,673.61**	100.00%
	(टीईयू में)	116,653	14.07%	709,686	85.58%	2,951.00	0.36%			**829,290**	100.00%
	कंटेनर (एनएसआईजीटी)	1,616.48	24.33%	4,804.29	72.31%	223.60	3.37%			**6,644.37**	100.00%
	(टीईयू में)	90,837	18.22%	392,765	78.77%	15,016	3.01%			**498,618**	100.00%
	कंटेनर (बीएमसीटी)	3,057.82	20.85%	11,614.38	79.19%	1.49	0.01%			**14,673.69**	100.00%
	(टीईयू में)	168,951	16.72%	842,391	83.35%	532	0.05%			**1,011,874**	100.00%
	कंटेनर (एनएसडीटी)	2.22	3.97%	53.61	96.03%					**55.82**	100.00%
	(टीईयू में)	94	3.03%	3,005	96.97%					**3,099**	100.00%
2	शुष्क बल्क			1589.54	100.00%					**1,589.54**	100.00%
3	द्रव							4792.91	100.00%	**4,792.91**	100.00%
4	खंडित बल्क/अन्य			215.87	100.00%					**215.87**	0.01%
	कुल	**8,758.19**	**17.34%**	**36,358.32**	**71.99%**	**595.62**	**1.18%**	**4,792.91**	**9.49%**	**50,505.03**	**100.00%**

TABLE - XVI

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	**Container (NSFT)**	690.05	18.42%	3,055.39	81.54%	1.44	0.04%			**3,746.88**	100.00%
	(TEUs)	43,856		239,709		57				**283,622**	
	Container (NSICT)	1,361.73	19.15%	5,405.84	76.01%	344.77	4.85%			**7,112.33**	100.00%
	(TEUs)	72,785	13.66%	426,379	80.00%	33,784.00	6.34%			**532,948**	100.00%
	Container (GTI)	2,029.90	17.39%	9,619.39	82.40%	24.32	0.21%			**11,673.61**	100.00%
	(TEUs)	116,653	14.07%	709,686	85.58%	2,951.00	0.36%			**829,290**	100.00%
	Container (NSIGT)	1,616.48	24.33%	4,804.29	72.31%	223.60	3.37%			**6,644.37**	100.00%
	(TEUs)	90,837	18.22%	392,765	78.77%	15,016	3.01%			**498,618**	100.00%
	Container (BMCT)	3,057.82	20.85%	11,614.38	79.19%	1.49	0.01%			**14,673.69**	100.00%
	(TEUs)	168,951	16.72%	842,391	83.35%	532	0.05%			**1,011,874**	100.00%
	Container (NSDT)	2.22	3.97%	53.61	96.03%					**55.82**	100.00%
	(TEUs)	94	3.03%	3,005	96.97%					**3,099**	100.00%
2	**DRY BULK**			1589.54	100.00%					**1,589.54**	100.00%
3	**Liquid**							4792.91	100.00%	**4,792.91**	100.00%
4	**Break Bulk / others**			215.87	100.00%					**215.87**	0.01%
	TOTAL	**8,758.19**	**17.34%**	**36,358.32**	**71.99%**	**595.62**	**1.18%**	**4,792.91**	**9.49%**	**50,505.03**	**100.00%**

जवाहर प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - XVII
निकर्षित मात्रा (वित्तीय वर्ष 2023-24

क्र. सं.	अभिकरण	पहला मुख्य निकर्षण (कैपिटल ड्रेजिंग)	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	पत्तन के पास निकर्षक नहीं है।
2	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	15.701 मिलियन क्यू. मी.	मुंबई हार्बर चैनल ओर जनेप प्राधिकरण पत्तन चैनल का अनुरक्षण निकर्षण
3	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	-
	कुल	शून्य	15.701 मिलियन क्यू. मी.	

TABLE XVII

Quantity Dredged (FY Year 2023-24)

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remark
1	By Port Dredgers	Nil	Nil	Port does not have Dredgers.
2	By Dredging Corporation of India	Nil	15.701 Million CuM	Maintenance dredging of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel.
3	By others	Nil	Nil	-
	Total	Nil	15.701 Million CuM	

सारणी -XVIII
31 मार्च, 2024 को पत्तन में श्रेणीवार रोजगार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग			
126	21	78	344	65	-	-	-	47	-	681

TABLE-XVIII

EMPLOYMENT AT PORT-CLASSWISE AS ON 31ST MARCH 2024

Class-I	Class-II	Non cargo handling workers		Cargo handling workers other than shore workers	Cargo handling shore workers (category)			Class-IV		Total
		Clerical	Others		A	B	C			
126	21	78	344	65	-	-	-	47	-	681

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण JNPA
INDIA'S BEST PERFORMING PORT

सारणी - XIX

दुर्घटनाओं का विवरण

अवधि : 1 अप्रैल, 2023 से 31 मार्च, 2024

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार		प्राण घातक			अपघातक			कुल	
			पत्तन क्षेत्र		गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र		गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
			क	ख		क	ख			---
1	व्यक्ति के गिरने से		---	---	---	----	---	---	---	---
2	वस्तु गिरने से		---	---	---	---	----	----	---	---
3	गलत चाल		---	---	---	---	---	---		---
4	बीच में दबने से		---	---	---	----	---	---	----	---
5	से गिरना		---	---	---	---	---	---		---
	क	समान स्तर	---	---	---	--	---	---	---	---
	ख	अलग स्तर	---	--	---	----	---	---	---	---
6	वस्तु से दबने		---	---	---	---	---	---	---	---
7	कुचलकर		---	---	---	---	---	---	---	---
8	अन्य			01*	---	---	---	---	*1	---
	कुल			01	---	---	--	---	---	---

टिप्पणी :

1. *कं. घाट – 06 (डीपी वर्ल्ड) में जहाज पर
2. क - जनेप कर्मचारी, ख - ठेकेदार के कर्मचारी
3. उपर्युक्त आँकड़े निजी टर्मिनलों अर्थात डीपी वर्ल्ड , जीटीआई, बीएमसीटीपीएल तथा बीपीसीएल को मिलाकर है ।
4. ये आँकड़े सुरक्षा अनुभाग को प्राप्त प्रपत्र- XIII पर आधारित है ।
5. औद्योगिक संबंध अनुभाग द्वारा प्रोफार्मा दिया गया है ।

Table XIX

Particulars of Accidents

Period: 1st April 2023 to 31st March 2024

Sr.	Type of accident		Fatal Port area			Non-Fatal			Total	
			Port area		Non-port area	Port area		Non-port area	Port area	Non-port area
			a	b		a	b			---
1	Striking against object		---	---	---	----	---	---	---	---
2	Falling of object		---	---	---	---	----	----	---	---
3	Wrong movement		---	---	---	---	---	---		---
4	Caught in-between		---	---	---	----	---	---	----	---
5	Falling from		---	---	---	---	---	---		---
	A	Same level	---	---	---	--	---	---	---	---
	B	Different level	---	--	---	----	---	---	---	---
6	Struck by object		---	---	---	---	---	---	---	---
7	Run over		---	---	---	---	---	---	---	---
8	Other			01*	---	---	---	---	*1	---
	Total			01	---	---	--	---	---	---

Note:

1. * On board ship at CB-06 (DP World).
2. a – JNP employee.; b – Contractor's employee.
3. The above data are including Private Terminals i.e. DP World, GTI, BMCTPL & BPCL.
4. This is based on the Form XII received at Safety Section.
5. Proforma is given by IR Section.

सारणी - XX
वित्तीय संकेतक

(करोड़ रूपयों में)

क्र.संख्या		विवरण	2022-23	2023-24
1		**नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ**		
	क	कर पूर्व लाभ	1,578.13	2,021.40
	ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	77.75	70.51
	ग	घटाऐं : निवेश पर ब्याज	317.49	413.57
	घ	ब्याज पर्वू लाभ	1,338.39	1,678.34
	च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	4,210.44	5043.55
	छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/ङ)	31.79%	33.28%
2		**ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष**		
	क	देय ब्याज सहित ऋण	1742.80	-
	ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	13,279.43	14612.62
3	ग	अनुपात	0.13	-
3		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताऐं**		
	क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैं.सा.ज. रहित)	10,372.83	8768.66
	ख	वर्तमान देयताऐं एवं प्रावधान	7,453.31	8346.18
	ग	अनुपात	1.39:1	1.05:1
4		**वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ**		
	क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	10,372.82	8768.66
	ख	**कुल परिसम्पत्तियाँ**(आस्थगित कर परिसम्पत्ति रहित)	22,553.07	23149.48
	ग	अनुपात	0.46:1	0.38:1
5	**क**	**प्रचालनीय अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय	1,209.68	958.33
	ख	**प्रचालनीय आय**	2,546.23	2,722.29
	ग	अनुपात	47.51%	35.20%
6		**भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ**		
	क	भंडारण एवं सामग्री का समापन स्टॉक	20.89	9.90
	ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	10,372.83	8768.66
	ग	अनुपात	0.20%	0.11%
7		**कार्यचालन अनुपात**		
	क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यह्रास छोड़कर)	1,069.18	786.96
	ख	प्रचालनीय आय	2,546.23	2,722.29
	ग	**अनुपात**	**41.99%**	**28.91%**

TABLE – XX
FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in Crores)

Sl. No.		Description	2022-23	2023-24
1		**Return on Capital Employed**		
	a	Profit before Tax	1,578.13	2,021.40
	b	Add : Interest on Loan	77.75	70.51
	c	Less : interest on Investment	317.49	413.57
	d	Profit before interests	1,338.39	1,678.34
	e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	4,210.44	5043.55
	f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	31.79%	33.28%
2		**Debt to Reserves & Surplus**		
	a	Debt including interest due	1742.80	-
	b	Reserves & Surplus	13,279.43	14612.62
	c	Ratio	0.13	-
3		**Current Assets to Current Liabilities**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	10,372.83	8768.66
	b	Current Liabilities & Provisions	7,453.31	8346.18
	c	Ratio	1.39:1	1.05:1
4		**Current Assets to Total Assets**		
	a	Current Assets (Excl. TDR)	10,372.82	8768.66
	b	Total Assets (Excl. Deferred Tax Asset)	22,553.07	23149.48
	c	Ratio	0.46:1	0.38:1
5		**Operating Ratio**		
	a	Operating Expenditure	1,209.68	958.33
	b	Operating Income	2,546.23	2,722.29
	c	Ratio	47.51%	35.20%
6		**Store and Materials to Current Assets**		
	a	Closing Stock of Store and Materials	20.89	9.90
	b	Current Assets (Excl. TDR)	10,372.83	8768.66
	c	Ratio	0.20%	0.11%
7		**Working Ratio**		
	a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	1,069.18	786.96
	b	Operating Income	2,546.23	2,722.29
	c	**Ratio**	**41.99%**	**28.91%**

सारणी – XXI
नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अन्य नियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2023-24)		
बजट प्राक्कलन	582.78	129.3
संशोधित प्राक्कलन	707.33	81.37
आंतरिक संसाधन	713.29	56.03
बजट सहायता	-	
अन्य	-	-
आंतरिक संसाधनों का योग	**769.32**	**-**
2023-24 में वास्तिवकि व्यय		
योजना अवधि के लिए संचित		
12वीं योजना के दौरान प्रस्तावित उपरिव्यय	29,261.83	
आंतरिक संसाधन	9,235.22	-
बजट सहायता	87.09	-
अन्य एवं नि. प्र. ह.	18,786.00	-
कुल	57,370.14	-
वर्ष 2023-24 के लिए वास्तविक व्यय	**769.32**	**-**

Table – XXI
Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

(Rs. in Crores)

Description	Plan Works	Other Plan Works
Current Year		
Approved Outlay (Annual 2023-24)		
Budget Estimates	582.78	129.30
Revised Estimates	707.33	81.37
Internal Resources	713.29	56.03
Budgetary Support	-	
Other	-	-
Total of Internal Resources	**769.32**	-
Actual Expenditure in 2023-24		
Cumulative for the Plan Period		
Proposed Outlay During XII Plan	29,261.83	
Internal Resources	9,235.22	-
Budgetary Support	87.09	-
Other & BOT	18,786.00	-
Total	**57,370.14**	-
Actual Expenditure for 2023-24	**769.32**	-

This page is kept intentionally blank

जनेप्रा प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S BEST PERFORMING PORT

FOR INFORMATION CALL, JNPA HELPLINE NO. 1800 22 8282

www.jnport.gov.in

JNPORT JNPAPORT JNPA JNPort